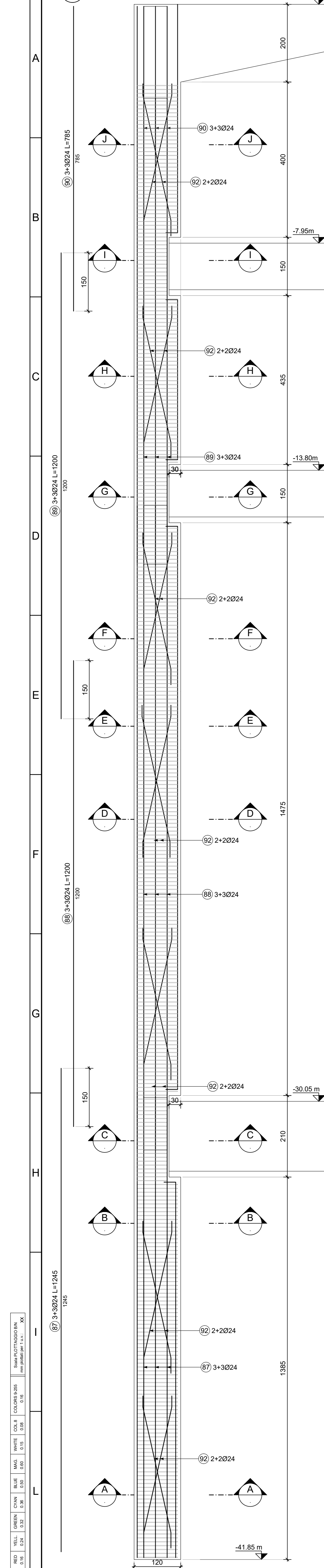
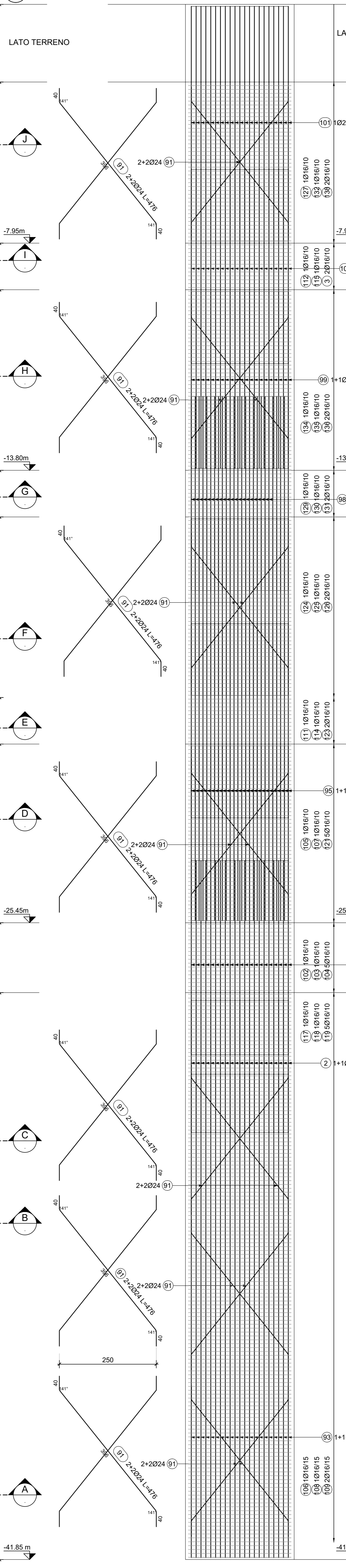


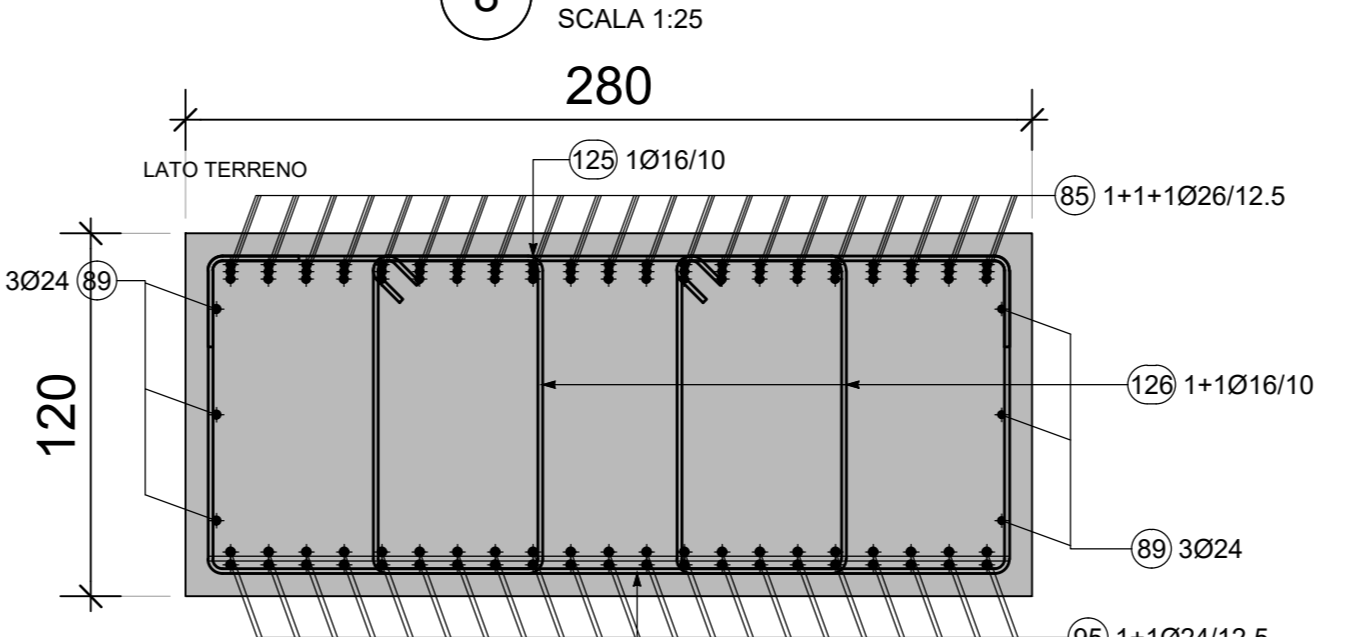
**1 SEZIONE TRASVERSALE TIPO**  
SCALA 1:50



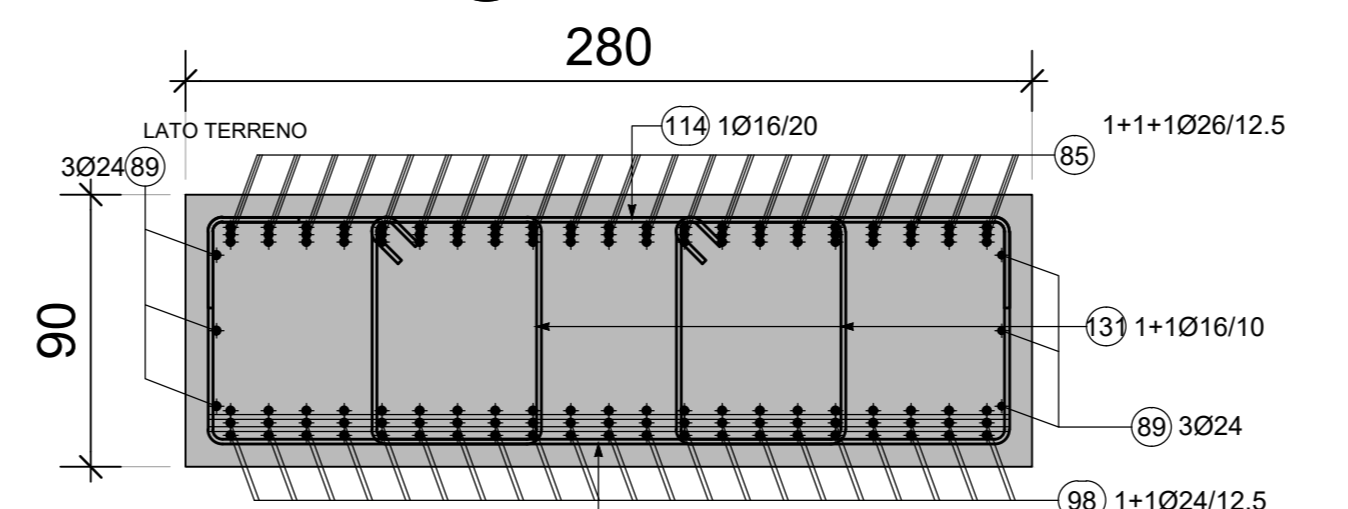
**2 SEZIONE LONGITUDINALE TIPO**  
SCALA 1:50



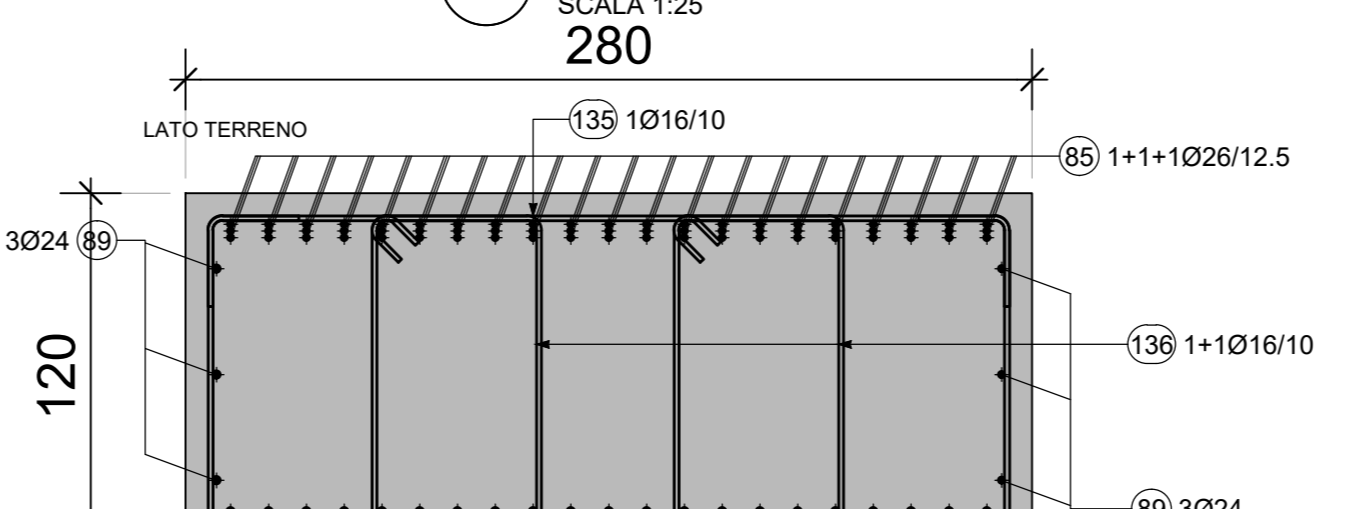
**8 SEZIONE F-F**  
SCALA 1:25



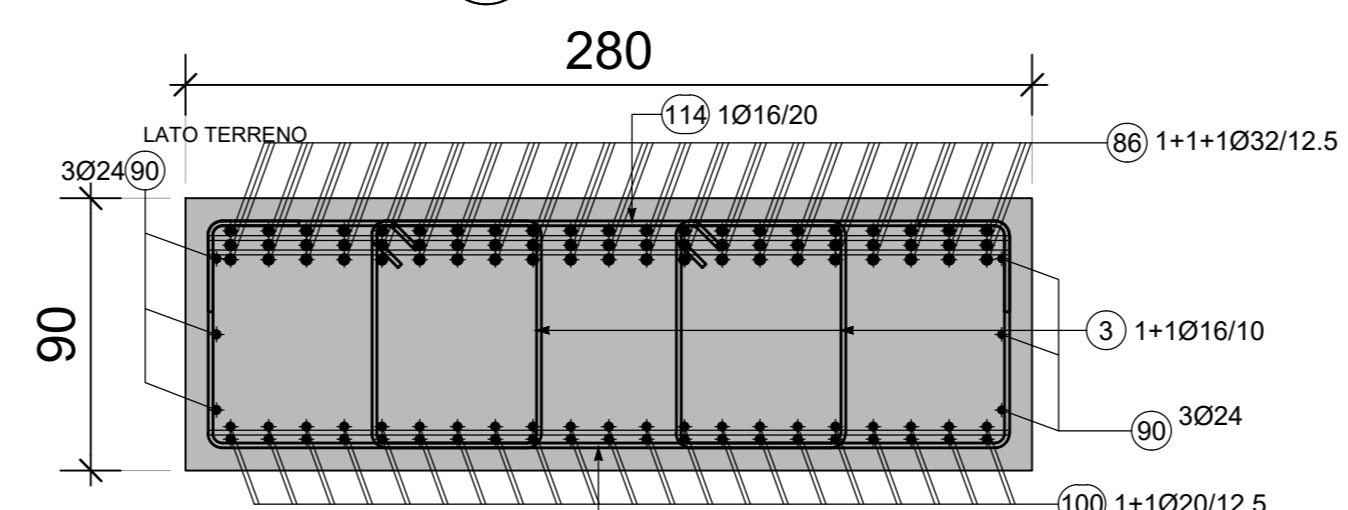
**9 SEZIONE G-G**  
SCALA 1:25



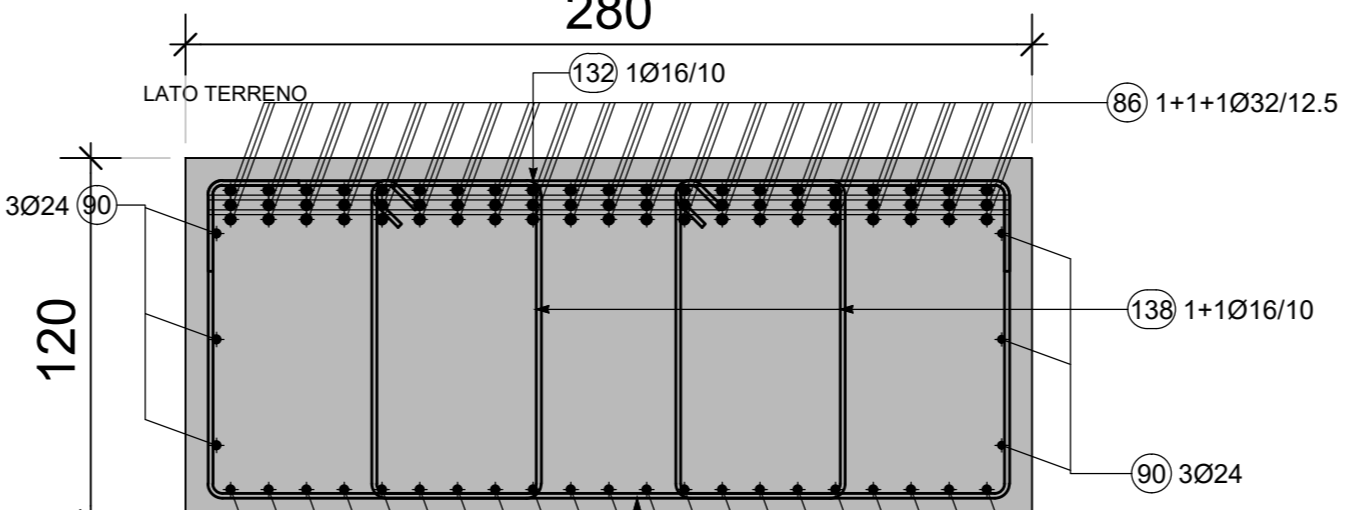
**10 SEZIONE H-H**  
SCALA 1:25



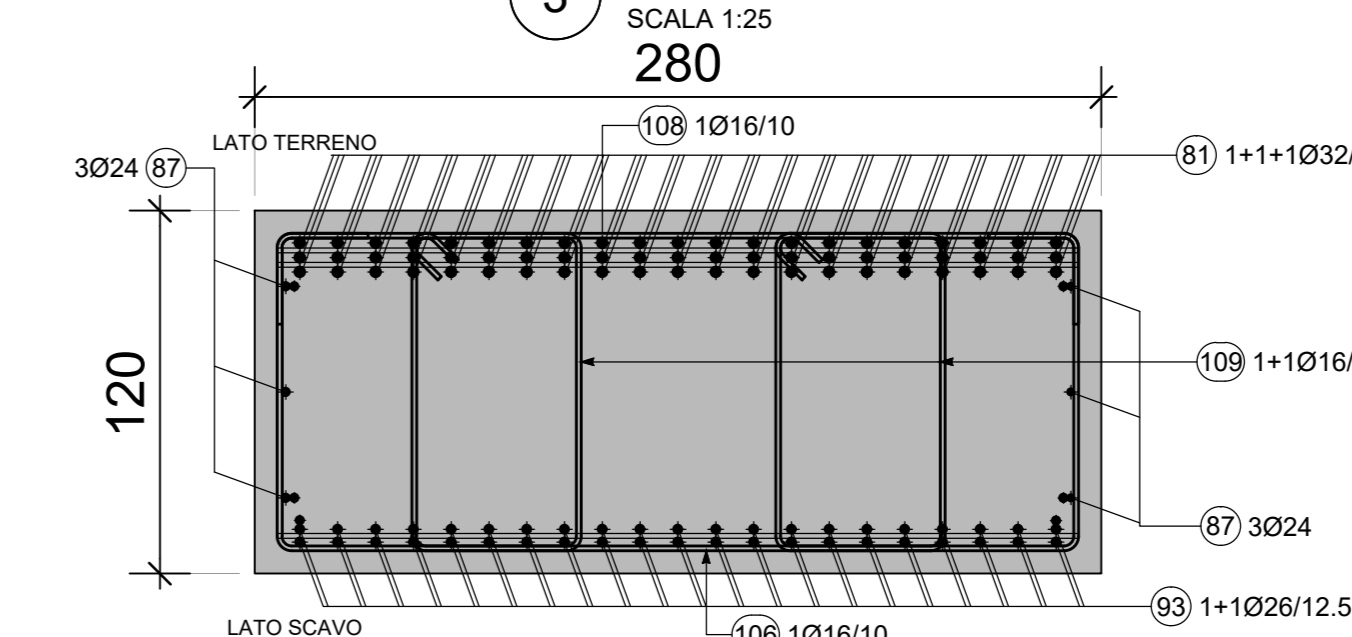
**11 SEZIONE I-I**  
SCALA 1:25



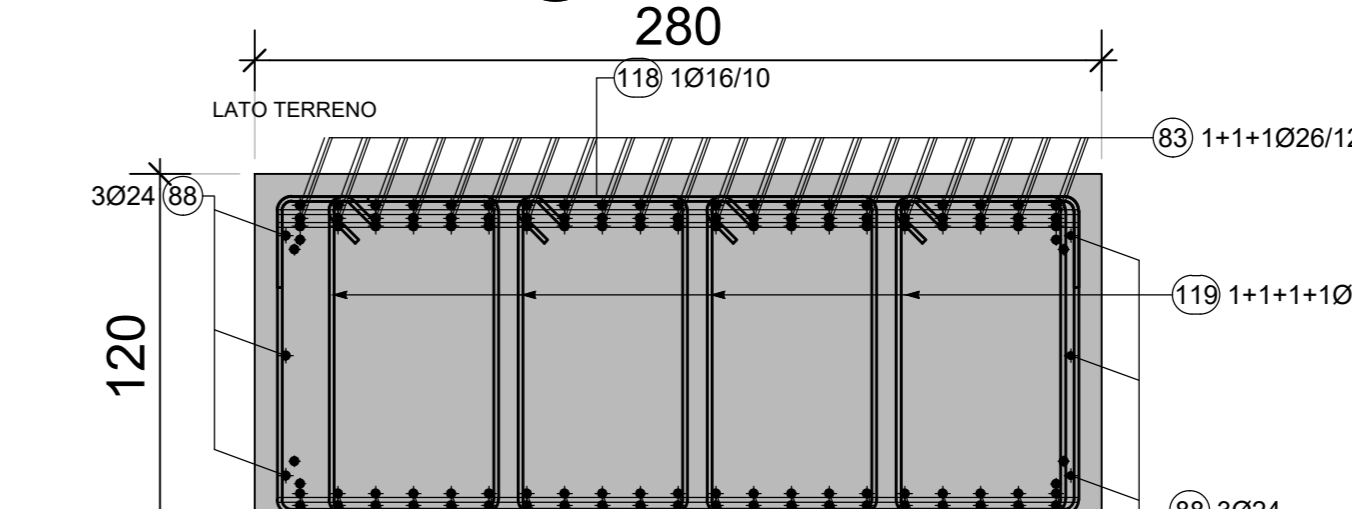
**12 SEZIONE J-J**  
SCALA 1:25



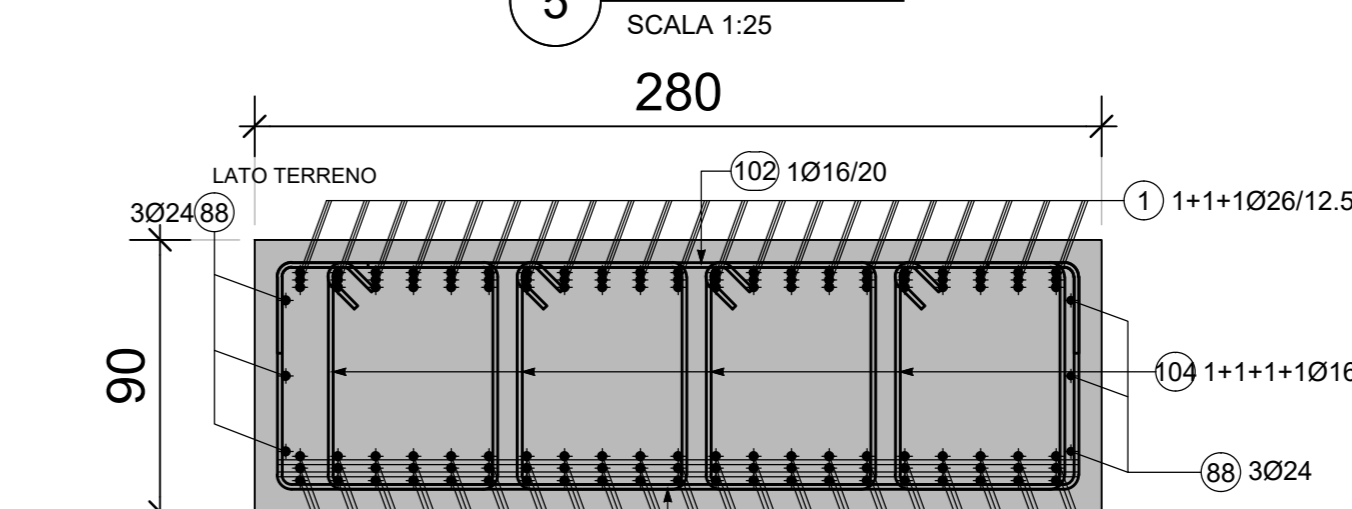
**3 SEZIONE A-A**  
SCALA 1:25



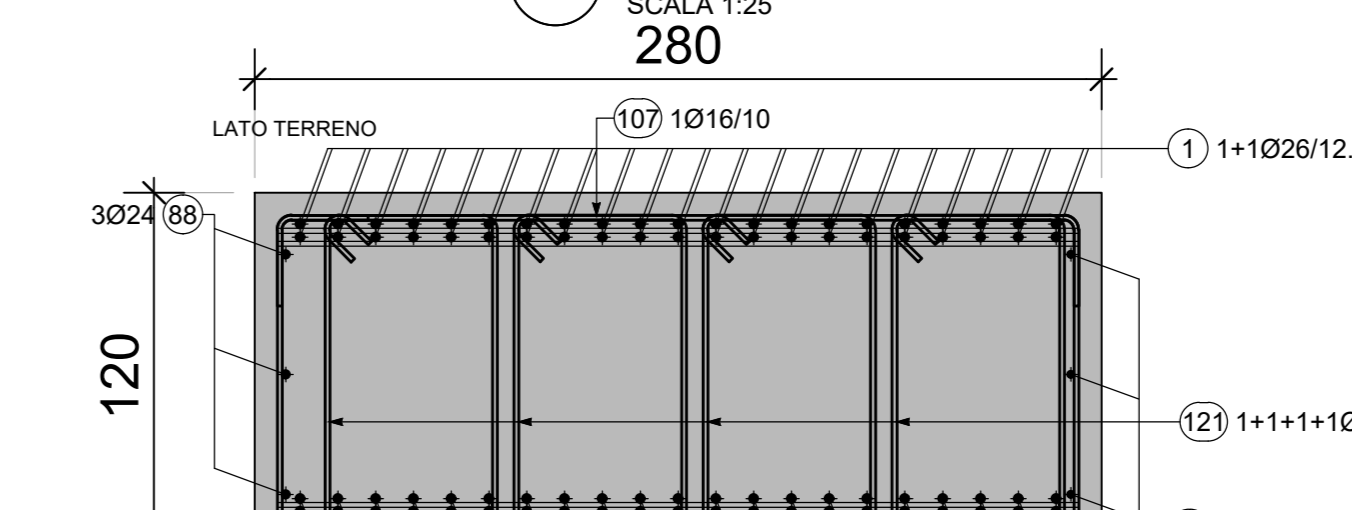
**4 SEZIONE B-B**  
SCALA 1:25



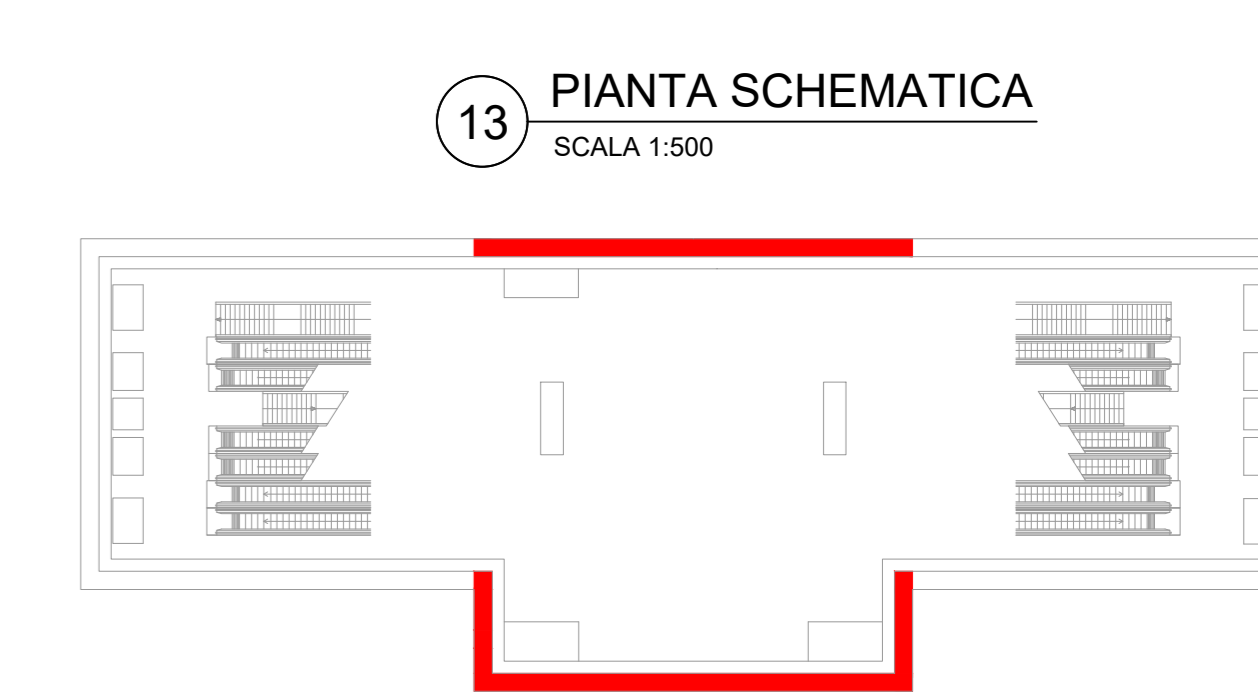
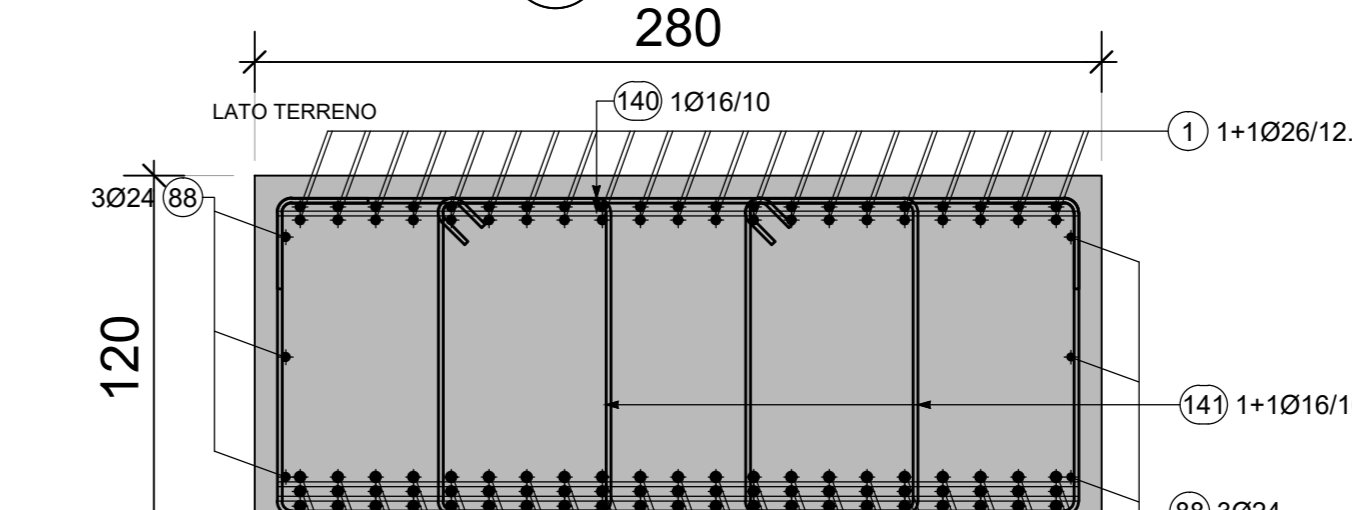
**5 SEZIONE C-C**  
SCALA 1:25



**6 SEZIONE D-D**  
SCALA 1:25



**7 SEZIONE E-E**  
SCALA 1:25



**MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**  
MAGRONE C12/15  
Classe di esposizione: X0

**DIAPHRAMI / PALI C25/30**  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: 1:0,8  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diámetro massimo aggregati: 25 mm

**SOLETTA DI FONDO C30/37**  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S3  
Rapporto A/C: 1:0,6  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diámetro massimo aggregati: 25 mm

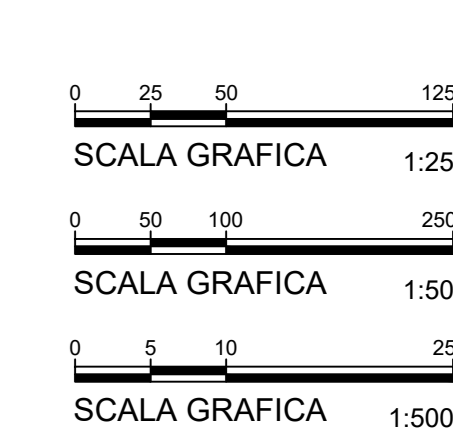
**STRUTTURE INTERNE C30/37**  
Classe di esposizione: XC2  
Classe di consistenza: S4  
Rapporto A/C: 1:0,5  
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³  
Diámetro massimo aggregati: 15 mm

**ACCIAIO DA C.A.**  
Barre  $\phi \geq 20$  mm: B450C  
Ree e tralicci elettrosaldati: fyk=450 N/mm²  
Rsz: S40 N/mm²  
1.15 s 10/94 + 1.35 (Agliak7.5%)

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**  
TUBI S355 J0  
fyk=355 N/mm²  
Rsz=510 N/mm²  
fyk=510 N/mm²

**PROFILI E PIASTRE** S355 J0  
fyk=355 N/mm²  
Rsz=510 N/mm²

Elemento Copriferro minimo (mm)  
DIAPHRAMI: 75  
STRUTTURE INTERNE: 50



**NOTE GENERALI:**  
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso  
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.  
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICA - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

**INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI PROFONDE**  
STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI  
Armatura tipologica - Parallela 2/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A25TRSMOT 010.2	0 2	VARIE	24/03/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	24/03/23	VFL	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE: DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro

REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	VERIFICATO	APPROVATO
0	18/01/22	EMISSIONE	VFL	ECA	FRI
1	30/09/22	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	VFL	ECA	FRI
2	24/03/23	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	VFL	ECA	FRI