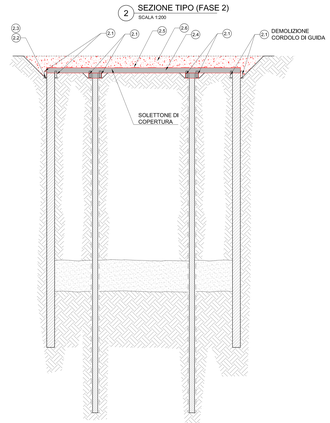
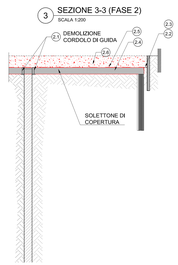




FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO

2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie.

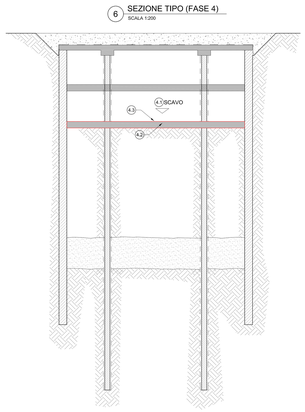
2.2 Scavo di sbancamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del soletterne di copertura del corpo centrale (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento).

2.3 Preparazione del piano di posa del soletterne di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

2.4 Esecuzione del soletterne di copertura previa scapitozzatura delle paratie e dei setti interni, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere. Lungo il perimetro dell'apertura provvisoria si devono prevedere connettori meccanici per il successivo completamento del solaio al termine di lavori. Il soletterne di copertura dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e sarà dotato di fori per il getto e le opportune armature atte a ricevere le armature provenienti dalle controparetí (che verranno eseguite in risalita).

2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del soletterne di copertura e relativo massetto di protezione

2.6 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura

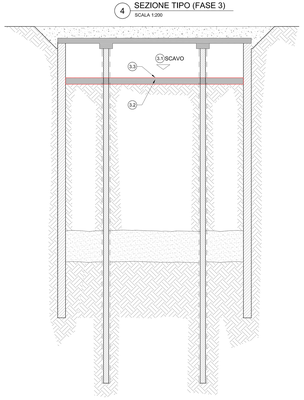


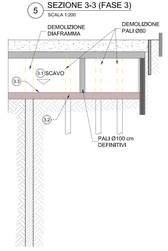
FASE 4 - ESECUZIONE SOLETTONE PIANO PRIMO MEZZANINO

4.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del soletterne del piano primo mezzanino oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.

4.2 Preparazione del piano di posa del soletterne del piano primo mezzanino mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

4.3 Esecuzione del soletterne del piano primo mezzanino.



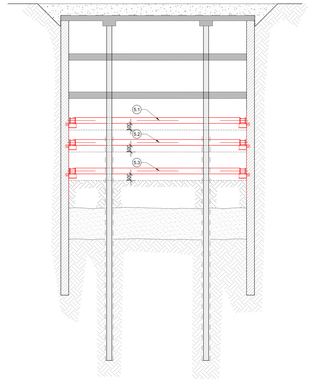


FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE E DELL'ACCESSO SPECIALE

3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del soletterne del piano atrio (corpo stazione e accesso speciale) oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.

3.2 Preparazione del piano di posa del soletterne del piano atrio (corpo stazione e accesso speciale) mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

3.3 Esecuzione del soletterne del piano atrio (corpo stazione e accesso speciale).

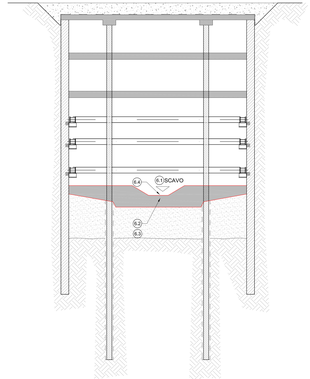


FASE 5 - INSTALLAZIONE DI TRE LIVELLI DI PUNTONI

5.1 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del primo livello di puntoni e installazione del primo livello di puntoni

5.2 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del secondo livello di puntoni e installazione del secondo livello di puntoni

5.3 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del terzo livello di puntoni e installazione del terzo livello di puntoni



FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO

6.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del soletterne di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento. Ulteriore scavo di ribassamento a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggottamento.

6.2 Posa della rete di terra.

6.3 Preparazione del piano di posa del soletterne di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.

6.4 Esecuzione del soletterne di fondo e della vasca di aggottamento.

NOTE

1. Le fasi descritte, le geometrie proposte per i prescavi, le posizioni e geometrie delle asole di calaggio materiali, sono suscettibili di modifiche in funzione di esigenze logistiche di cantiere.

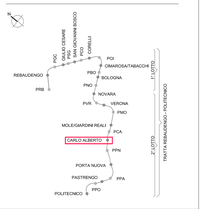
2. Le rampe di accesso agli scavi saranno definite nella successiva fase progettuale in funzione degli studi di cantierizzazione.

3. Le lavorazioni relative agli accessi di stazione possono essere anticipate in funzione di esigenze logistiche di cantierizzazione (disponibilità di aree, configurazione dell'area di cantiere, deviazione del traffico etc.). Tali lavorazioni possono procedere in parallelo alle realizzazioni delle strutture interne di stazione (Fase 6). Le operazioni di esecuzione dei micropali a supporto degli scavi degli accessi possono precedere quelle degli scavi di stazione (Fase 2).

LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polietilenetereftalato estruso fonoassorbente h=5.00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonoassorbente h=5.00m

KEY PLAN



NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI. DOVRANNO ESSERE, INOLTRE, ESSERE, IN ULTIMO, SEMPRE GARANTITI: IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPEGO DI OPERE PROVVISIONALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE ACQUISIRE LE AUTORIZZAZIONI DELLA CITTA' DI TORINO NEI RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA CITTA' DI TORINO TRAMITE ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione prestazioni specialistiche Ing. R. Crivos Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038B	IL PROGETTISTA Ing. F. Ciodio Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8780A	INFRA.TO Infrastrutture Piemonte per la Mobilità INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
EDR MANAGER Geom. L. D'Incarà		**CANTIERIZZAZIONI** STAZIONE CARLO ALBERTO FASE 2

ELABORATO			SCALA	DATA
MT1.2.T1.A2.DE.ANS.CA.T_003	0	1	1:250-1:100	23/06/2023

tg 1 - 4 - 3

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/23	BIC	Gbi	RCI	RCI
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	BIC	PR	FCi	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	24	MT1.2T1.A.2D	CANSCAT003

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertolaki

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzieri