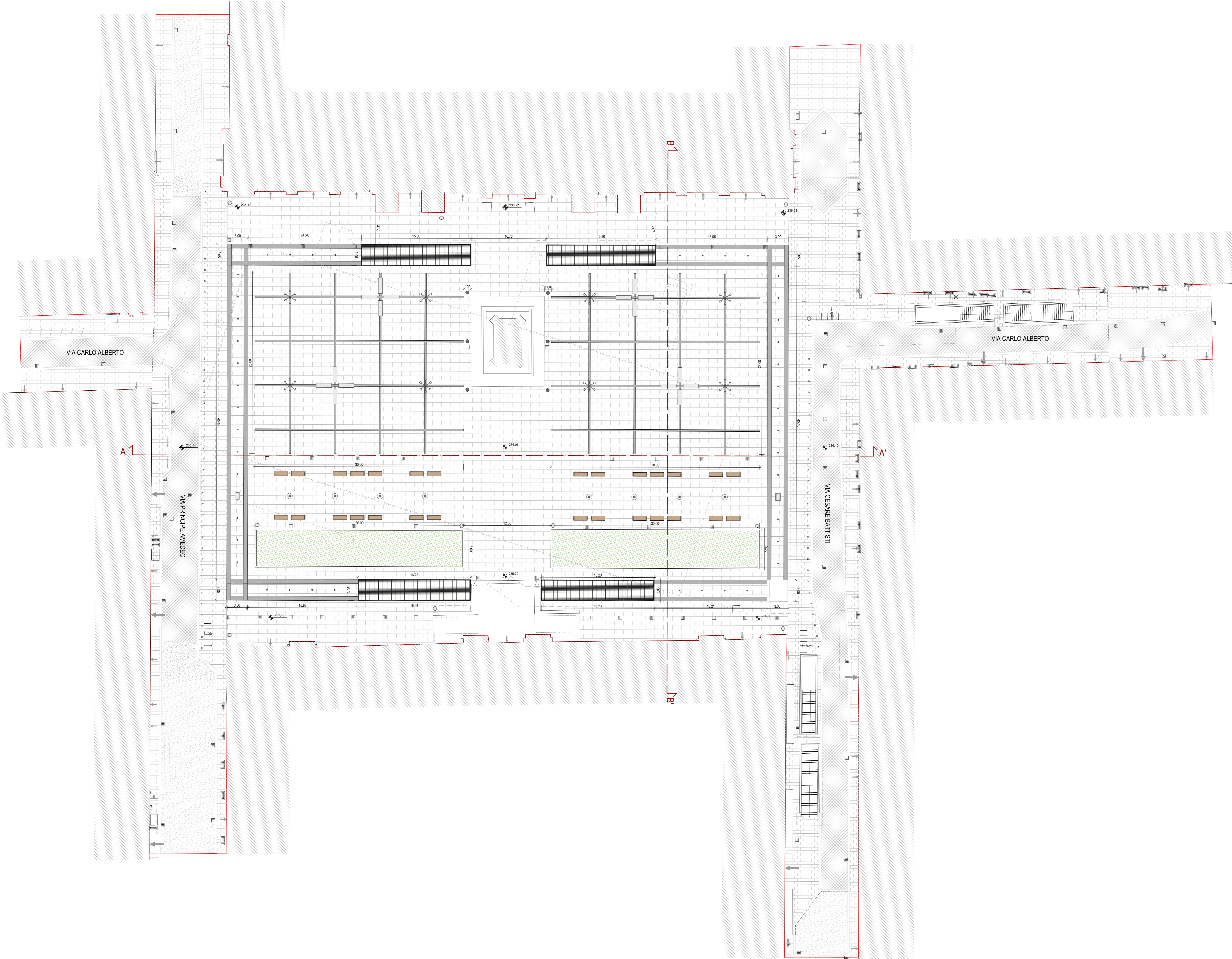
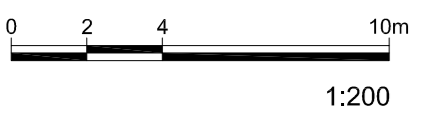


PLANIMETRIA



LEGENDA

- Limite di intervento
- - - - - Limite demolizioni/ricostruzioni pavimentazioni
- Pavimentazioni**
- Pavimentazione in lastre di lusema
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Bordure in lastre di lusema
- Pavimentazione in asfalto
- Griglie areaazione
- Arredi**
- Panchine in pietra
- Panchine in legno
- Fontanella
- Portabiciclette
- Dissuasori
- Cestini portarifiuti
- Illuminazione**
- Faretti segnapasso
- Lampioni in acciaio
- Faretti scenografici monumento
- Lampioni a sette braccia
- Opere a verde**
- Mix di erbacee e graminacee

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA
INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER IL MOVIMENTO

URBANISTICO - STAZIONI
STAZIONE CARLO ALBERTO
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2BURBSCAT_008	0 1	1:200	08/08/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/09/22	LPa	Gle	FBo	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	08/08/23	DLa	FRI	FBo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.1.2	22	MTL2T1A20	URBSCAT008
---------	----------	-------	----	-----------	------------

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro