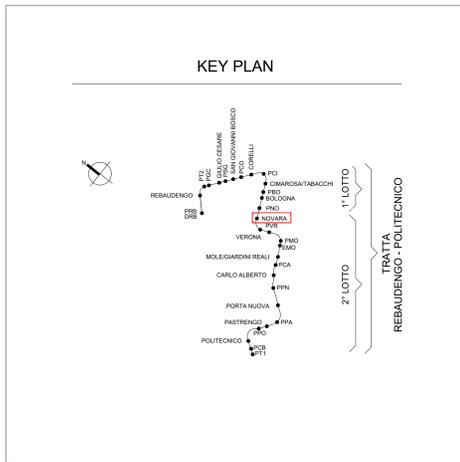


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI

a sensi del D.M.I. del 30/11/1983

	Elemento costruttivo REI/EI 120		Impianto automatico di rivelazione fumi statico
	Elemento costruttivo REI/EI 60		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI/EI 30		Impianto automatico di rivelazione termica volumetrico
	Elemento costruttivo REI/EI 15		Impianto automatico di rivelazione gas
	Porta resistente al fuoco Etax		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Esodo normale verso l'alto		Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabile
	Esodo normale orizzontale		Centrale rivelazione ionica
	Esodo normale verso il basso		Pannello manuale di segnalazione antincendio
	Esodo alternativo verso l'alto		Segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo orizzontale		Idrante UNI 45
	Esodo alternativo verso il basso		Idrante sopraruolo
	Spazio calmo		Adacco UNI 70 multipompa VVF
	Percorso di fuga normodotati		Impianto fisco di spegnimento automatico (Spermer)
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche		Impianto fisco di spegnimento automatico (Water-Mat)
	Percorso di fuga alternativo		Impianto fisco di spegnimento automatico (GAS)
	Indicazione via di fuga con lampade autoalimentate e pittogrammi sagittali		Estintore portatile - a polveri polivalenti
	Illuminazione di sicurezza		Estintore portatile - idrico
	Pulsante di spegnimento automatico (GAS)		Estintore portatile - a biossido di carbonio
	Filtro a prova di fumo in ventilazione naturale		Estintore portatile - a schiuma
	Superficie di aerazione soprastanti		Estintore carrellato
	Spazi e cielo libero		
	Aperture di aerazione		
	Ventilazione di emergenza		
	Aperture codificate di aerazione naturale		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
 - La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistica		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X			
PREVENZIONE INCENDI		LINEA		STAZIONE NOVARA - PIANTE PIANO ATRIO	
ELABORATO		REV. N°	SCALA	DATA	
MTL21A0D/VVFGENT 022		01	1:200	31/03/2022	
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 0 CARTELLA 19.2 23 MTL21A0D VVFGENT022

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi