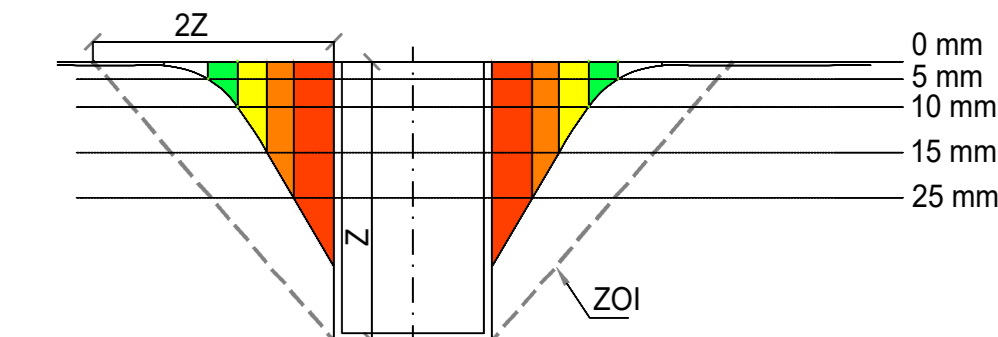


BACINO DI SUBSIDENZA PER STRUTTURE TRA DIAFRAMMI



LEGENDA

- 2 - 10 mm
- 10 - 16 mm
- 16 - 24 mm
- > 24 mm
- ZOI (Zona di influenza) estesa per 1.5 volte la profondità dello scavo dal bordo dei diaframmi.
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 10 mm
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 5 mm

1 PLANIMETRIA
SCALA 1:500

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico			
PROGETTO DEFINITIVO DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93376	
SUBSIDENZA, PRESIDI E MONITORAGGI INTERVENTI DI MONITORAGGIO - STAZIONE PORTA NUOVA Planimetria isodisimetri			
ELABORATO BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		REV. 0 1 VARIE	SCALA DATA 18/11/2022
AGGIORNAMENTI pg. 1 di 1			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL./APPROV./VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	VFL ECA FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	VFL ECA FRI RCR
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
LOTTO 2 CARTELLA 10 24 MTL21A2 PRCSPT002		STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro	