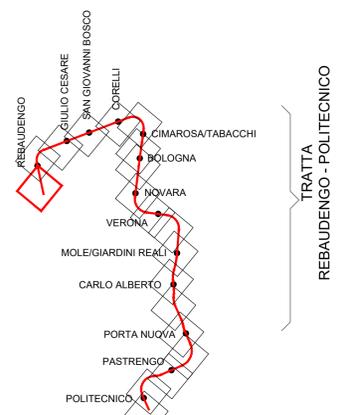


2 SCAVO PRELIMINARE (RIPROFILATURA DEL TERRENO)
SCALA 1:20

1 PLANIMETRIA (FASE PRELIMINARE)
SCALA 1:200

KEYPLAN



NOTE

- PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TRA L'ELETTRODOTTO IN CAVO INTERRATO 220kV E IL MANUFATTO DEL DEPOSITO/OFFICINA REBAUDENGO, SI PRESCRIVE L'ESECUZIONE DELLA BERLINESE IN MICROPALI.
 - DATA L'INCERTEZZA DELL'UBICAZIONE DELL'ELETTRODOTTO IN CAVO INTERRATO 220kV, PER L'ESECUZIONE DELLA BERLINESE IN MICROPALI, SI PROCEDERÀ COME SEGUE:
 - SI PRESCRIVE L'ESECUZIONE DI SONDAGGI ESEGUITI CON ESCAVATORE A RISUCCHIO DELLA PROFONDITÀ PARI A 160-180CM, IN NUMERO SUFFICIENTE AD INDIVIDUARE FISICAMENTE L'ELETTRODOTTO (ESEGUIRE ALMENO 3 SONDAGGI);
 - UNA VOLTA INDIVIDUATO L'ELETTRODOTTO, SARÀ MATERIALIZZATO IN SUPERFICIE E SARÀ POSSIBILE DEFINIRE, CONGIUNTAMENTE CON TERNA RETE ITALIA, L'EFFETTIVA DISTANZA DI SICUREZZA IN MODO TALE DA PREVENIRE CONTATTI DIRETTI O SCARICHE PERICOLOSE;
 - SUCCESSIVAMENTE SARÀ TRACCIATO L'ASSE DELLA BERLINESE IN POSIZIONE TALE DA EVITARE L'INTERFERENZA FISICA CON L'ELETTRODOTTO.
- SI PRECISA CHE LA BERLINESE IN MICROPALI AVRÀ IL PARAMENTO PROTETTO CON UNO STRATO DI CLS PROIETTATO ED ARMATO CON DOPPIA RETE IN ACCIAIO; TALE STRATO HA LA FUNZIONE DI EVITARE SGROTTAMENTI DEL MATERIALE TRA I MICROPALI CHE POTREBBERO AVERE RIPERCUSSIONI SUL CAVIDOTTO INTERRATO. PER ULTERIORE GARANZIA DELLA STABILITÀ DELLA BERLINESE, IN PARTICOLARE MODO NELLA FASE DI SCAVO DEL PANNELLO DI DIAFRAMMA, LA TRAVE GUIDA ESTERNA PER L'ESECUZIONE DEI DIAFRAMMI, SARÀ GETTATA CONTRO LA PARATIA AL FINE DI OFFRIRE UN MAGGIOR CONTRASTO.
- OGNI RESPONSABILITÀ PER DANNI DIRETTI O INDIRETTI ALLE PERSONE O ALLE COSE, DERIVANTI DALL'INOSSERVANZA DELLE NORME E CAUTELE SOPRA RICHIAMATE, SARANNO ESCLUSIVAMENTE A CARICO DEI RESPONSABILI E DEGLI ESECUTORI DELL'OPERA.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385				
TRATTA REBAUDENGO - BOLOGNA DEVIAZIONE PUBBLICI SERVIZI RISOLUZIONE INTERFERENZA - ELETTRODOTTO TERNA/DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO						
ELABORATO		REV. int. est.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 1	VARIE	25/07/2023		
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	25/11/22	LPa	PDm	RCr	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/07/23	ECa	PDm	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

Fig. 1 di 1

STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 1	CARTELLA	8.1	25	MTL2T1A1D	DIEGENT001
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere					

Tracciato di PROGETTO

LEGENDA:

- ILLUMINAZIONE PUBBLICA IRETI
- DISTRIBUZIONE ELETTRICA IRETI
- RETI DATI IRETI
- SEMAFORICI IRETI
- ZTL 5T
- ELETTRODOTTI TERNA

