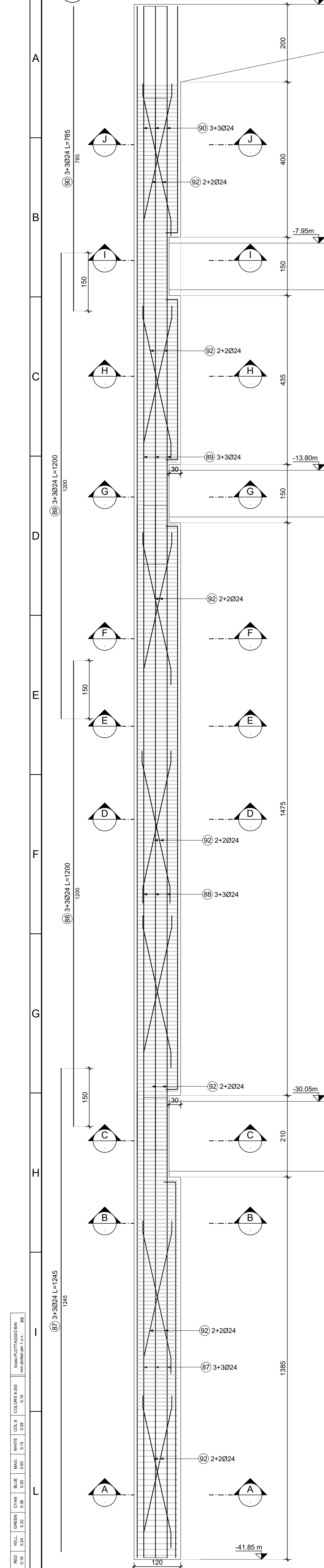
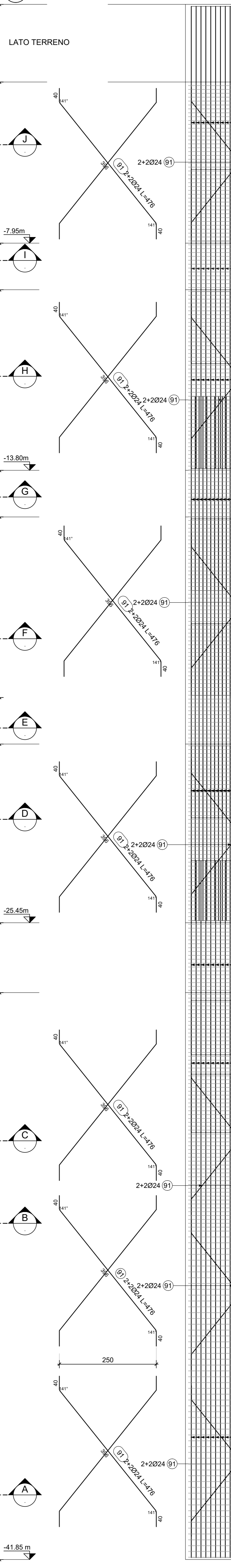


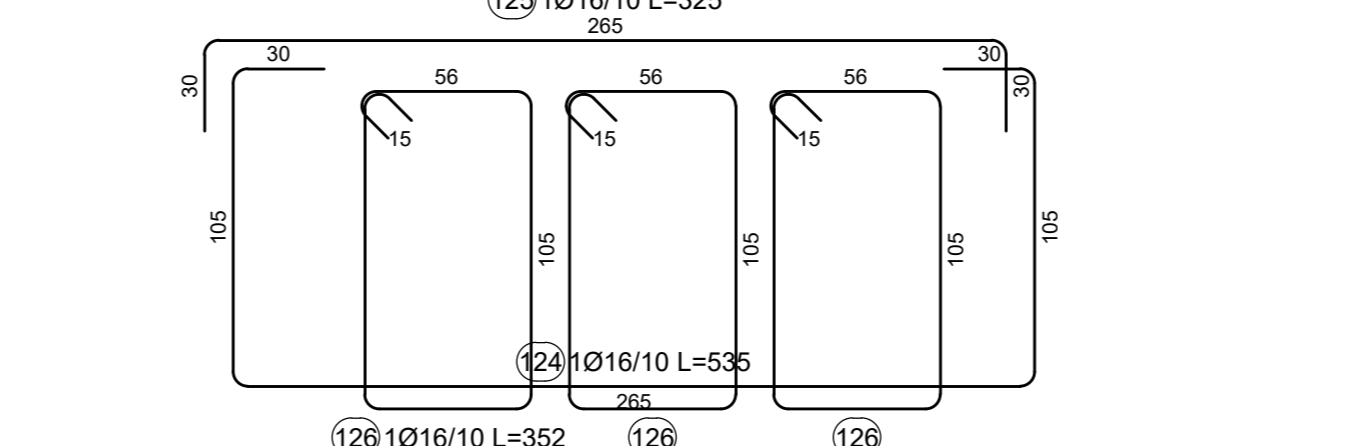
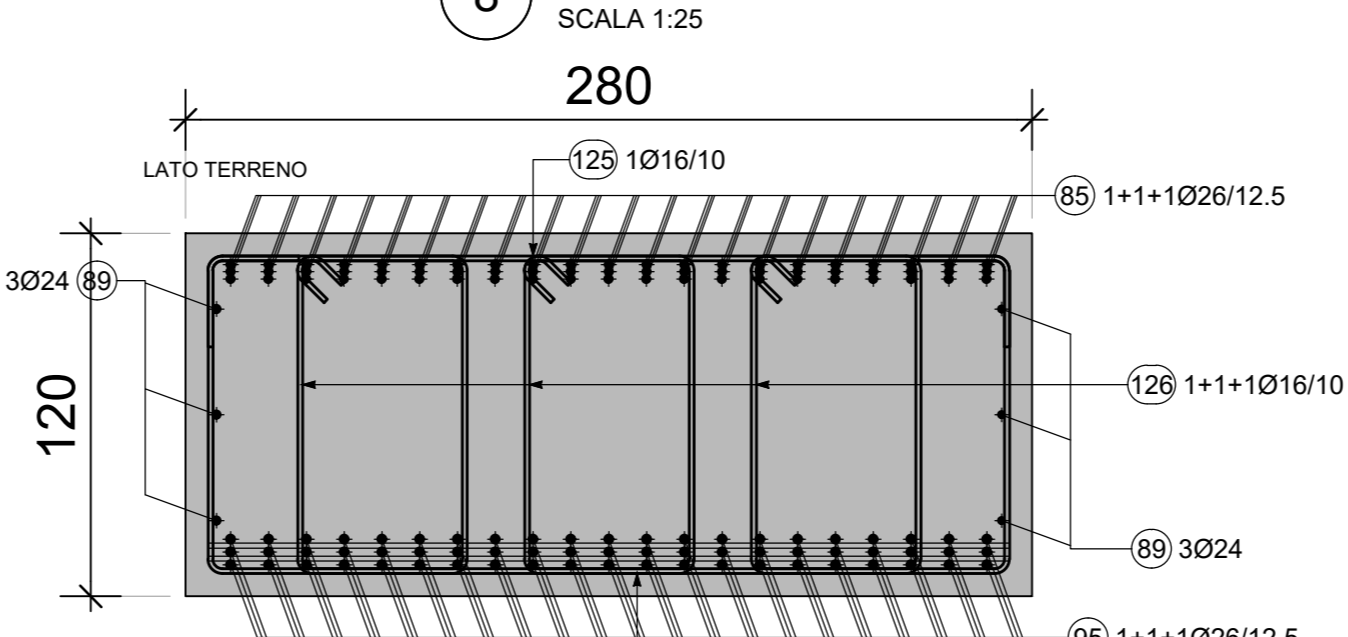
1 SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCALA 1:50



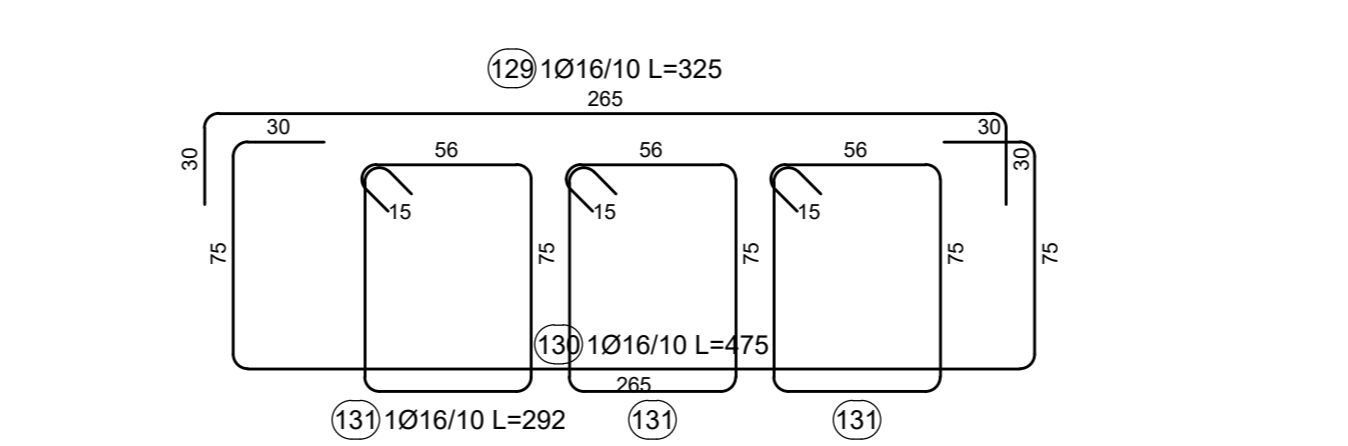
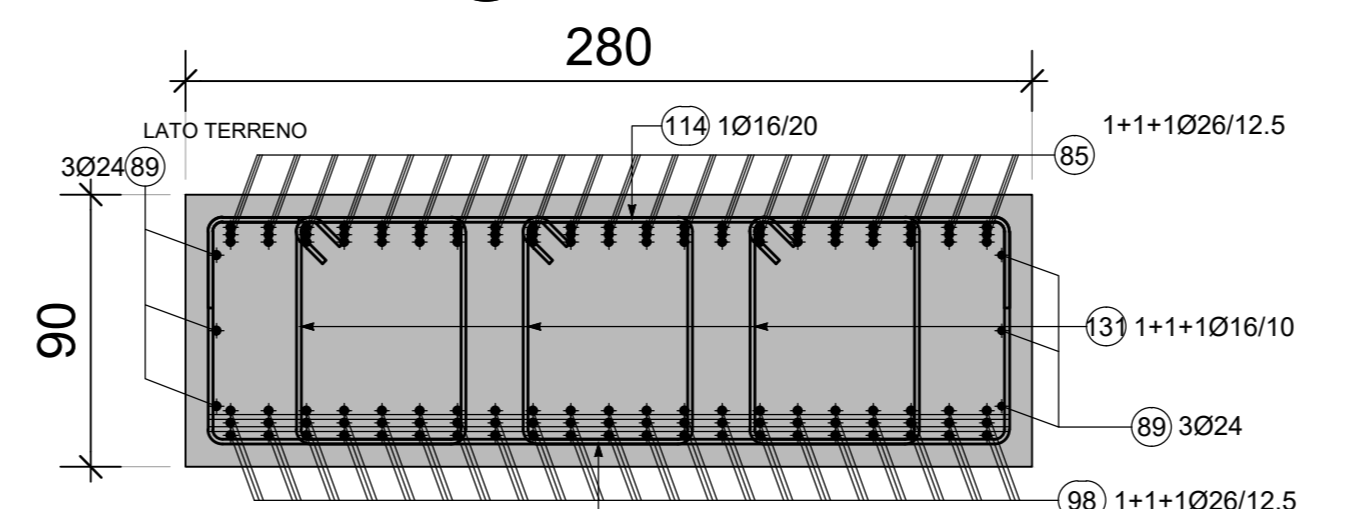
2 SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
SCALA 1:50



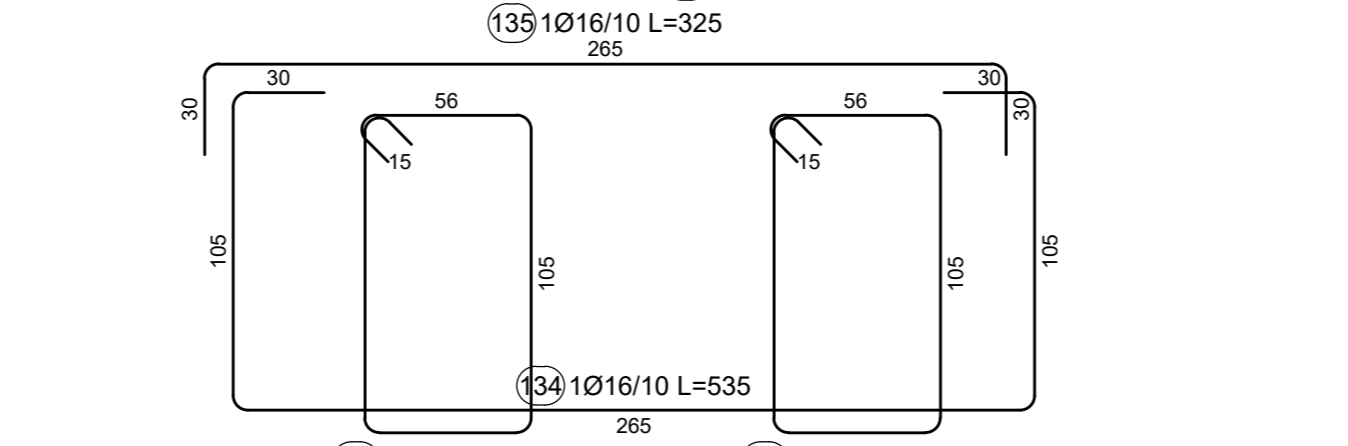
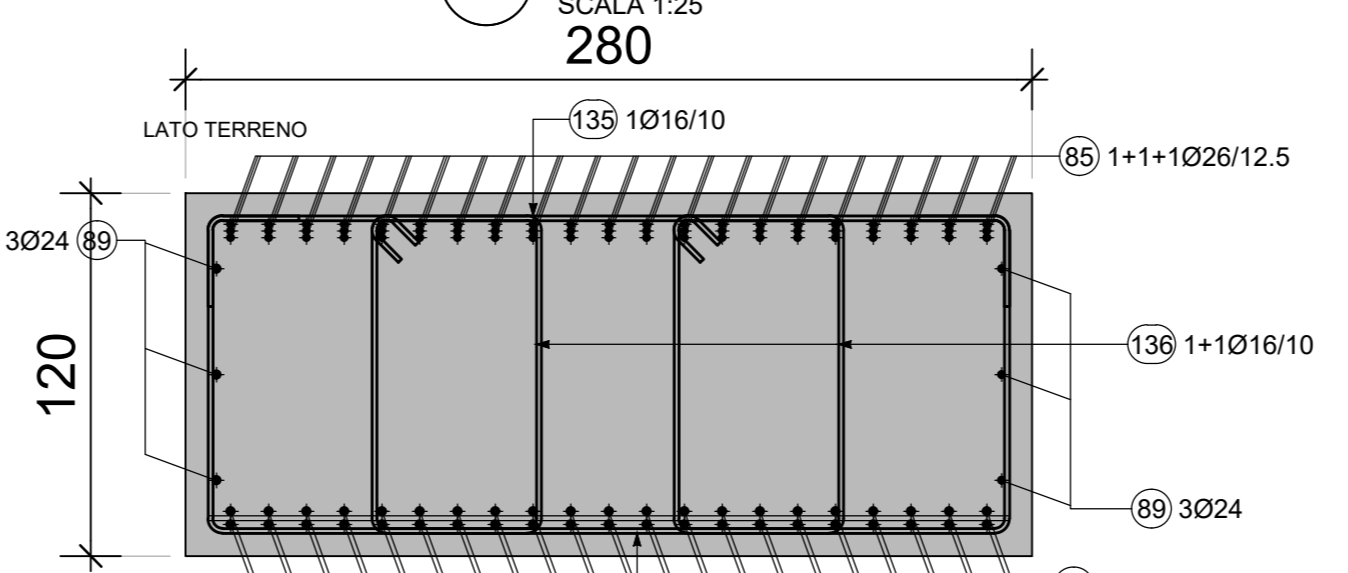
8 SEZIONE F-F
SCALA 1:25



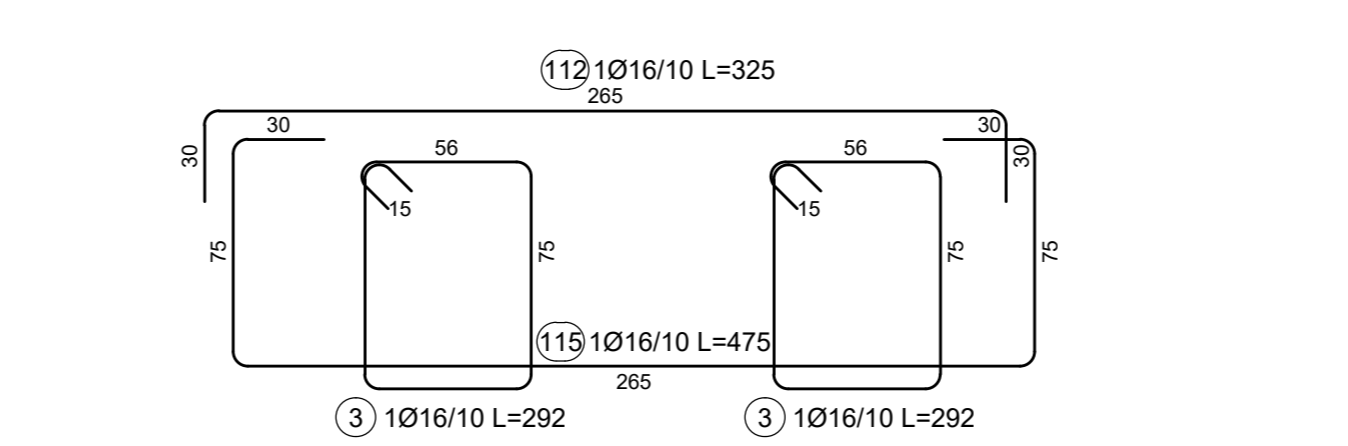
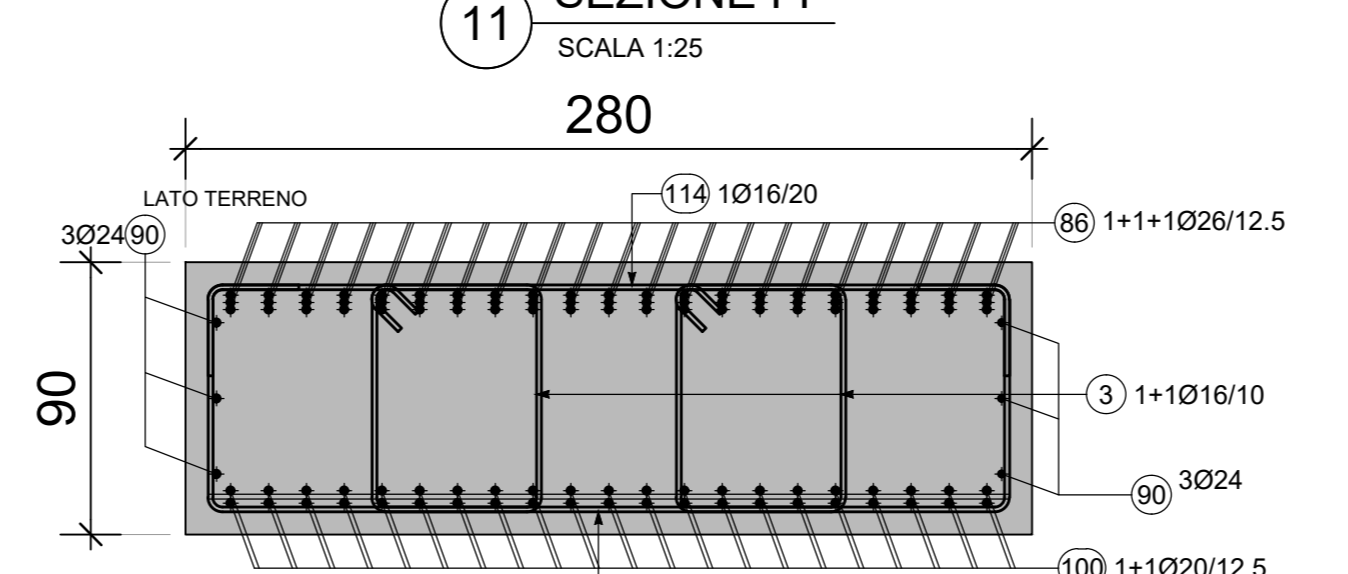
9 SEZIONE G-G
SCALA 1:25



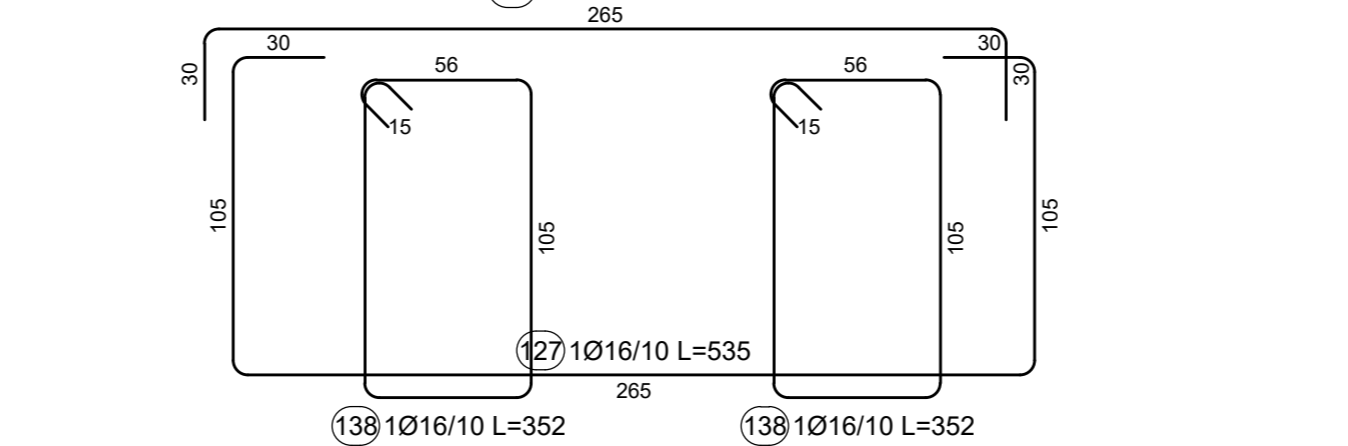
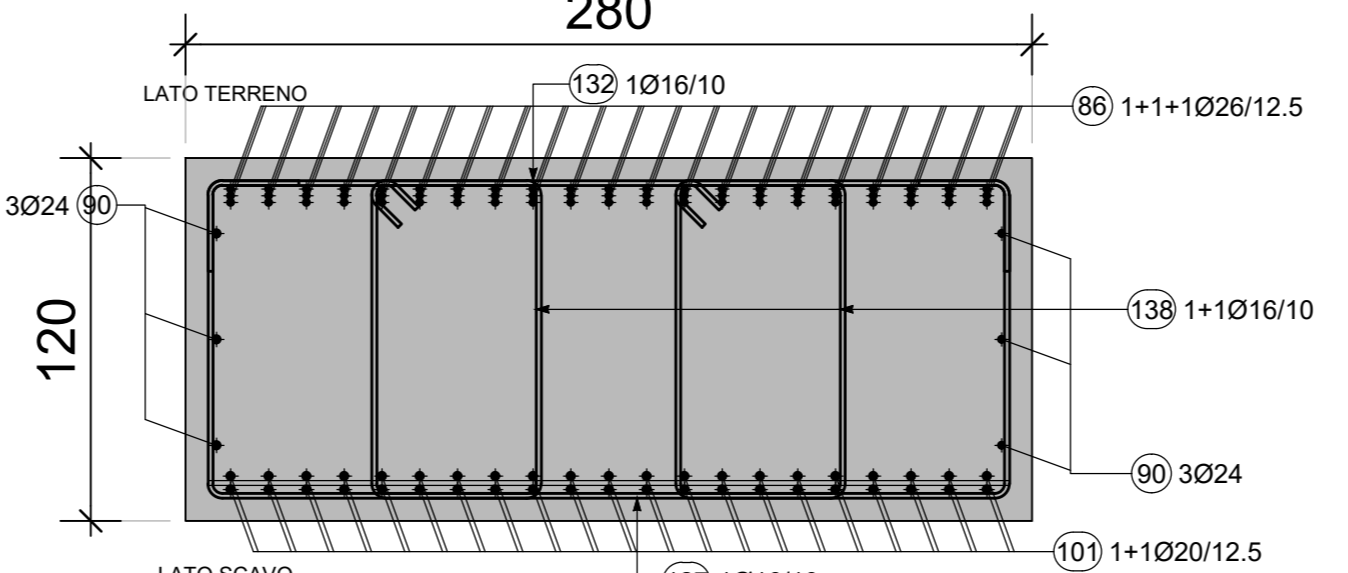
10 SEZIONE H-H
SCALA 1:25



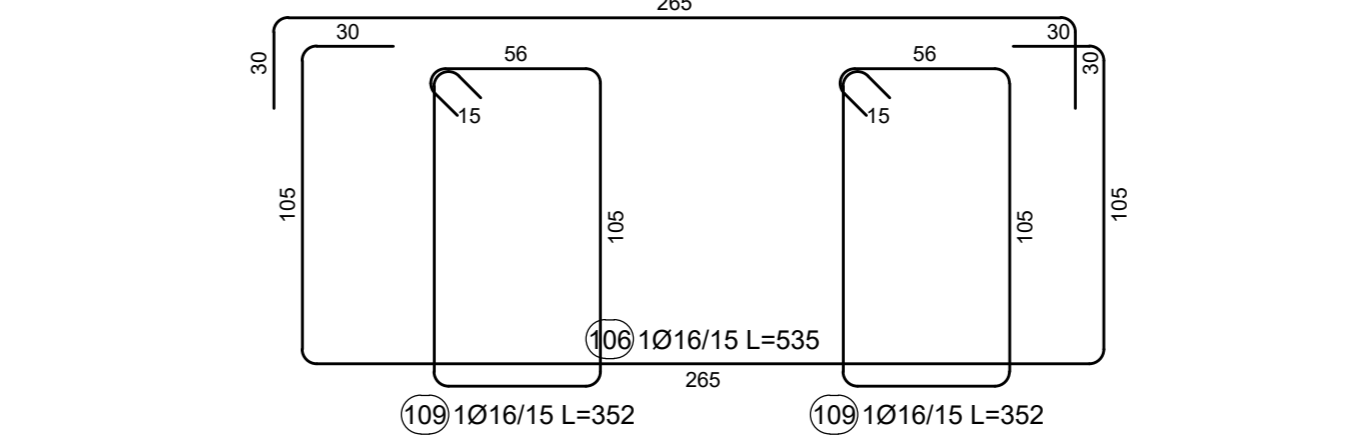
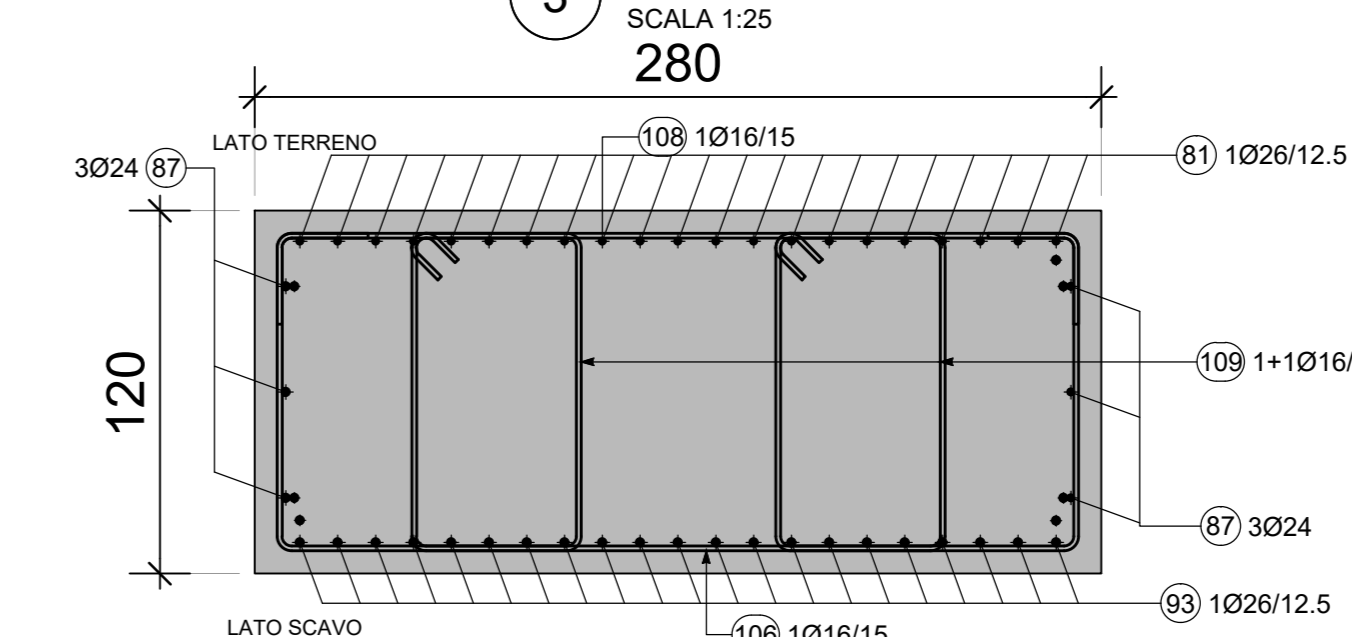
11 SEZIONE I-I
SCALA 1:25



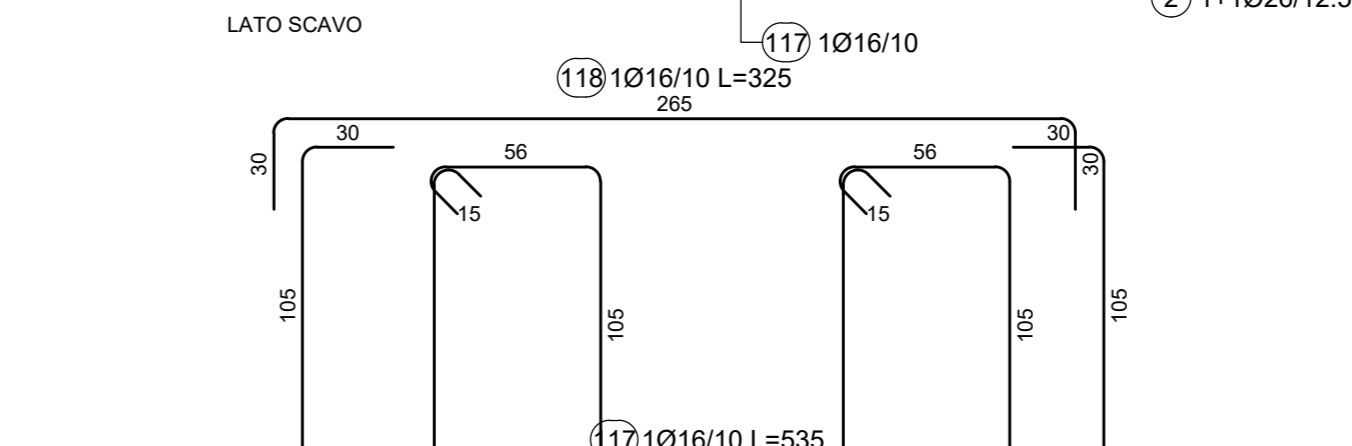
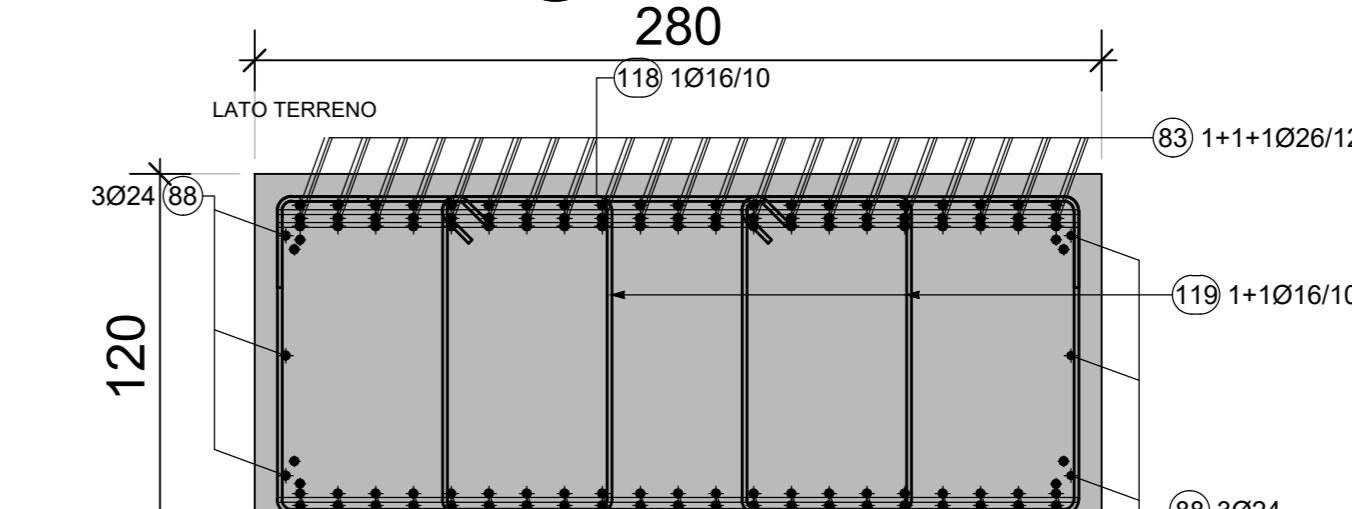
12 SEZIONE J-J
SCALA 1:25



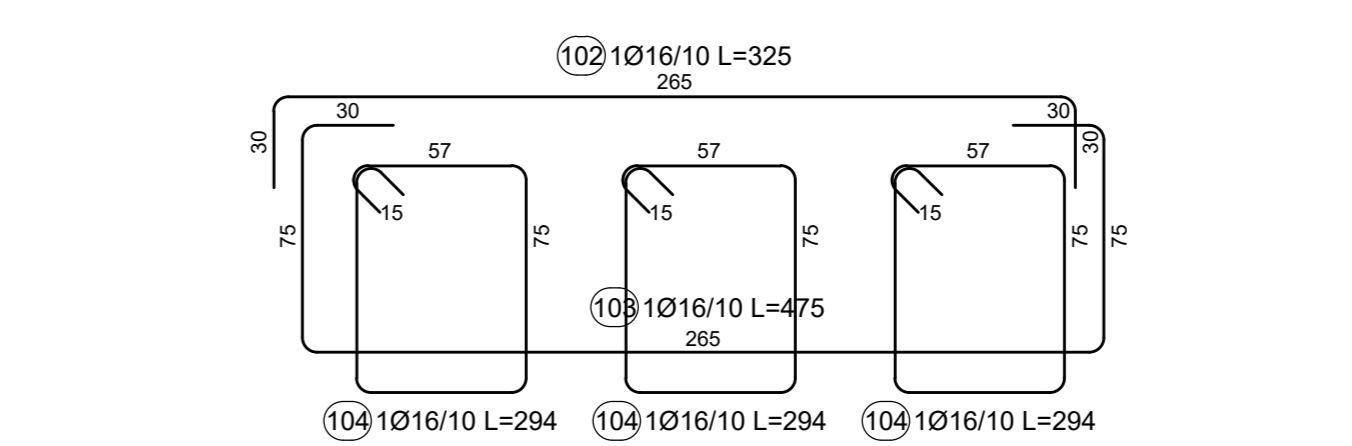
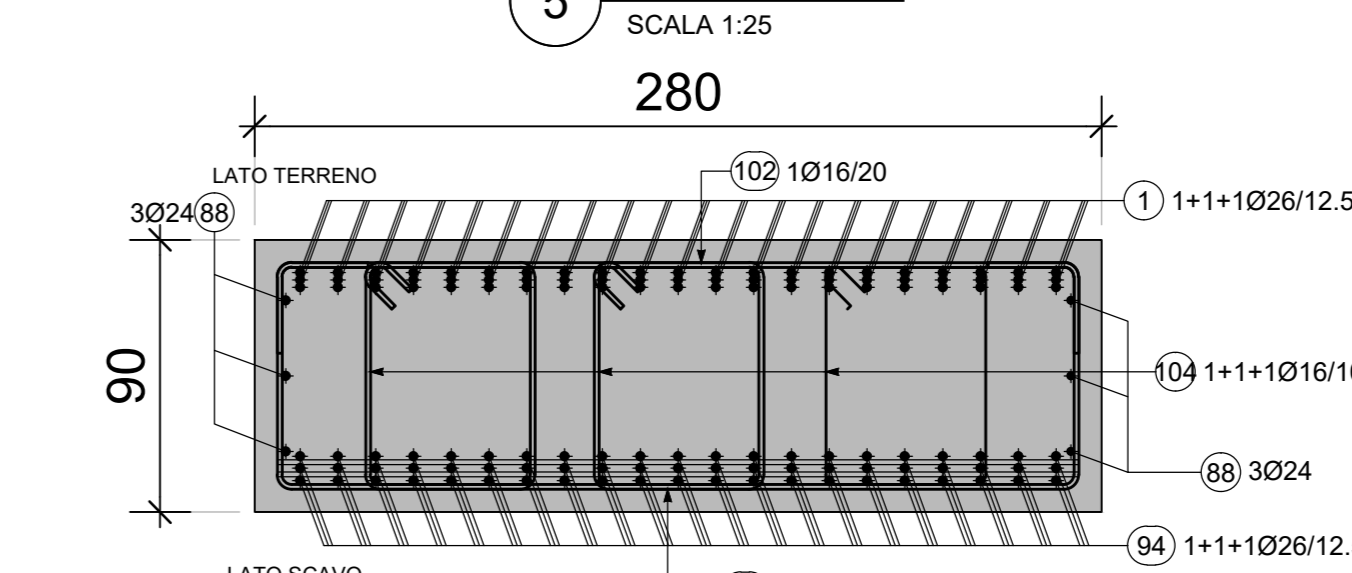
3 SEZIONE A-A
SCALA 1:25



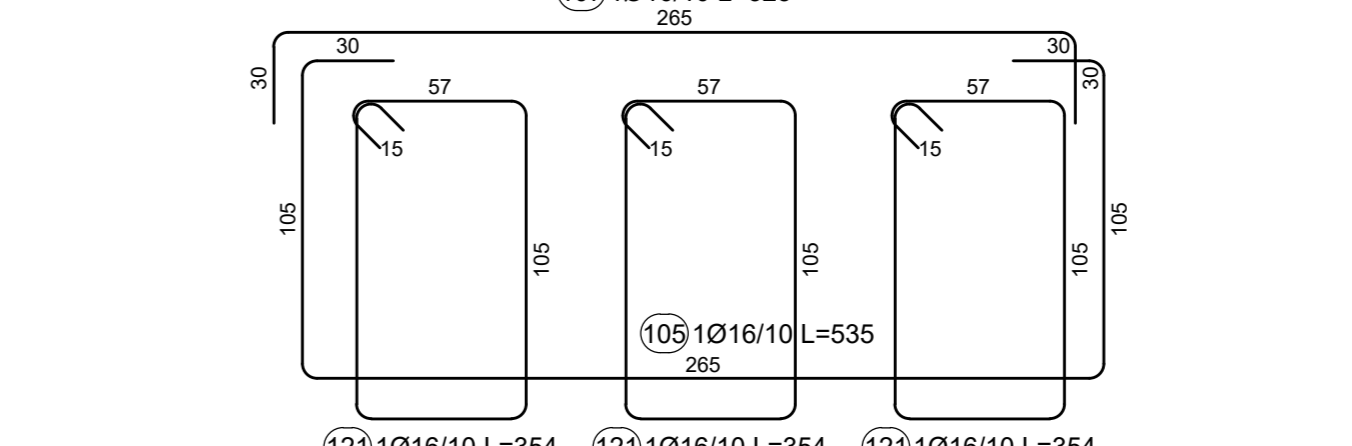
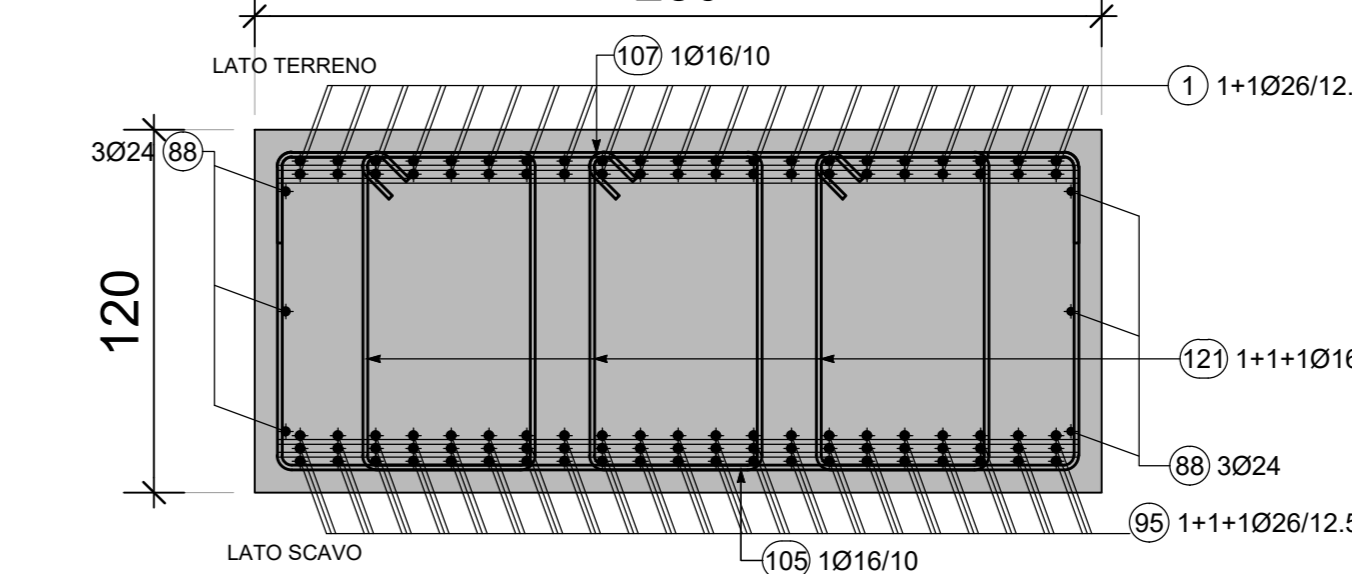
4 SEZIONE B-B
SCALA 1:25



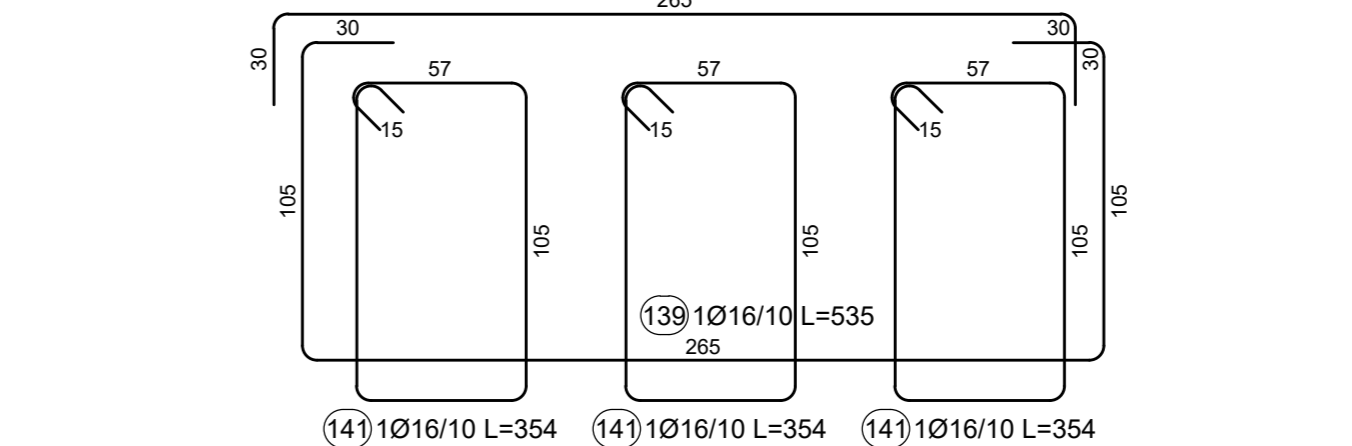
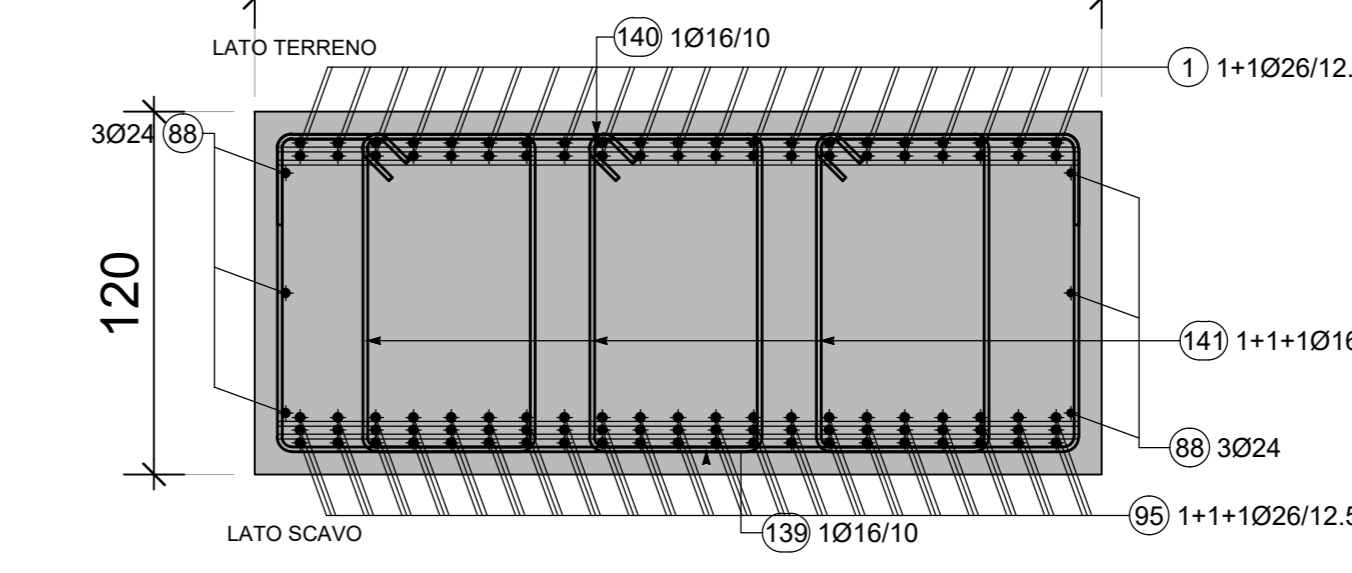
5 SEZIONE C-C
SCALA 1:25



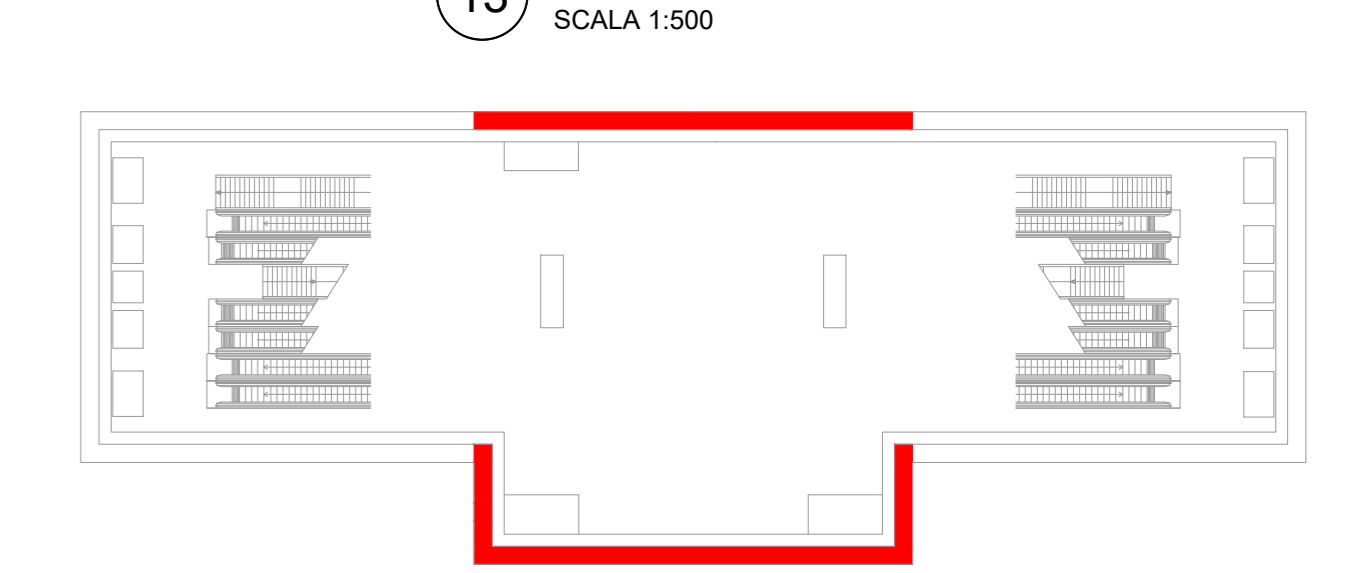
6 SEZIONE D-D
SCALA 1:25



7 SEZIONE E-E
SCALA 1:25



13 PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:500



MATERIALI

CALCESTRUZZI
MAGNONE C12/15
Classe di esposizione: X0

DIAPHRAMI / PALI C25/30
Classe di esposizione: XC2
Classe di consistenza: S3
Rapporto A/C: 1:0,8
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
Diámetro massimo aggregato: 25 mm

SOLETTA DI FONDO C30/37
Classe di esposizione: XC2
Classe di consistenza: S3
Rapporto A/C: 1:0,6
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
Diámetro massimo aggregato: 25 mm

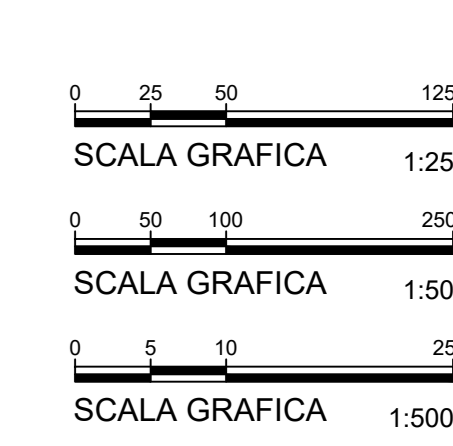
STRUTTURE INTERNE C30/37
Classe di esposizione: XC2
Classe di consistenza: S4
Rapporto A/C: 1:0,5
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
Diámetro massimo aggregato: 15 mm

ACCIAIO DA C.A.
Barre $\phi \geq 20$ mm: B450C
Ree e tralicci elettrosaldati: fyk=450 N/mm², Rk=540 N/mm², 1,15 s 10/10, $\epsilon = 1,35$ (Aggk7,5%)

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
TUBI S355 J0
fyk=355 N/mm², Rk=510 N/mm²
fyk=510 N/mm²

PROFILI E PIASTRE S355 J0
fyk=355 N/mm², Rk=510 N/mm²

Elemento Copriferro minimo (mm)
DIAPHRAMI: 75
STRUTTURE INTERNE: 50



NOTE GENERALI:
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ S.p.A. / INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI PROFONDE
STAZIONE NOVARA
Armatura tipologica - Paratie 2/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A25STRNOT010.2	0	2	24/03/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	24/03/23	VFL	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE: Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Strozziro