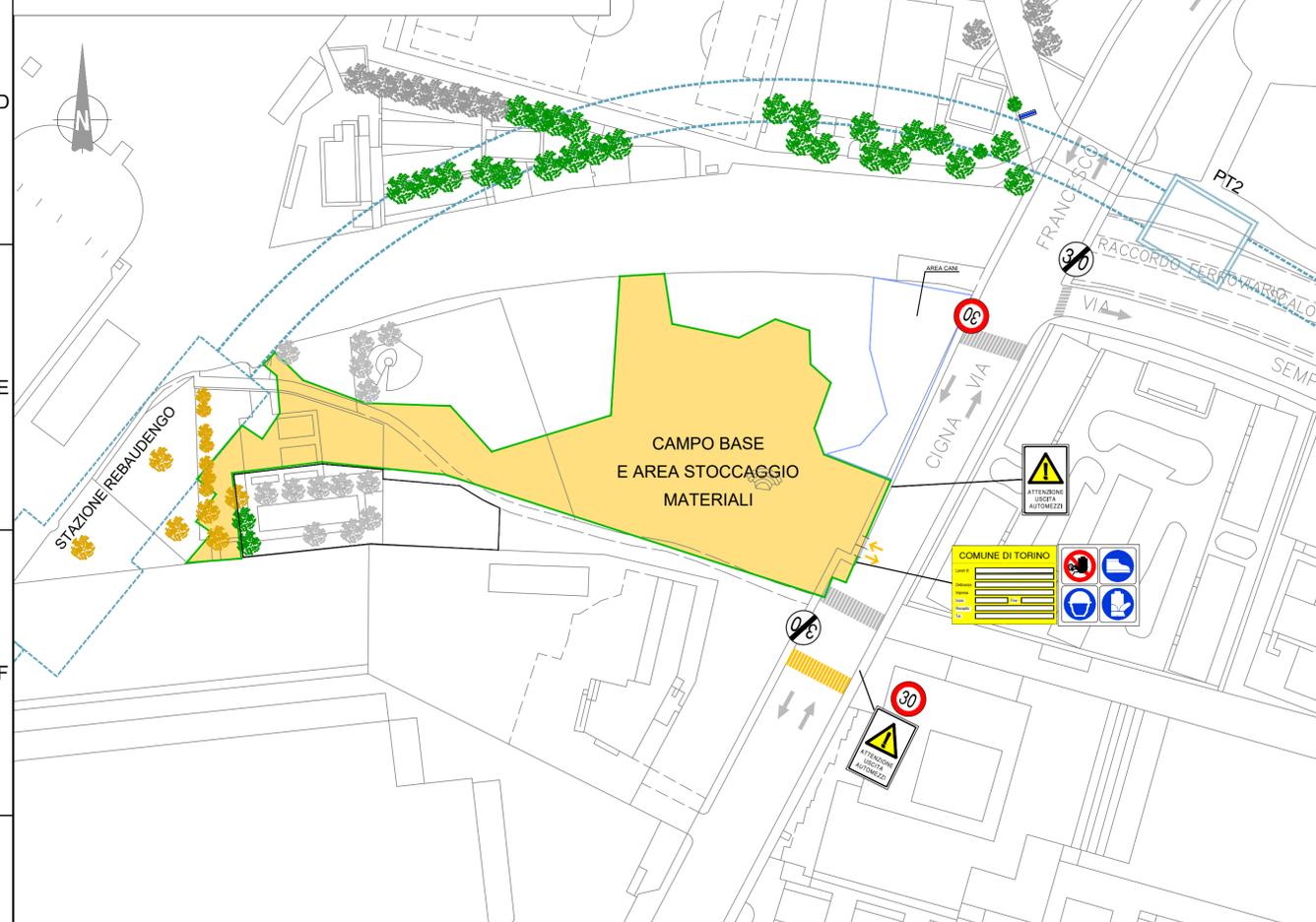
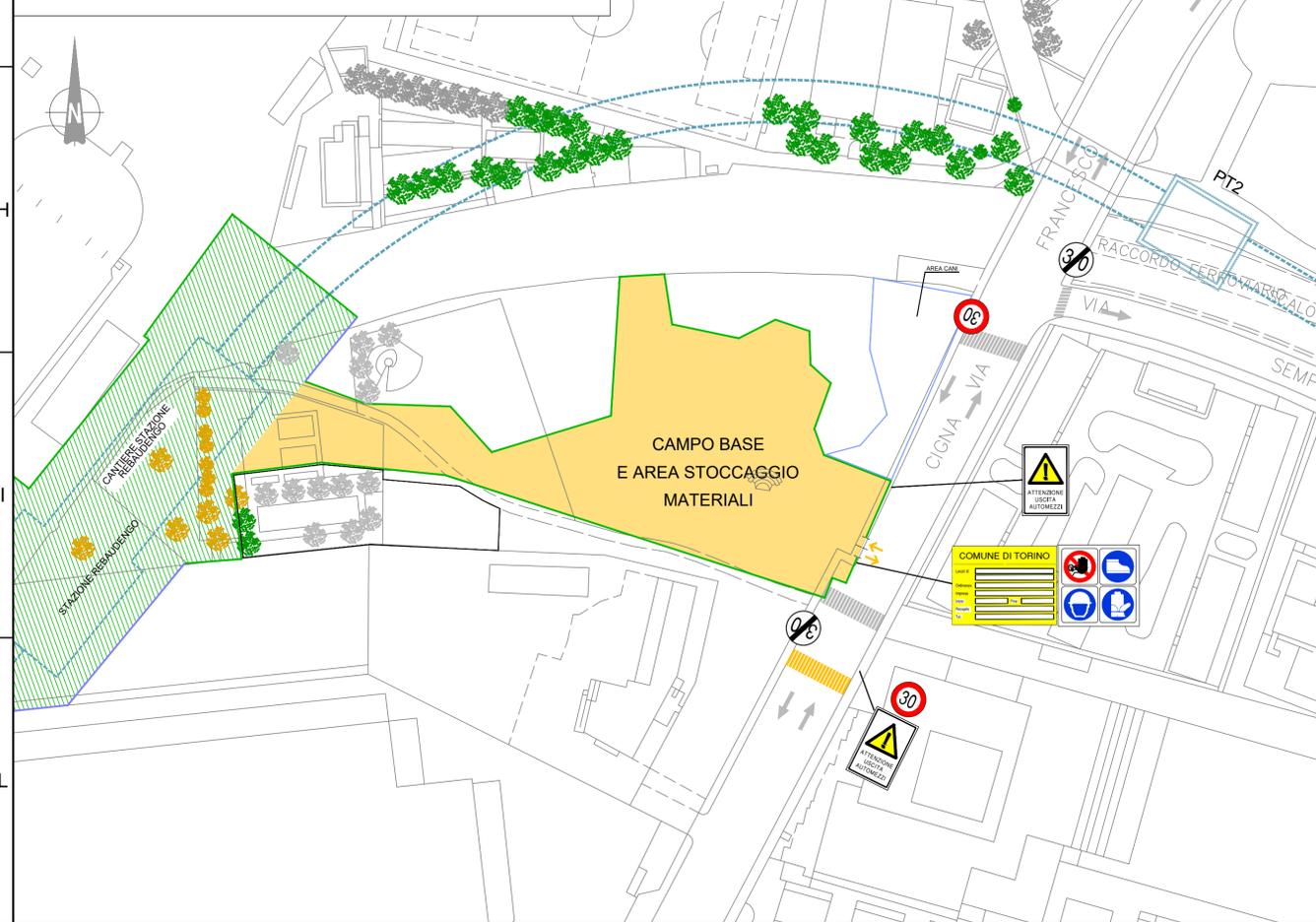


FASE SENZA CANTIERE STAZIONE REBAUDENGO



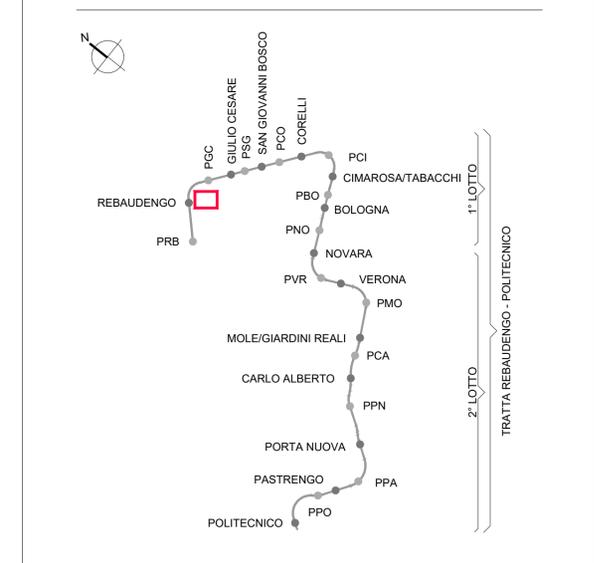
FASE CON PRESENZA CANTIERE STAZIONE REBAUDENGO



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
 - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
 - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
 - Fognatura esistente acque bianche
 - Fognatura esistente acque miste
 - Deviazione fognatura acque miste
 - Condutture acqua
- BARRIERE**
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
 - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
 - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
 - Modificata
 - Di cantiere
 - RAMPE ACCESSO CANTIERE
 - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
 - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
 - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
 - ALBERI DA ABBATTERE
 - ALBERI NON INTERFERITI
 - ALBERI DA TRAPIANTARE

KEY PLAN



NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	CANTIERIZZAZIONI AREA DI STOCCAGGIO VIA CIGNA VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase unica				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DCANST1 T_001	0 3	1:1000	31/01/2022	
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	FCo	RCr
1	MODIFICA AREA CAMPO BASE PARCO SEMPIONE SU RICHIESTA CITTA' DI TORINO	19/02/22	IEC	Gle	FCo	RCr
2	AGGIORNAMENTO	02/08/22	IEC	Gle	FCo	RCr
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 CARTELLA 15.2 23 MTL2T1A1D CANST1T001

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

RED 0/15 0/24 0/32 0/38
 VELL GREEN 0/24 0/32 0/38
 CVM MAG 0/24 0/32 0/38
 BLUE 0/24 0/32 0/38
 WHITE 0/15 0/24 0/32
 COLS 0/15 0/24 0/32
 COLORES 0/24 0/32 0/38
 SOMA FOTOCOPIABILI
 IMMEDIABILI PER I.C.C. XX