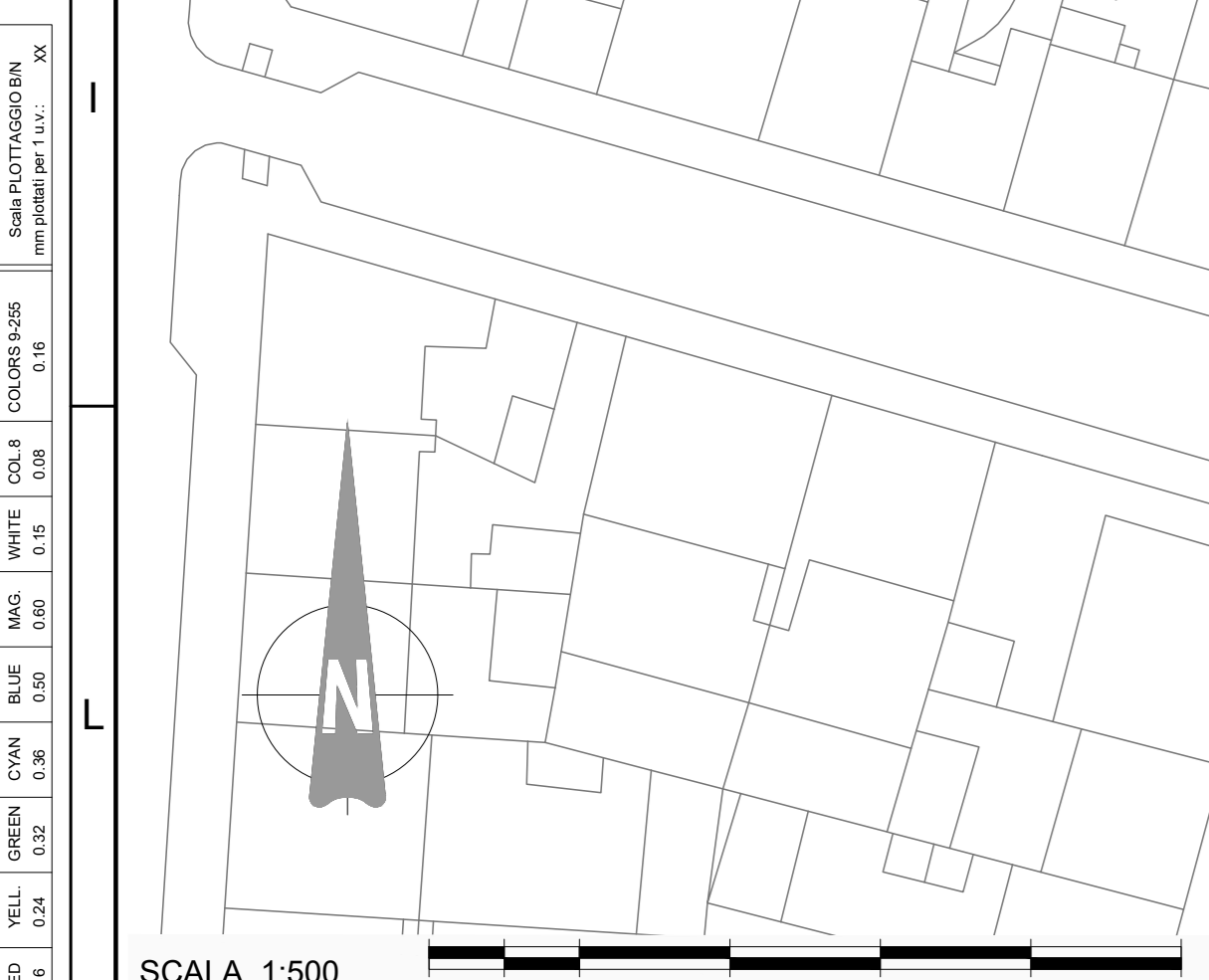


OPERE IN PROGETTO

- rimozione alberi interferenti alle future lavorazioni
- installazione cantiere con modifiche alla viabilità

VIABILITÀ

- ripristino viabilità sul ponte di via Renato Martorelli
- restringimento carreggiata su Via Sempione nel tratto compreso tra Via Trino e Corso Giulio Cesare
- restringimento carreggiata su Via Gottardo nel tratto compreso tra Corso Giulio Cesare e Via Renato Martorelli



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Cocchi

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

VIABILITÀ'
STAZIONE GIULIO CESARE
 Fase 2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DVIASGCT_002	0 2	1:500	31/01/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	GSE	FCO	RCF
1	AGGIORNAMENTO	02/08/22	IEC	GSE	FCO	RCF
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCO	RCF

LOTTO 1	CARTELLA	15.1	23	MTL2T1A1D	VIASGCT002
---------	----------	------	----	-----------	------------

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro