



LEGENDA

- stazione
- AREE DI CANTIERE
 - Permanente (per opere in progetto)
- Barriere
- accesso area cantiere
- VIABILITÀ
 - esistente
 - modificata
 - modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...
 - carreggiata chiusa
 - viabilità regolata da semaforo
 - attraversamento pedonale esistente
 - attraversamento pedonale di cantiere
- ALBERATURE
 - alberi censiti lasciati in loco
 - alberi da abbattere
 - alberi da trapiantare
 - alberi di contesto

- OPERE IN PROGETTO**
- realizzazione del corpo stazione
 - realizzazione soletta di copertura vincolata ai micropali
 - riposizionamento Monumento a Carlo Alberto presente in Piazza Carlo Alberto
 - realizzazione opere sotto scalone accesso Biblioteca Nazionale
 - realizzazione altro stazione e un ingresso su Via Cesare Battisti

- VIABILITÀ**
- apertura viabilità Via Principe Amedeo
 - accesso carrajo Biblioteca Nazionale garantito su Via Battisti
 - tratto Via Carlo Alberto aperto con regolamentazione accesso per residenti, fornitori, emergenza. Regolamentazione con semaforo per vie di accesso cantiere da Via Po

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 IL PROGETTISTA: Ing. F. Cocchi

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
 INFRASTRASPORTI.IT S.r.l.

VIABILITÀ STAZIONE CARLO ALBERTO
 FASE 2

ELABORATO: MTL2T1A2D/VIA SCAT 002
 REV. 0 1
 SCALA: 1:500
 DATA: 15/03/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/03/22	EEC	Gle	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO	02/08/22	EEC	Gle	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzi

