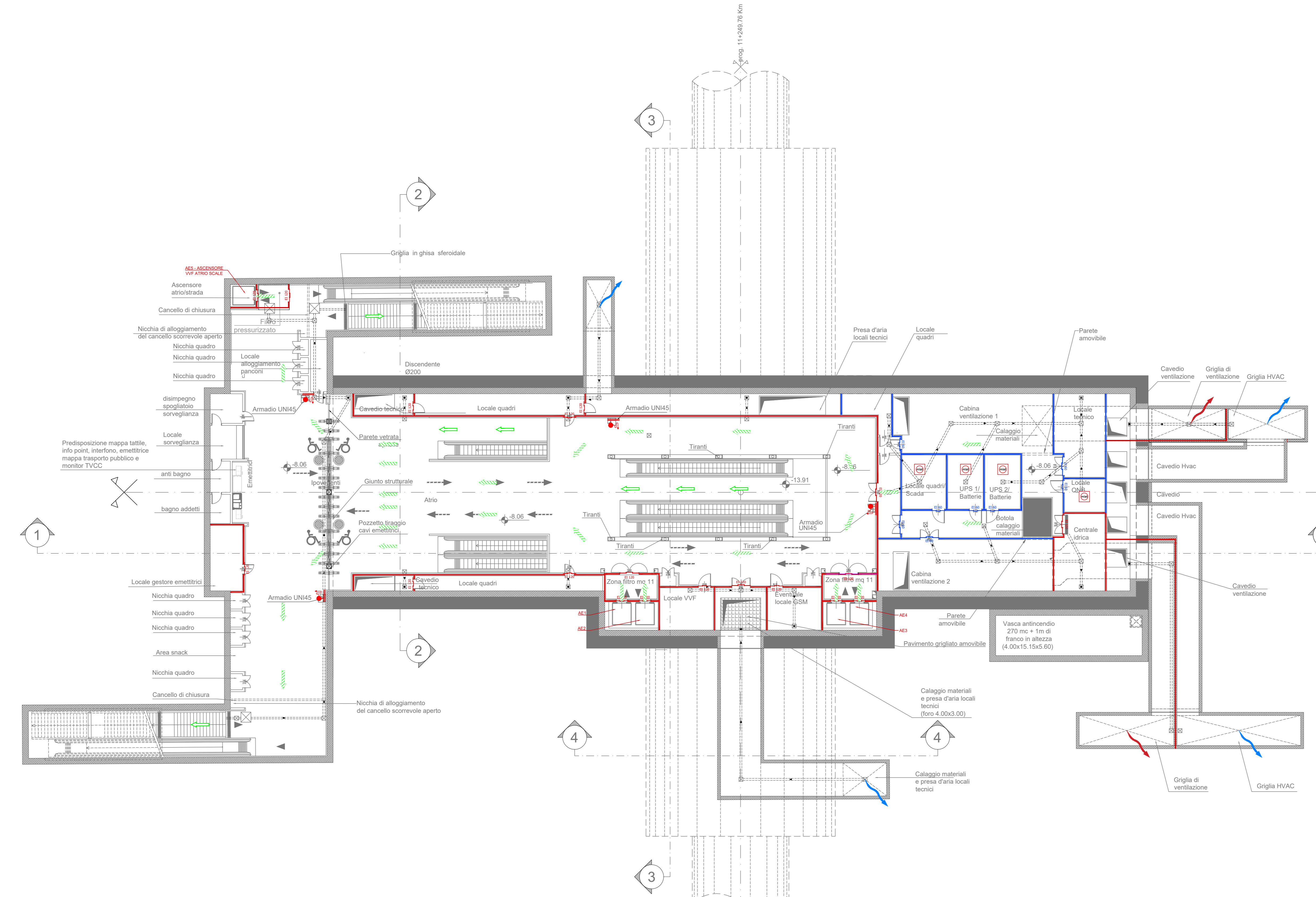
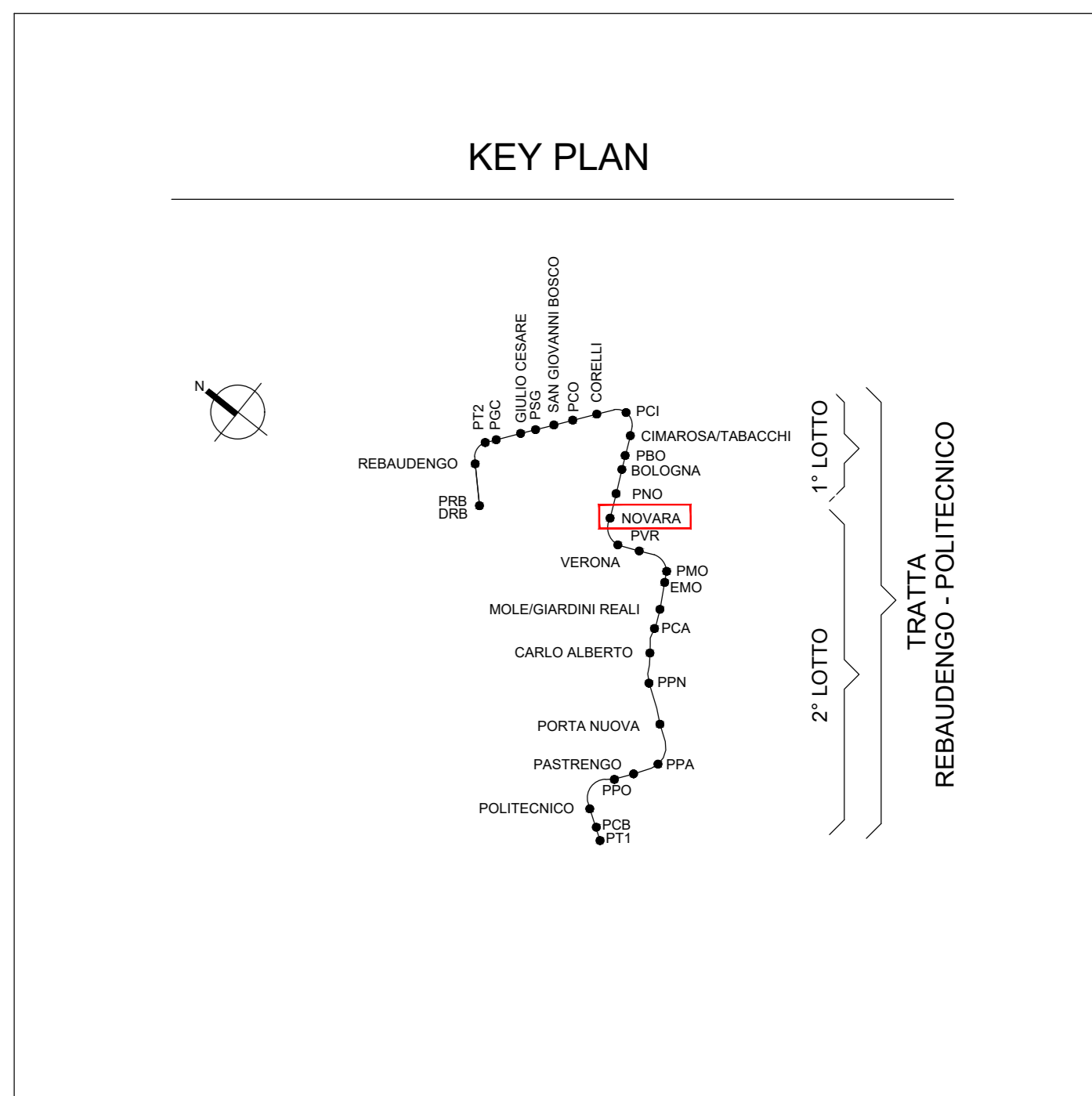


PIANTA PIANO ATRIO Scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI		
a sensi del D.M.I. del 30/01/1983		
	Elemento costruttivo REI60	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI120	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI180	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI30	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI60	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI90	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI120	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI150	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI180	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI240	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI300	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Porta resistente al fuoco Elox	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Esodo normale verso l'alto	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Esodo normale orizzontale	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Esodo normale verso il basso	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Esodo alternativo verso l'alto	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Esodo alternativo orizzontale	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Esodo alternativo verso il basso	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Spazio calmo	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Percorso di fuga normodotati	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche	Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Percorso di fuga alternativo	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Indicazione via di fuga con lampade, subaltimetrie e pittogrammi sagittati	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Illuminazione di sicurezza	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Pulsante di spegnimento automatico (GAS)	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Filtro a prova di fumo in ventilazione naturale	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Superficie di aerazione sovrastanti	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Spazi e cielo libero	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Aperture di aerazione	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Ventilazione di emergenza	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Aperture codificate di aerazione naturale	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Istante UNI 45	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Idtante soprastante	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Abacoce UNI 70 multipompa VVF	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Impianto fono di spegnimento automatico (Water-Mat)	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Impianto fono di spegnimento automatico (Water-Mat)	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Estintore portatile - a polveri polivalenti	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Estintore portatile - ipico	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Estintore portatile - a biossido di carbonio	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Estintore portatile - a schiuma	SISTEMI DI SEGNALAZIONE
	Estintore carrellato	SISTEMI DI SEGNALAZIONE

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI, fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA
Ing. R. Crova		Ing. F. Cocchi	INFRA.TO
Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

PREVENZIONE INCENDI		REDAZIONE	CONTROLLI	APPROV.	VISTO
LINEA		PCP	FGO	FCO	RCI
STAZIONE NOVARA - PIANTE PIANO ATRIO		PCP	FGO	FCO	RCI

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A0D VVFGENT 022	0 1	1:200	31/03/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FGO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FGO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	23	MTL21A0D	VVFGENT022
---------	----------	------	----	----------	------------

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro