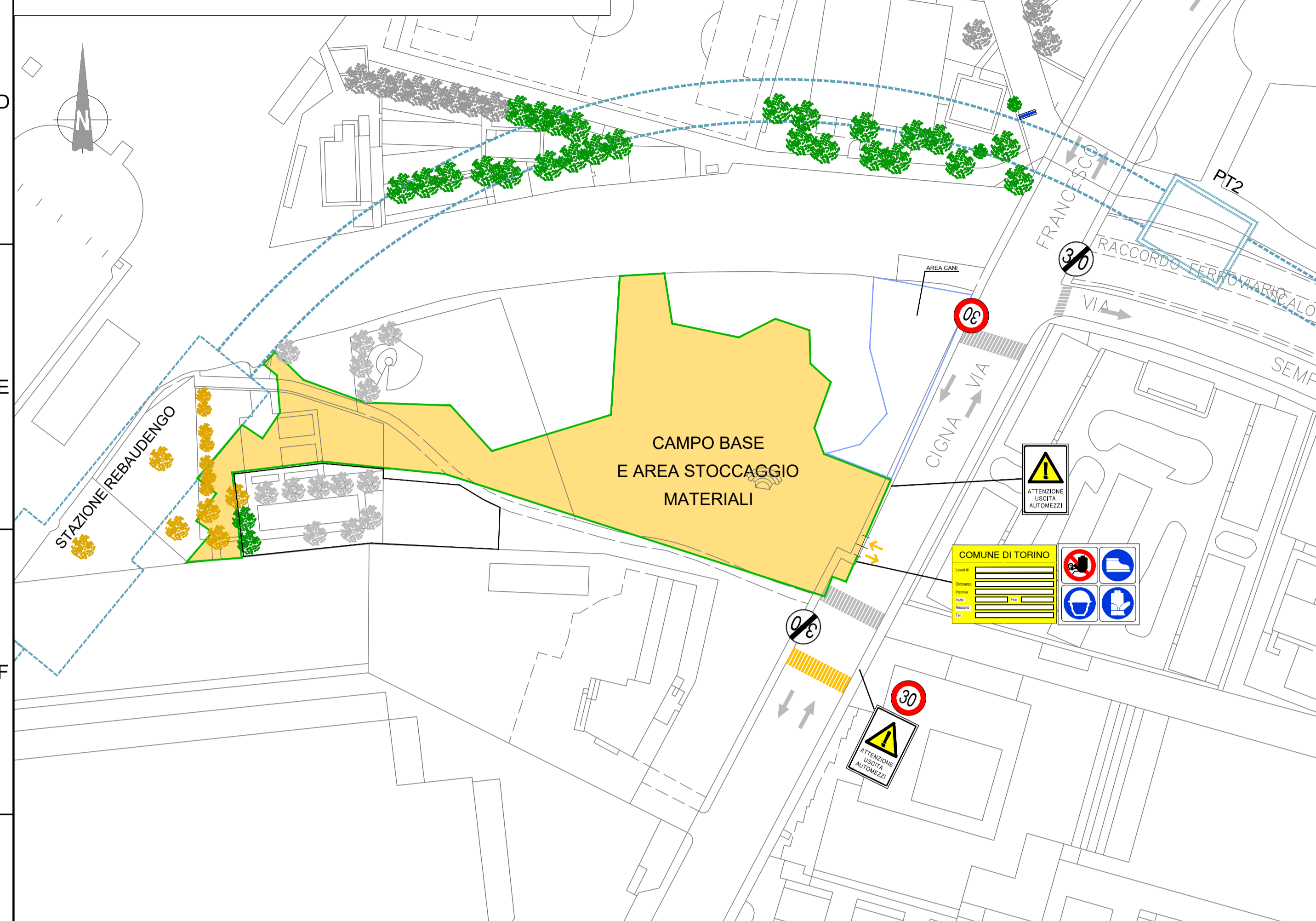
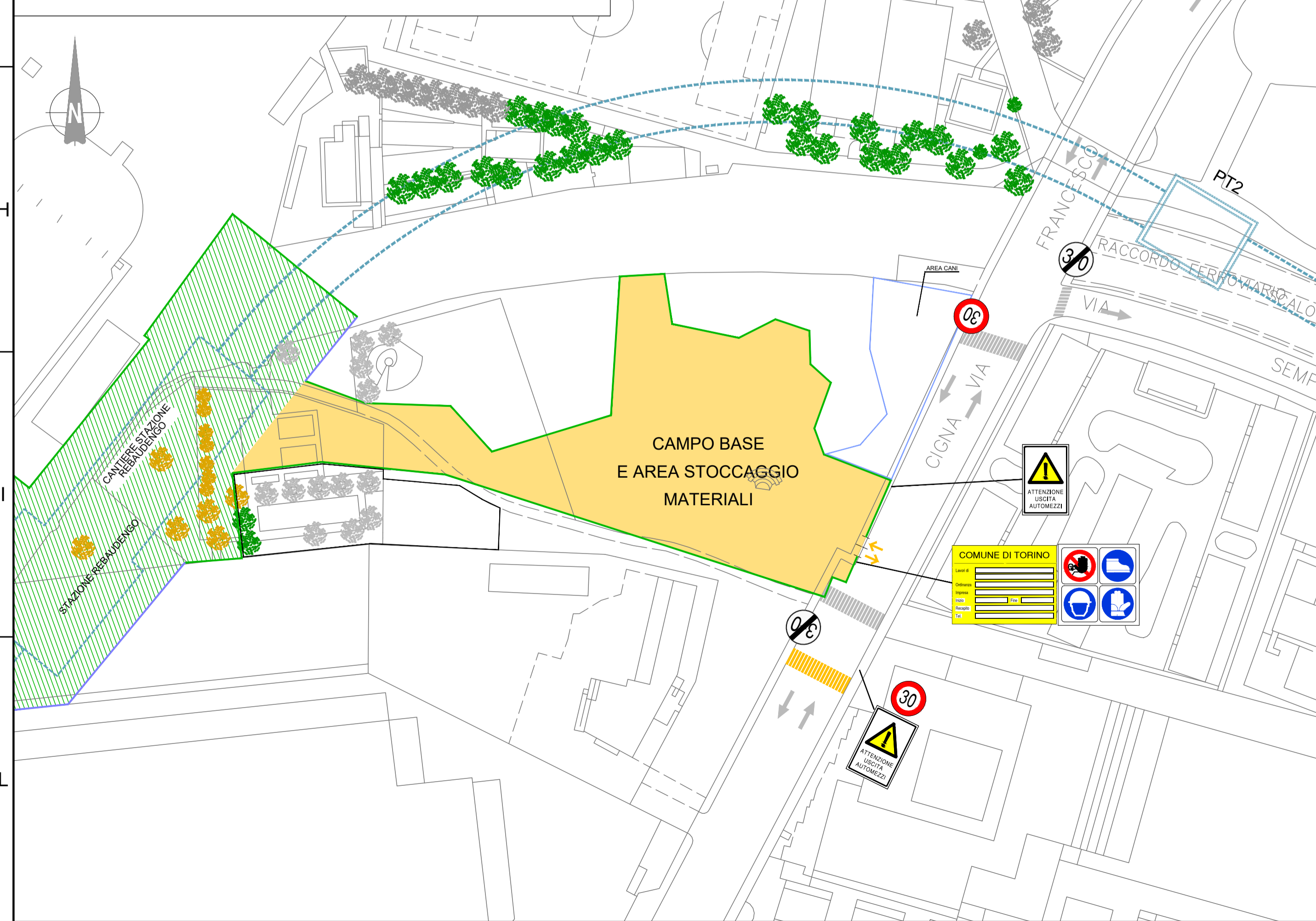


FASE SENZA CANTIERE STAZIONE REBAUDENGO



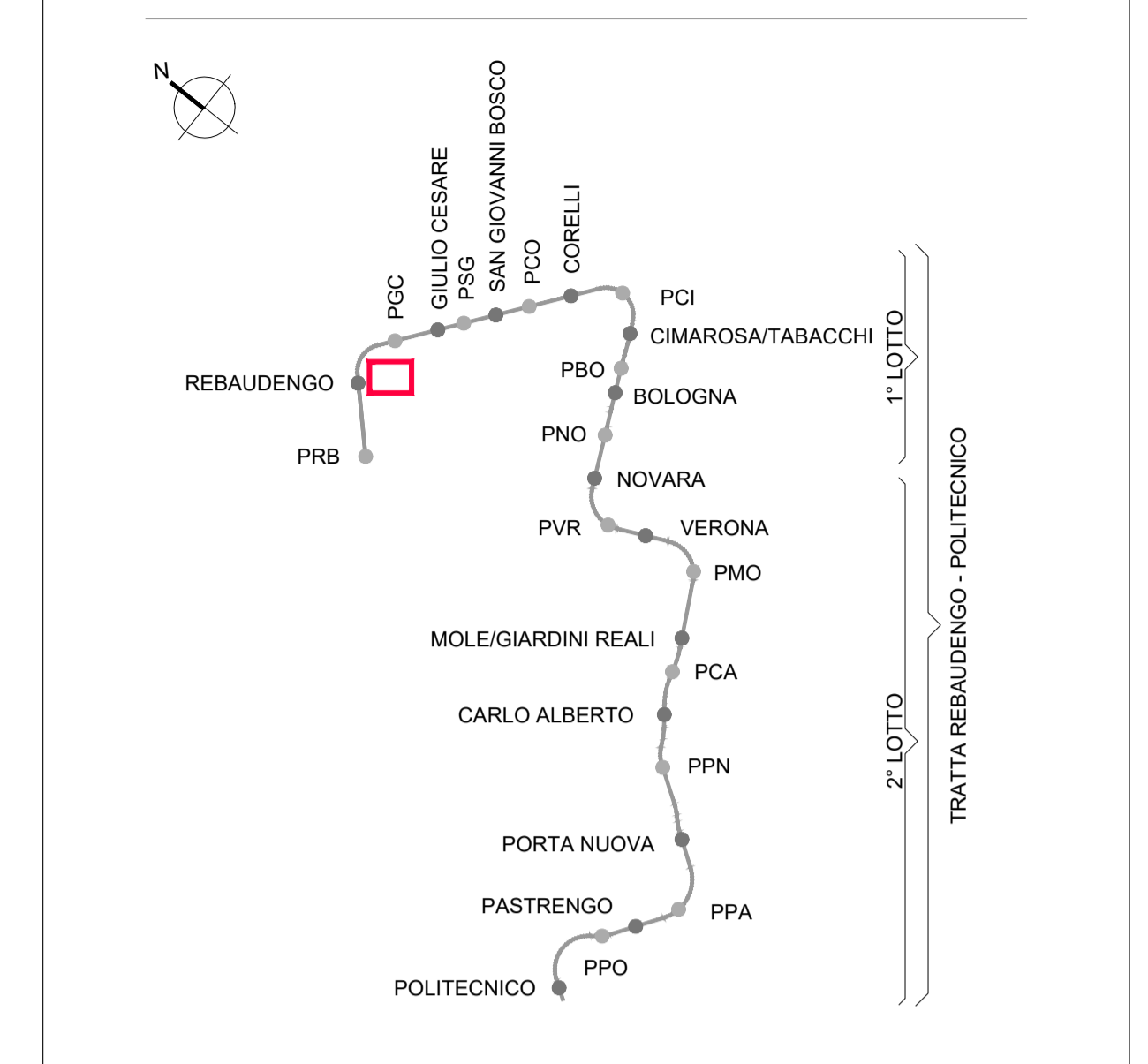
FASE CON PRESENZA CANTIERE STAZIONE REBAUDENGO



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
  - A1 - Permanente (per opere in progetto)
  - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
  - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
  - Fognatura esistente acque bianche
  - Fognatura esistente acque miste
  - Deviazione fognatura acque miste
  - Condutture acqua
- BARRIERE  
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
  - New-jersey in PVC
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
  - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
  - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'
  - Ordinaria
  - Modificata
  - Di cantiere
  - RAMPE ACCESSO CANTIERE
  - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
  - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
  - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
  - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
  - ALBERI DA ABBATTERE
  - ALBERI NON INTERFERITI
  - ALBERI DA TRAPIANTARE

KEY PLAN



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> <i>Infrastrutture per la mobilità</i>	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>	Ing. F. Cocito <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X</small>	<b>CANTIERIZZAZIONI</b> AREA DI STOCCAGGIO VIA CIGNA VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase unica			
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DCANST1 T_001	0 3	1:1000	31/01/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	FCo	RcR
1	MODIFICA AREA CAMPO BASE PARCO SEMPIONE SU RICHIESTA CITTA' DI TORINO	19/02/22	IEC	Gle	FCo	RcR
2	AGGIORNAMENTO	02/08/22	IEC	Gle	FCo	RcR
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo	RcR
-	-	-	-	-	-	-

**STAZIONE APPALTANTE**

LOTTO 1    CARTELLA 15.2 23    MTL2T1A1D    CANST1T001

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziro

**NOTA "A"**

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

**NOTA "B"**

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

Sema P011A020101B  
 COLORE 9/25  
 COL. 0/15  
 MAG. 0/15  
 WHITE 0/15  
 BLUE 0/15  
 C/VA 0/15  
 GREEN 0/15  
 VELL. 0/15  
 RED 0/15