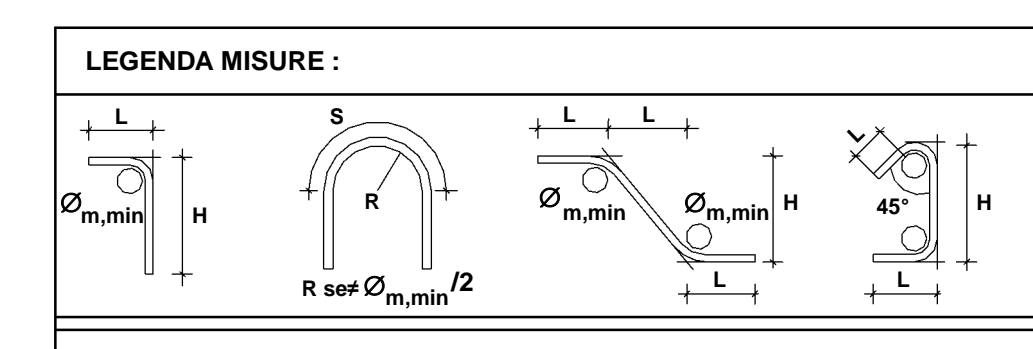


NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
- Tutte le quote alimetriche sono espresse in metri;
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{r,min}$:

Barra ≤ 16 $\phi_{r,min} = 4 \phi$
 Barra > 16 $\phi_{r,min} = 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15
 Classe di esposizione: X0

DIAFRAMMI C25/30
 Classe di esposizione: XC2
 Classe di consistenza: S3
 Rapporto A/C: 50/60
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
 Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
 Classe di esposizione: XC3
 Classe di consistenza: S4
 Rapporto A/C: 50/55
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
 Diametro massimo aggregati: 20 mm

SOVRASTRUTTURE C30/37
 Classe di esposizione: XC1
 Classe di consistenza: S4
 Rapporto A/C: 50/55
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
 Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
 f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
 Barre $\phi \leq 26$ mm B450C
 Reti e tralicci elettrosaldati fyk ≥ 450 N/mm²
 fyk ≥ 540 N/mm²
 1.15 \leq R_{yk} / fyk $<$ 1.35
 (Ag_{yk} \geq 7.5%)

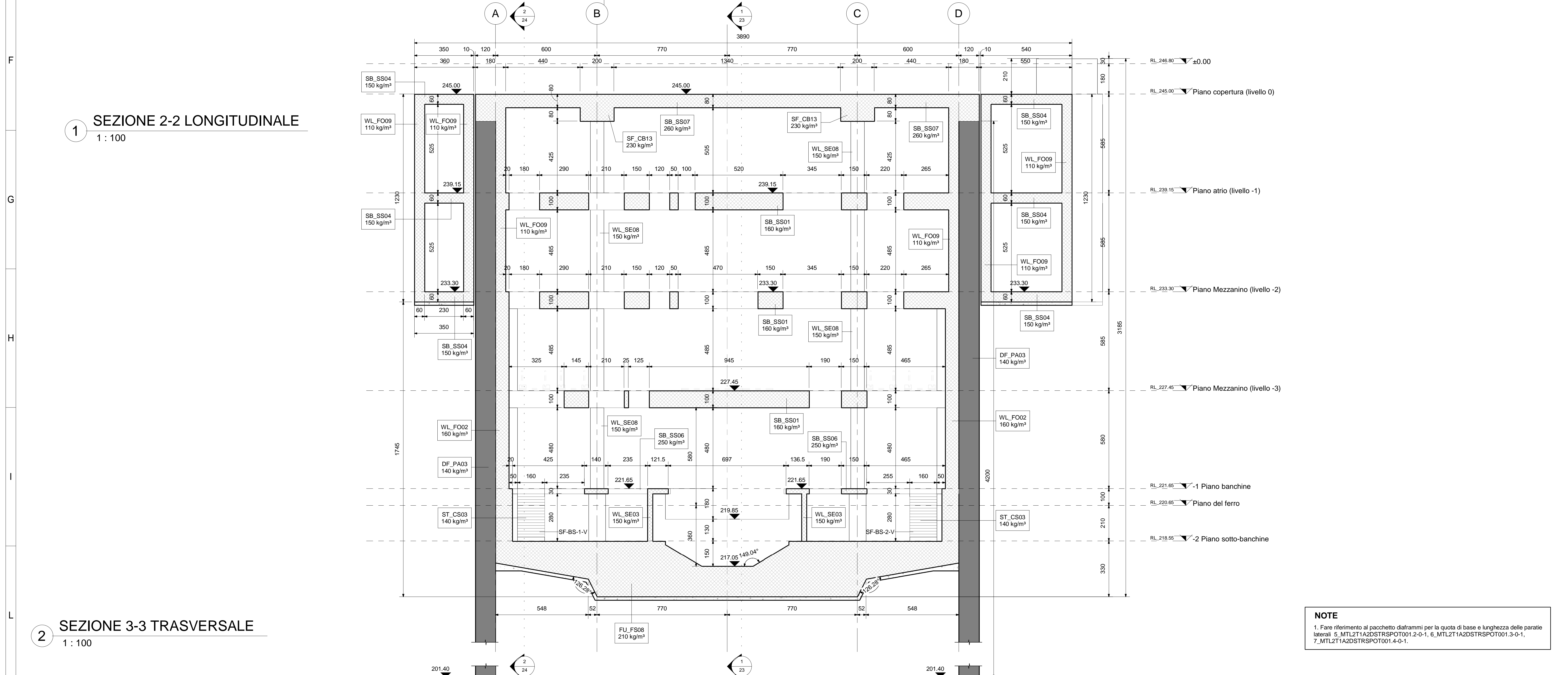
ACCIAI DI CARPENTERIA
 S355J0 fyk ≥ 355 N/mm²
 R_{yk} \geq 510 N/mm²

LEGNO LAMELLARE
 GL24h fm,g,k ≥ 24 N/mm²
 Ft,g,k ≥ 3.50 N/mm²
 fc,90,g,k ≥ 2.50 N/mm²

| Elemento | Copriero minimo (mm) |
|--------------------------------|----------------------|
| DIAFRAMMI | 75 |
| FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE | 40 |
| PILASTRI | 45 |

RESISTENZA AL FUOCO
 STRUTTURE INTERNE REI 120

1 SEZIONE 2-2 LONGITUDINALE
 1 : 100



2 SEZIONE 3-3 TRASVERSALE
 1 : 100

NOTE

- Fare riferimento al pacchetto diaframmi per la quota di base e lunghezza delle paratie laterali 5_MTL2T1A2DSTRSPOT001.2-0-1, 6_MTL2T1A2DSTRSPOT001.3-0-1, 7_MTL2T1A2DSTRSPOT001.4-0-1.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
 COMUNE DI TORINO
 CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crowi
 IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SPECIALI
 SEZIONE 2-2 LONGITUDINALE E SEZIONE 3-3 TRASVERSALE - CARPENTERIA

| ELABORATO | REV. | SCALA | DATA |
|---------------------|------|-------|----------|
| MTL2T1A2DSTRSPOT009 | 0 | 1:100 | 25/11/22 |

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|----------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 31/03/22 | SDA | ECA | FRI | RCR |
| 1 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 25/11/22 | SDA | ECA | FRI | RCR |

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Stozziro