



NOTE GENERALI:
 1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso
 2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
 3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI			
STAZIONE REBAUDENGO			
Armatura tipologica - Copertura			
ELABORATO		REV.	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1
DATA		07/10/2022	

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO	
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PMR	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PMR	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro

MTL21A1D STRSR8 T 011
 01/10/2022
 1:25
 10m
 1:200
 125m