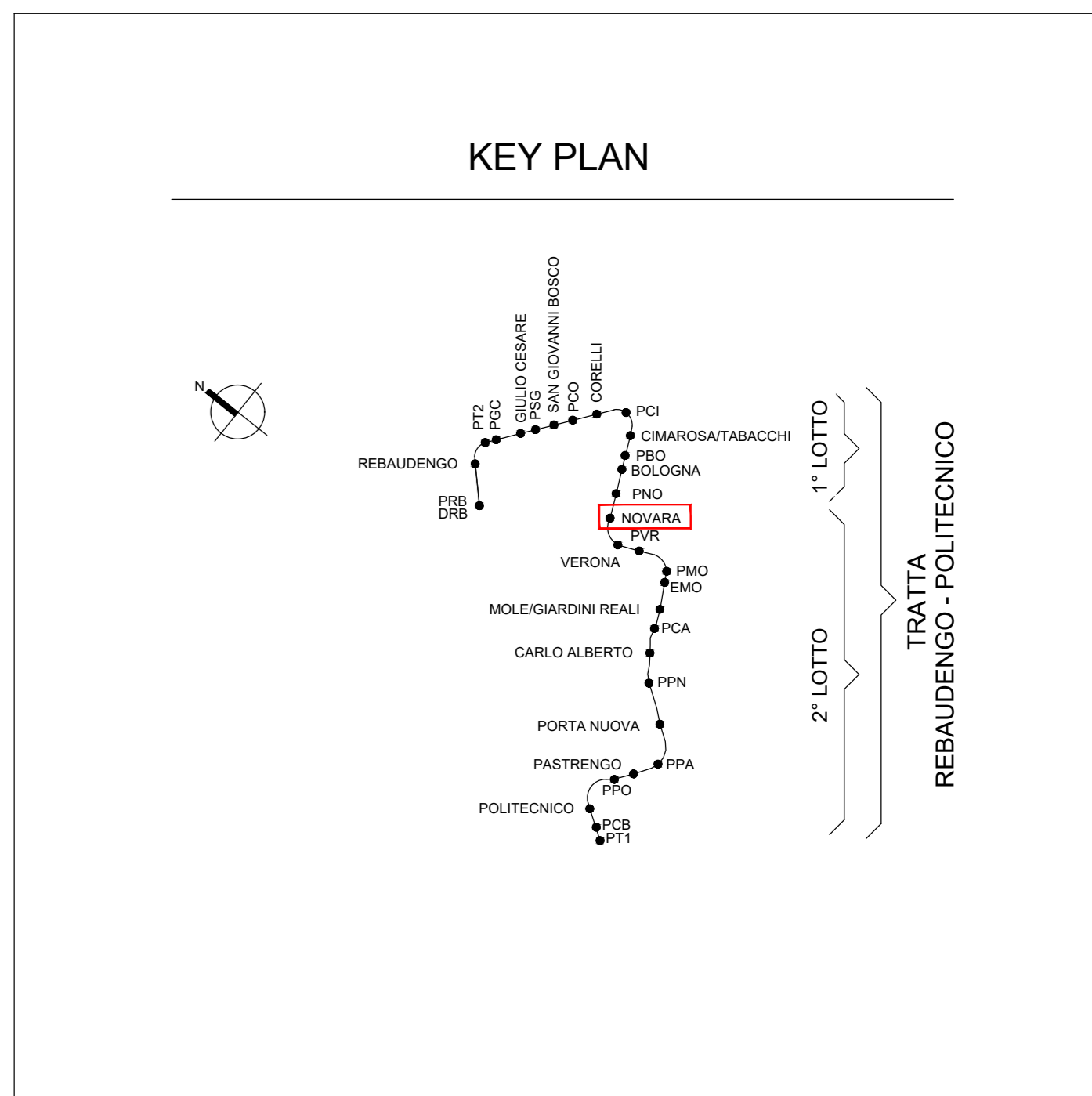


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI		
a sensi del D.M.I. del 30/11/1983		
	Elemento costruttivo REI/60	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI/120	Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI/150	Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	Elemento costruttivo REI/180	Impianto automatico di rivelazione gas
	Porta resistente al fuoco Etax	Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Esodo normale verso l'alto	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabile
	Esodo normale orizzontale	Controllore rivelazione incendi
	Esodo alternativo verso l'alto	Panelletti manuali di segnalazione antincendio
	Esodo alternativo verso il basso	Segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo orizzontale	
	Esodo alternativo verso il basso	
	Spazio calmo	
	Percorso di fuga normodotati	
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche	
	Percorso di fuga alternativo	
	Indicazione via di fuga con tempore, autoilluminante e pittogrammi sagittali	
	Illuminazione di sicurezza	
	Pulsante di spegnimento automatico	
	Filtro a prova di fumo in ventilazione naturale	
	Superfici di aerazione sovrastanti	
	Spazi e cielo libero	
	Aperture di aerazione	
	Ventilazione di emergenza	
	Aperture costituite di aerazione naturale	
	Idrante soprasuola	
	Abaco UNI 70 multispiega VVF	
	Impianto fisco di spegnimento automatico (Spirimeter)	
	Impianto fisco di spegnimento automatico (Water-Mat)	
	Estintore portatile - a polveri polivalenti	
	Estintore portatile - idrico	
	Estintore portatile - a biossido di carbonio	
	Estintore portatile - a schiuma	
	Estintore carrellato	

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO	INFRATO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.				
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X					
PREVENZIONE INCENDI LINEA STAZIONE NOVARA - PIANTA PIANO STRADA						
ELABORATO	REV.	SCALA				
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL21A0D VVFGENT 023	0 1				
		1:200				
		31/03/2022				
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
LOTTO 0 CARTELLA 19.2 24 MTL21A0D VVFGENT023			STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro			

Fig. 1 di 1