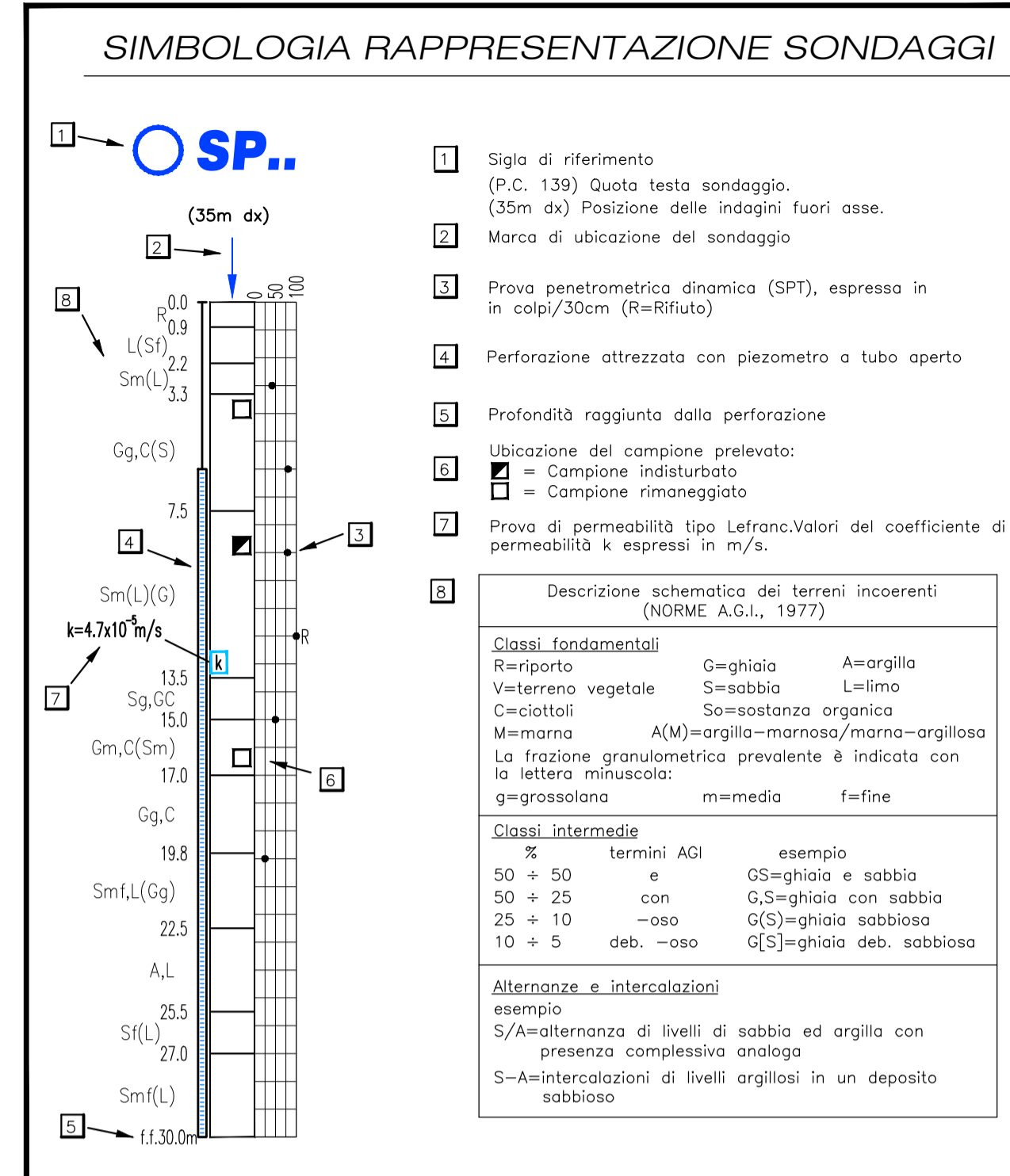
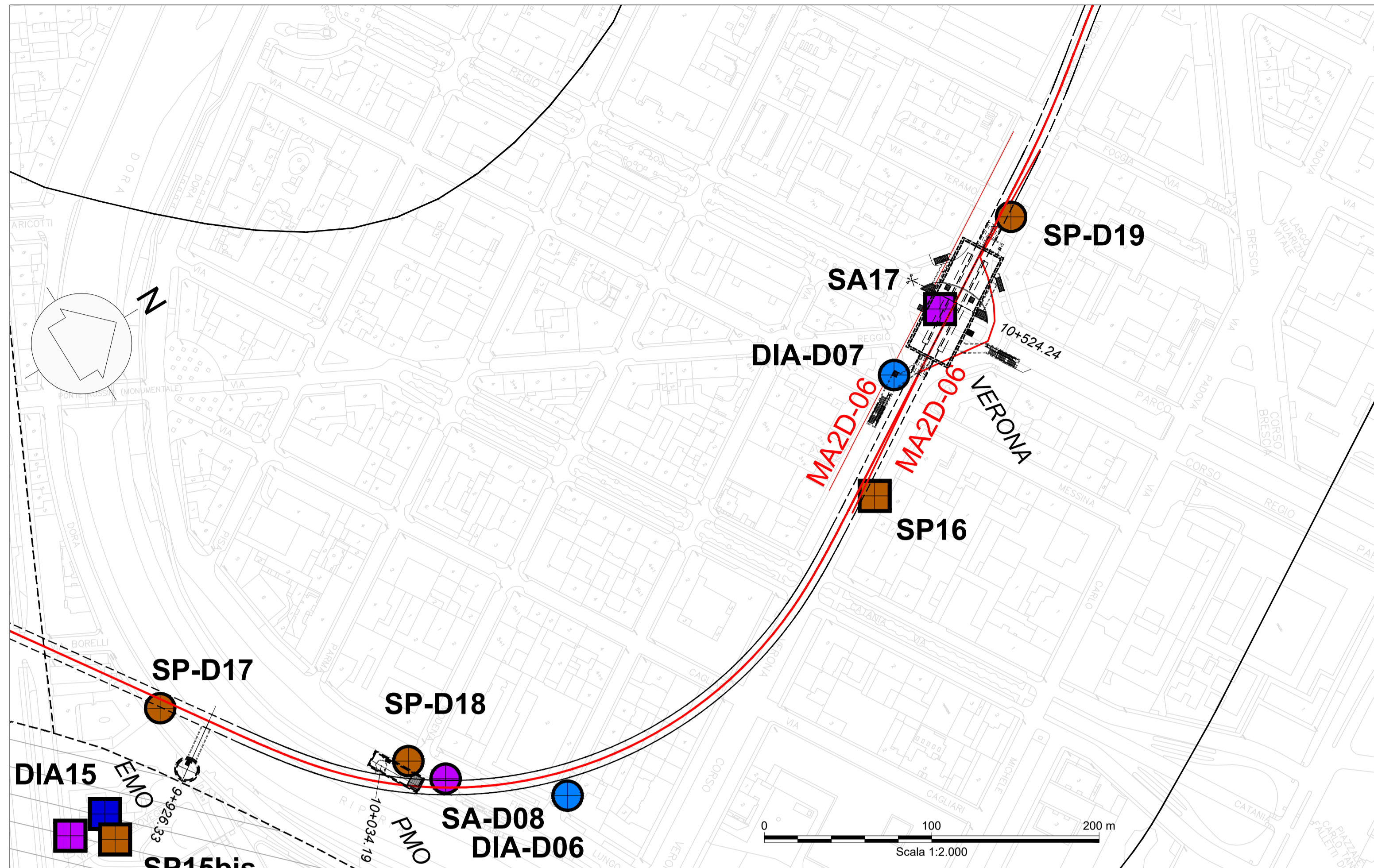


ESTRATTO PLANIMETRICO



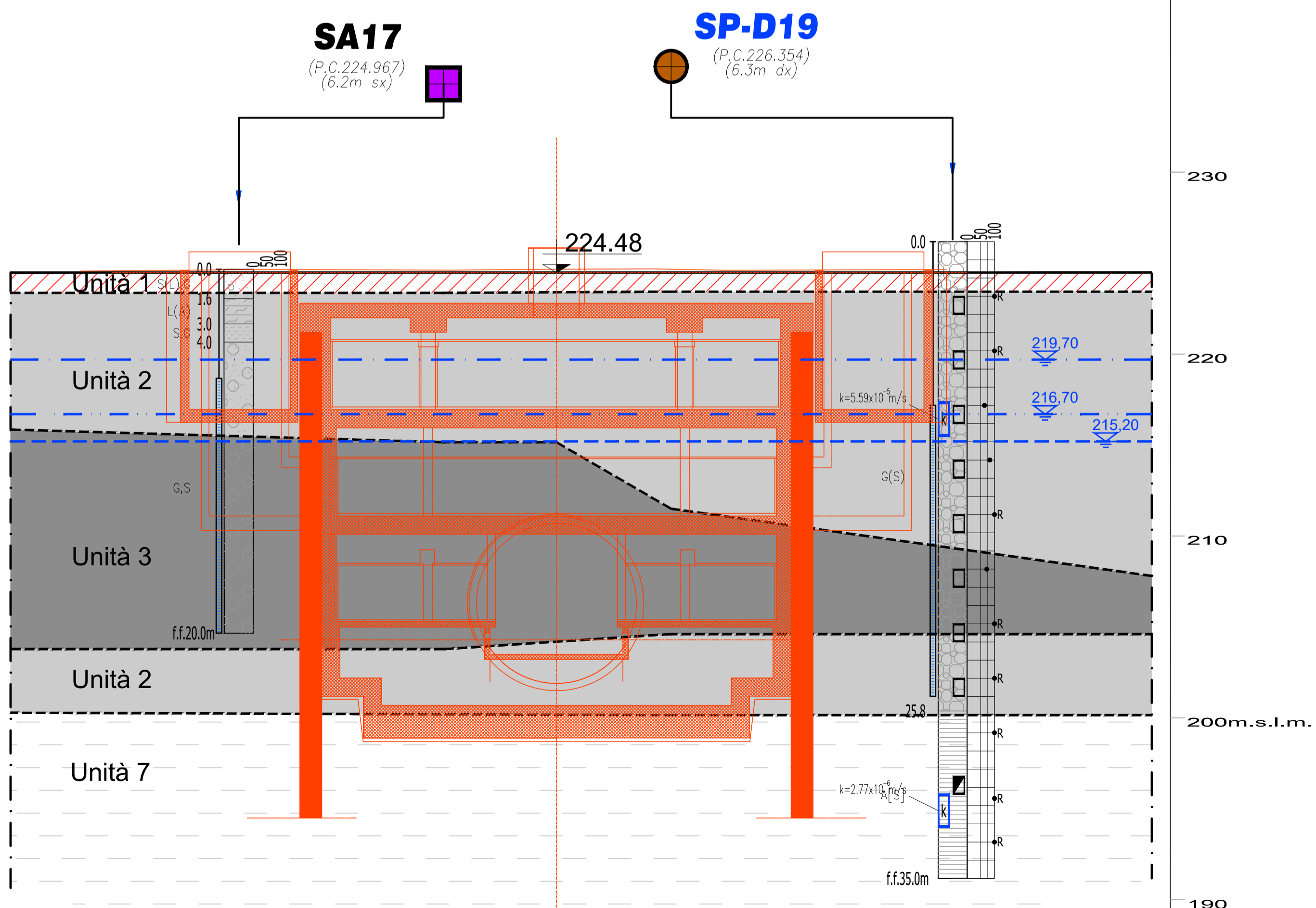
UNITA' GEOTECNICA

1	UNITA' 1	- Terreno superficiale
2	UNITA' 2	- Ghiaia e sabbia da sciolta a debolmente cementata (% di cementazione compresa tra 0 e 25%)
2B	UNITA' 2B	- Sabbie limose e limi addensati a ghiaie sabbioso-limose (% di cementazione compresa tra 0 e 25%)
3	UNITA' 3	- Ghiaia e sabbia con cementazione da debole a media (% di cementazione compresa tra 25 e 50%)
4	UNITA' 4	- Ghiaia e sabbia con cementazione da media a elevata (% di cementazione compresa tra 50 e 75%)
Nota per UNITA' 3 e 4: a causa della loro erraticità, posizione, continuità e spessore degli strati più cementati risultano di difficile individuazione. Quanto qui riportato è stato ricavato in base ai dati oggi disponibili, si raccomanda un approfondimento nelle successive fasi progettuali.		
5	UNITA' 5	- Limo argilloso-sabbioso-ghiaioso (Argille Azzurre)
6	UNITA' 6	- Limo sabbioso debolmente argilloso (Depositi del Villafraichiano)
7	UNITA' 7	- Argille limose molto compatte e localmente litificate (Marna di S. Agata)

- LEGENDA**
- a) Limite geologico: certo (a) e presunto (b).
 - - - b)
 - - - - - c) Livello piezometrico della falda freatica (2018)
 - - - - - d) Livello di falda progettuale (lungo termine) (+4.5m rispetto a piezometrica di riferimento)
 - - - - - e) Livello di falda in fase costruttiva (+1.5m rispetto a piezometrica di riferimento)

- LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE**
- SP08 (a) Indagini PFTE 2020: Sondaggio geotecnico (a); Sondaggio ambientale (b); Diaframa (c).
 - SA09 (b)
 - DIA07 (c)
 - SP-D08 (d) Indagini PD 2021: Sondaggio geotecnico (d); Sondaggio ambientale (e); Diaframa (f); Sondaggio geotecnico-ambientale (g).
 - SA-D09 (e)
 - DIA-D07 (f)
 - SP-D11/SA-D05 (g)

SEZIONE TRASVERSALE - STAZIONE VERONA - Scala 1:200



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
 RESPONSABILE integrazione discipline specialistiche

GEOTECNICA E SISMICA

SEZIONI GEOTECNICHE IN CORRISPONDENZA DELLE STAZIONI E DEI MANUFATTI DI LINEA
 STAZIONE VERONA

ELABORATO	REV. int.	est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	0	1	1:200	11/11/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	VPe	PDM	PDM	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	VPe	PDM	PDM	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 0 CARTELLA 4.11 23 MTL2T1A0D GEOSVRT001

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziere