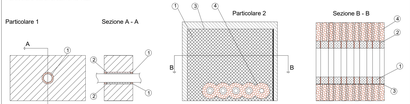
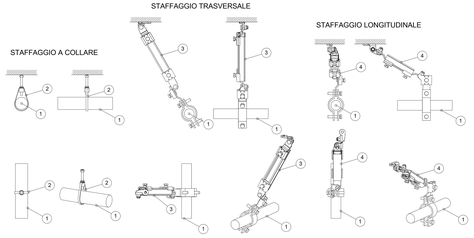
Particolare attraversamento REI



1. Sigillante acrilico antifuoco tipo HILTI CFS-S-ACR. Spessore15 mm, altezza = 10,5 mm
2. Lana di roccia con densità 45 Kg/m3
1. Pannello antifuoco rivestito tipo HILTI CFS-CT B. 1000x600x50 mm
2. Benda antifuoco tipo Hilti CFS-B (2 strati)
3. Sigillante acrilico antifuoco tipo HILTI CFS-S ACR
4. Isolamento tipo Armaflex AF spessore 32 mm, larghezza 250 mm

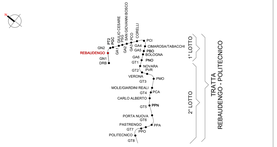
TIPICI SOSTEGNI ANTISISMICI PER TUBAZIONI



1	Tubazione circuito antincendio
2	Sostegno a collare
3	Sostegno trasversale
4	Sostegno longitudinale

I sistemi di sostegno delle tubazioni dovranno essere realizzati e calcolati conformemente al paragrafo 7.2.4 delle NTC 2018 "Criteri di progettazione degli impianti"

KEYPLAN



LEGENDA TERMICO

IMPIANTO		TUBAZIONE	
Colore	Descrizione	Codice identità	Descrizione
	Tubazione VRF	PI_RIM	Tubazione in rame VRF
	Mandata Riscaldamento	PI_FeNer	Tubazione acciaio nero, filettato
	Ritorno Riscaldamento		
	Mandata Raffrescamento		
	Ritorno Raffrescamento		
	Gestermico Mandata		
	Gestermico Ritorno		

ETICHETTA TUBE (estesa)

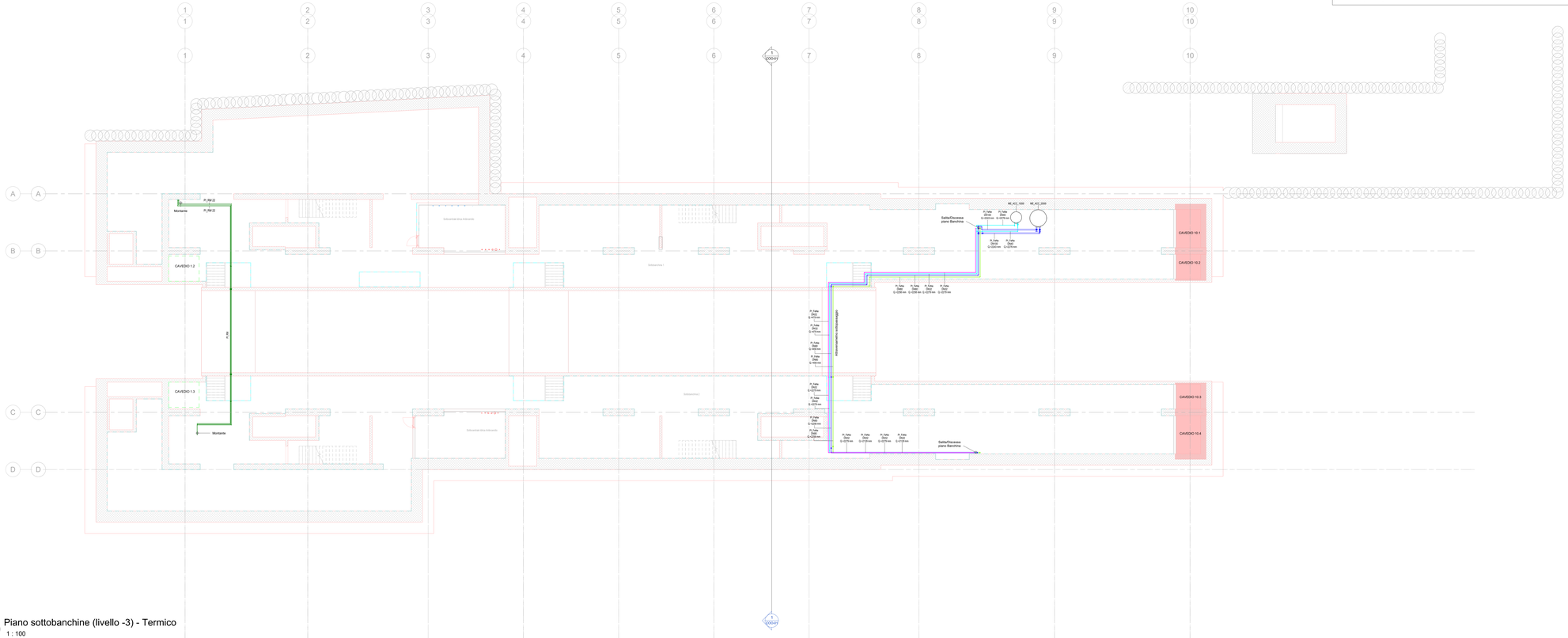
Codice Identità tubazione

Diametro nominale (tubi metallici)
Diametro esterno (tubi plastici)

PI_FeZn_CA-FE DN 100
DE 125

LEGENDA TERMICO simboli

Simbolo	ID_Codice identità		Descrizione
	ME_ACC		Serbatoio di accumulo 1000/2000
	ME_PC-GE		Pompe di circolazione gemellare impianti di climatizzazione
	ME_PC-SI		Pompe di circolazione singola impianti di climatizzazione
	ME_LE-FAN_1		Unità interna VRF del tipo a parete - Potenza 1 kW
	ME_LE-FAN_2		Unità interna VRF del tipo a parete - Potenza 1.72.2 kW
	ME_LE-FAN_3		Unità interna VRF del tipo a parete - Potenza 2.8 kW
	ME_LE-FAN_4		Unità interna VRF del tipo a parete - Potenza 3.6 kW
	ME_LE-FAN_5	ME_LE-SOF_5	Unità interna VRF del tipo a parete o a soffitto - Potenza 4.5 kW
	ME_LE-FAN_6	ME_LE-SOF_6	Unità interna VRF del tipo a parete o a soffitto - Potenza 5.6 kW
	ME_LE-FAN_7	ME_LE-SOF_7	Unità interna VRF del tipo a parete o a soffitto - Potenza 7.1 kW
	ME_LE-SOF_8		Unità interna VRF del tipo a soffitto - Potenza 8 kW
	ME_LE-SOF_11		Unità interna VRF del tipo a soffitto - Potenza 11.2 kW
	ME_LE-SOF_16		Unità interna VRF del tipo a soffitto - Potenza 16 kW
	ME_LE-VRF_22		Unità esterna VRF - Potenza 22 kW
	ME_LE-VRF_28		Unità esterna VRF - Potenza 28 kW
	ME_LE-VRF_34		Unità esterna VRF - Potenza 34 kW
	ME_LE-VRF_46		Unità esterna VRF - Potenza 46 kW
	ME_LE-VRF_45		Unità esterna VRF - Potenza 45 kW
	ME_LE-VRF_50		Unità esterna VRF - Potenza 50 kW
	ME_LE-VRF_52		Unità esterna VRF - Potenza 52 kW
	ME_LE-VRF_56		Unità esterna VRF - Potenza 56 kW
	ME_FCC_ARAC		Pompa di calore reversibile aria-acqua Potenza frigorifera 174 kW
	Fa_UN_REI		Barriera frangifiamma per ripristino parete REI



1 Piano sottobanchine (livello -3) - Termico
1 : 100

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. Alessandro Scandiuzzi	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6638S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12887J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE REBAUDENGO IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO PIANTA PIANO SOTTOBANCHINA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER: Geom. L. D'Acardi — MTLZT1A1D IVCSRBT006	0	1:100	20/10/23

Ag 1 a 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GCa	ADr	FAz	RO
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	GCa	FAz	FAz	RO
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	20/10/23	GCa	FAz	FAz	RO

LOTTO 1	CARTELLA	12.2.1	24	MTLZT1A1D IVCSRBT006

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzieri