



La bealera non è interferente con la galleria scavata con TBM.
 E' comunque necessario prevedere un'indagine di dettaglio per la "individuare l'esatta
 posizione della bealera ed è necessario prevedere un sistema di monitoraggio dei cedimenti

Tracciato di PROGETTO

LEGENDA:

- FOGNATURE BIANCHE (SMAT)
- FOGNATURE NERE (SMAT)
- FOGNATURE MISTE (SMAT)
- FOGNATURE INTERCOMUNALI (SMAT)
- CANALI E BEALERE
- CANALI E BEALERE IN DEVIAZIONE

KEY PLAN



NOTE

NEL PRESENTE ELABORATO E' RIPORTATA L'UBICAZIONE INDICATIVA DEGLI IMPIANTI E DEI SOTTOSERVIZI LA CUI PRESENZA E' NOTA, SULLA BASE DELLE INFORMAZIONI CARTOGRAFICHE ACQUISITE DAI VARI ENTI GESTORI COSI' COME VERIFICATO DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE.
 TALI INFORMAZIONI TUTTAVIA POSSONO RISULTARE NON ESAUSTIVE PER LA POSSIBILE PRESENZA DI IMPIANTI O SOTTOSERVIZI NON CENSITI E PERTANTO NON NOTI, OPPURE NON PERFETTAMENTE CORRISPONDENTI ALL'ESATTO STATO DEI LUOGHI ATTUALE E FUTURO, A CAUSA DI APPROSSIMAZIONI LEGATE AI DIFFERENTI SISTEMI DI RIFERIMENTO.
 PERTANTO LA PRESENZA E L'ESATTA UBICAZIONE DI IMPIANTI E SOTTOSERVIZI IN TUTTA L'AREA OGGETTO DEI LAVORI DOVRANNO SEMPRE ESSERE VERIFICATE DALL'APPALTATORE.
 QUEST'ULTIMO, NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE E PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, DOVRA' AGGIORNARE IL CENSITO ED EFFETTUARE (ANCHE ATTRAVERSO IL DIRETTO COINVOLGIMENTO DEI RISPETTIVI ENTI GESTORI DEGLI IMPIANTI E DEI SOTTOSERVIZI) SOPRALLUOGHI, SCAVI DI INDAGINE PRELIMINARE (DA EFFETTUARE ANCHE A MANO), ISPEZIONI E/O APPROFONDIMENTI STRUMENTALI, PER ACCERTARE LA PRESENZA E L'ESATTA UBICAZIONE DELLE CANALIZZAZIONI, CHE POTRA' ESSERE MATERIALIZZATA ATTRAVERSO L'APPOSIZIONE DI PICCHETTI.
 E' ONERE E RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE IL COORDINAMENTO DEGLI ENTI GESTORI PER L'ACQUISIZIONE DELLE INFORMAZIONI, PER LA DEFINIZIONE DELLE SOLUZIONI TECNICHE DA EFFETTUARE, PER IL LORO TRACCIAMENTO IN OPERA, PER LA DEFINIZIONE DEI PROGRAMMI E DELLE SPECIFICHE MODALITA' DI ESECUZIONE.

**MINISTERO
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	DEVIAZIONI PUBBLICI SERVIZI RISOLUZIONE INTERFERENZE BEALERE E CANALI IRRIGUI TAVOLA 2/11			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
		MTL2T1A2D DAGENT 005	0 1	1:1000	15/11/2022

Fig. 2 di 11

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	29/10/21	LPa	Gle	RCr	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/11/22	LPa	Gle	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE				
LOTTO 2	CARTELLA	8.2	24	MTL2T1A2D DAGENT005
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio				
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro				