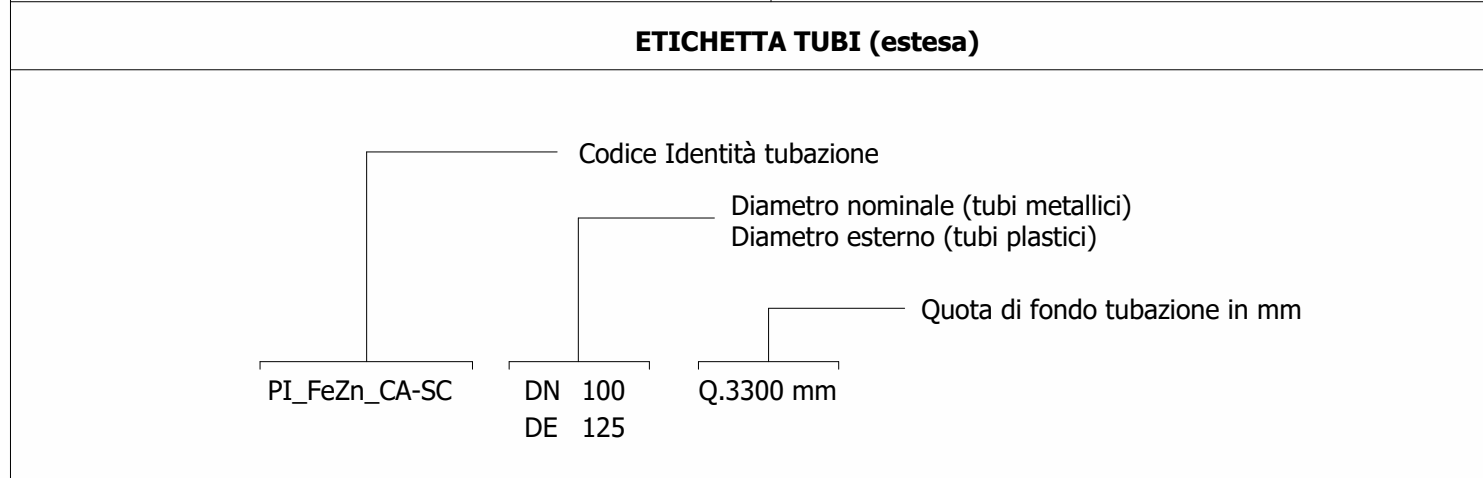


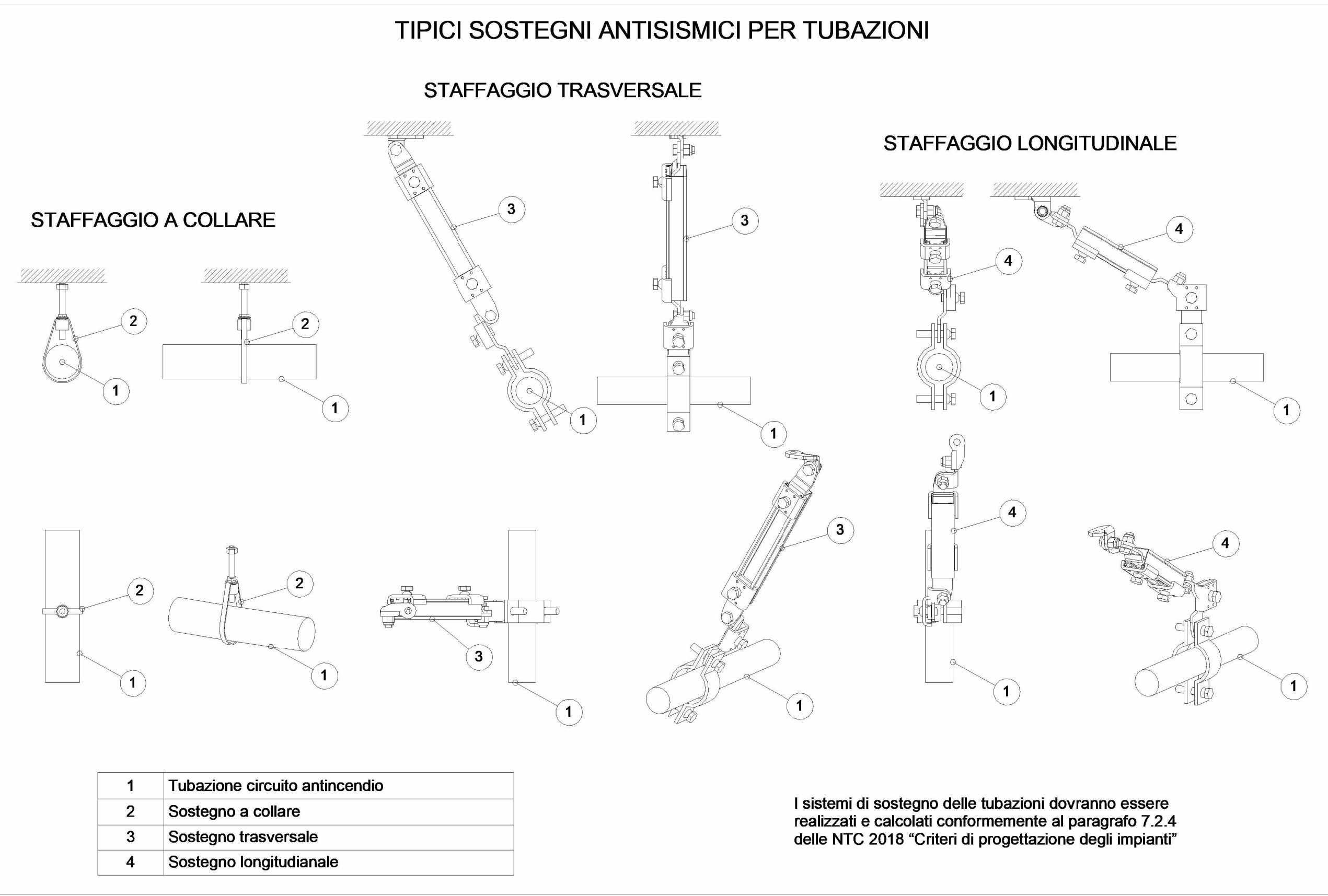
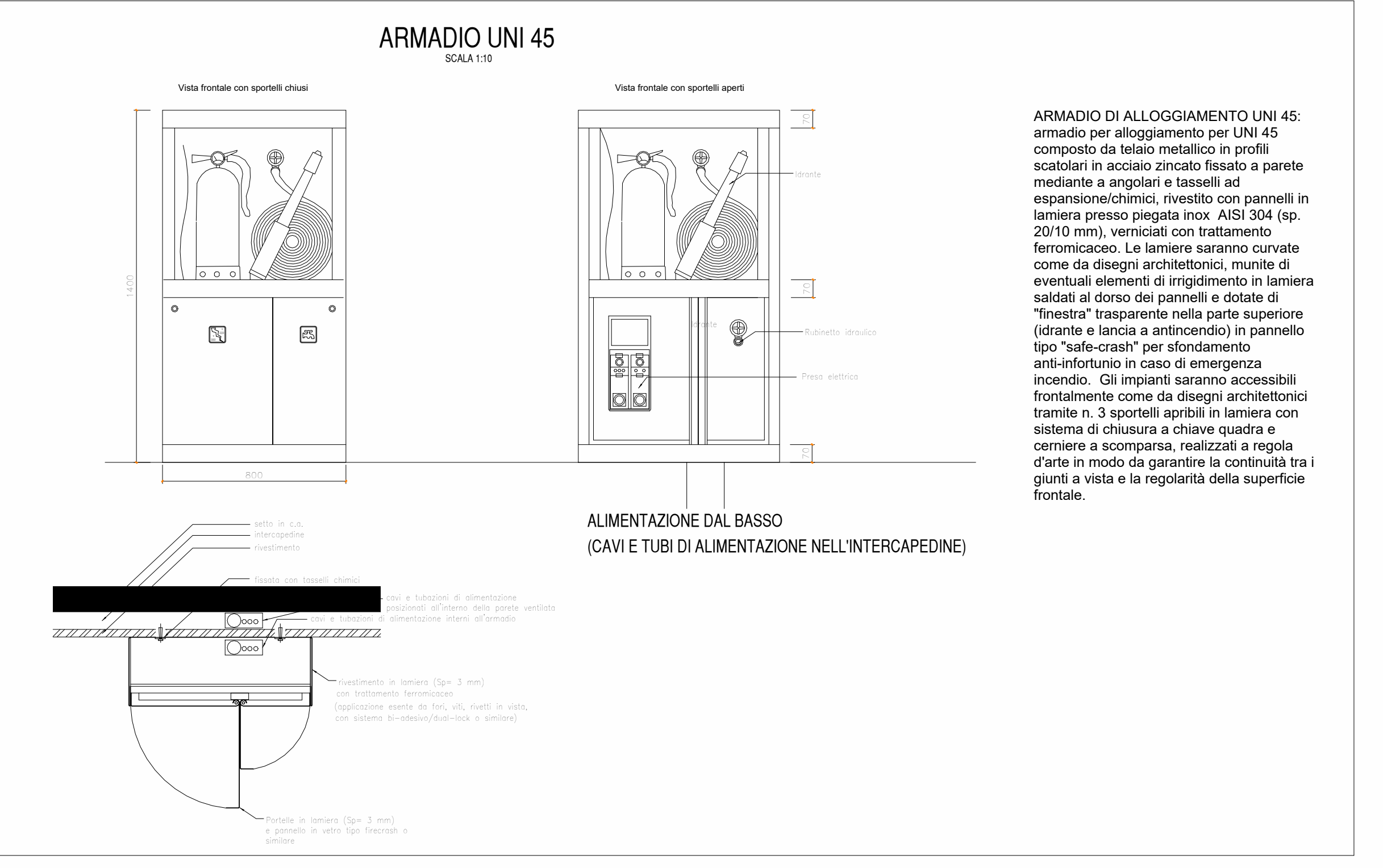
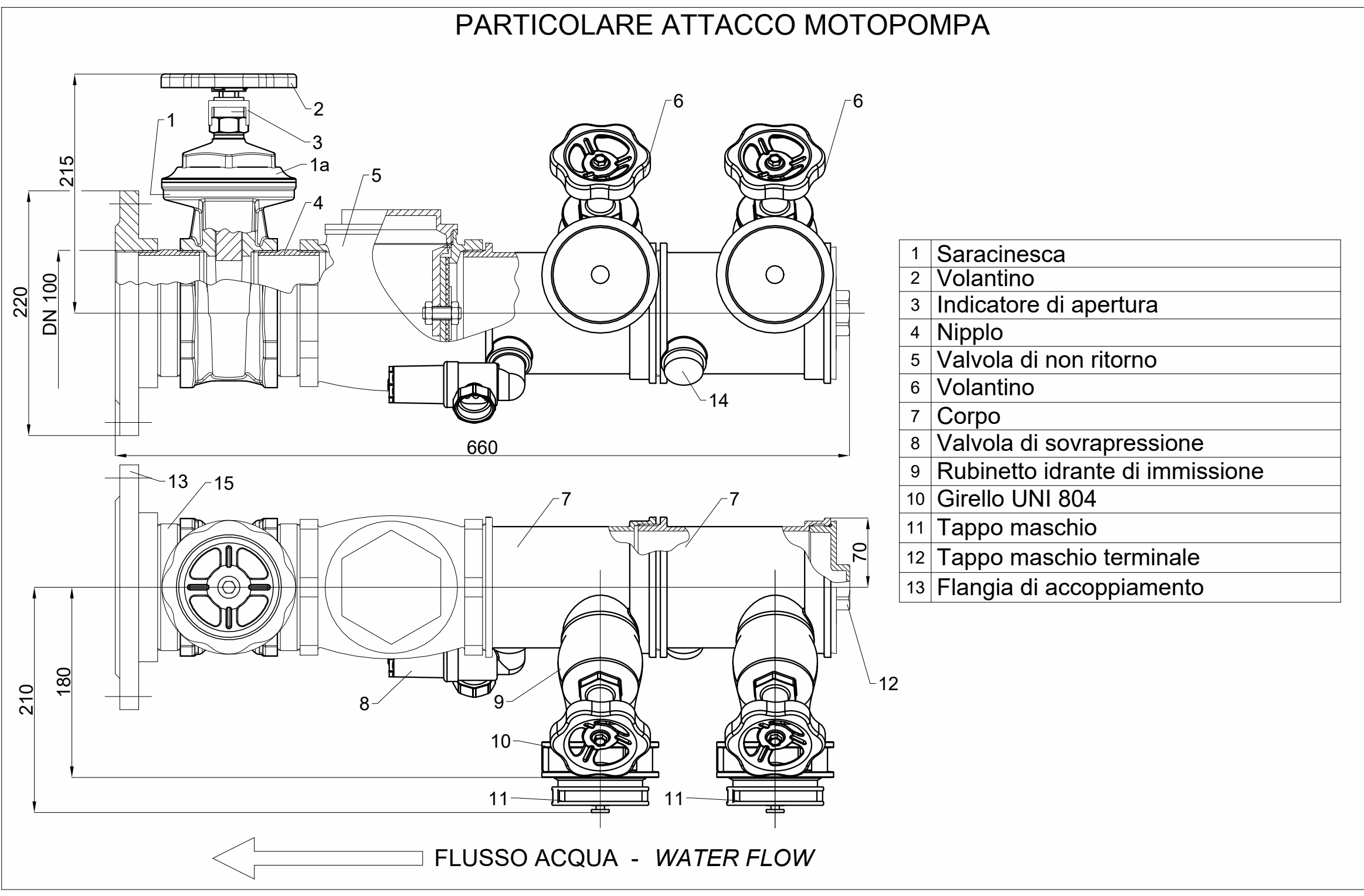
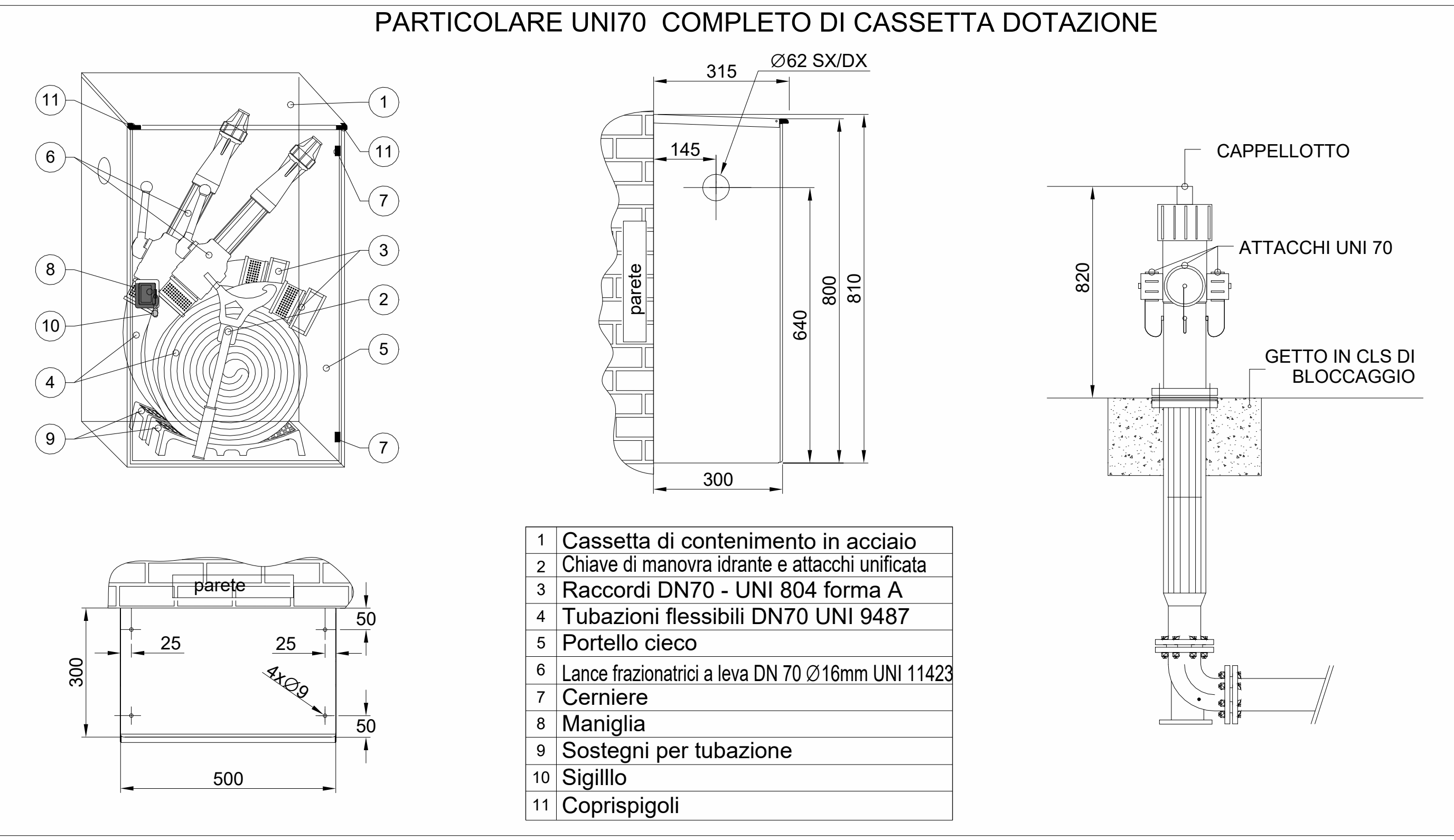
Legenda Antincendio

IMPIANTO		TUBAZIONI		
Colore	Abbreviazione	Descrizione	Descrizione	
	A-DIL	Circolo diluito	PI_FeIn	Acciaio inox
	A-SPU	Sprinkler a umido	PI_FeZn_CA-SC	Acciaio zincato a caldo, rivestato
	A-IDR	Circolo idrante	PI_FeZn_CA-FI	Acciaio zincato a caldo, filettato
	A-WMI	Circolo watermist		
	I-AFS	Carico vassa antincendio		
	A-DAC	Difensione acqua		

* le tubazioni in acciaio inox sono verniciate 404-2007



1 Impianto antincendio - Pianta piano atrio (livello 0)
1 : 100



CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER WATERMIST

EROGATORI SOTTOPAVIMENTO	OH3
Classe di pericolo	216 m ²
Area operativa	5 mm/min
Densità di scarica	2.00 bar
Portata minima testina	113.3 l/min
Area massima per singolo sprinkler	12 m ²
Distanza massima tra sprinkler	4 m
Distanza minima tra sprinkler	2 m
Ke sprinkler	0.06 l/min/bar ^{1/2}
Temperatura di intervento	80 l/min/bar ^{1/2}
Durata intervento impianto	68 °C
	60 min

Norma di riferimento UNI EN 14972-1:2021

CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER AD UMIDO

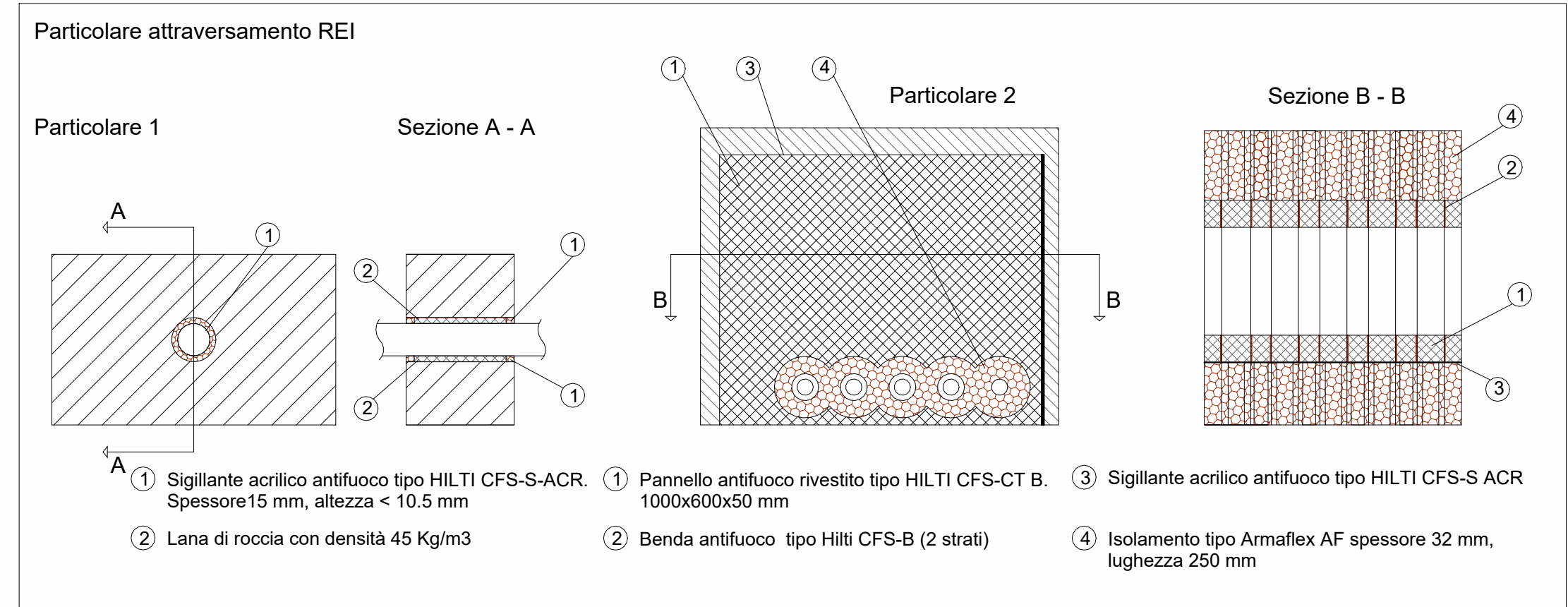
EROGATORI AMBIENTE	OH3
Classe di pericolo	216 m ²
Area operativa	6.4 l/min
Densità di scarica	2.16 m ²
Portata minima testina	9 m ²
Area massima per singolo sprinkler	3 m
Distanza massima tra sprinkler	2 m
Distanza minima tra sprinkler	0.64 l/min/bar ^{1/2}
Ke sprinkler	comando da sistema rivelazione incendi
Temperatura di intervento	60 min
Durata intervento impianto	60 min

Norma di riferimento UNI EN 14972-1:2021

CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO IMPIANTO SPRINKLER WATERMIST

EROGATORI AMBIENTE	OH3
Classe di pericolo	216 m ²
Area operativa	6.4 l/min
Densità di scarica	9 m ²
Portata minima testina	3 m
Area massima per singolo sprinkler	2 m
Distanza massima tra sprinkler	0.64 l/min/bar ^{1/2}
Distanza minima tra sprinkler	comando da sistema rivelazione incendi
Ke sprinkler	60 min
Temperatura di intervento	60 min
Durata intervento impianto	60 min

Norma di riferimento UNI EN 14972-1:2021



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
PROGETTISTA: IL PROGETTISTA
INGEGNERIA: Ing. F. Azzurro

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER IL MOVIMENTO
INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE CORELLI
IMPIANTO ANTINCENDIO
PIANTA PIANO ATRIO E ACCESSI

ELABORATO	REV. ST.	SCALA	DATA
MTL2T1A1D ANSCOT001	0 3	Indicada.	12/10/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
1	Emissione finale e seguito di verifica preventiva	15/12/2022	PVA	ADH	FAZ	RCR
2	Emissione finale e seguito di verifica preventiva	10/03/2023	PVA	FAZ	FAZ	RCR
3	Emissione finale e seguito di verifica preventiva	12/10/2023	PVA	FAZ	FAZ	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI PROGETTO: INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strazzerio