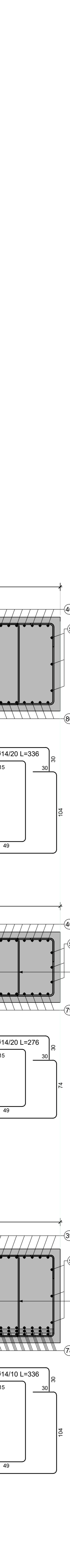
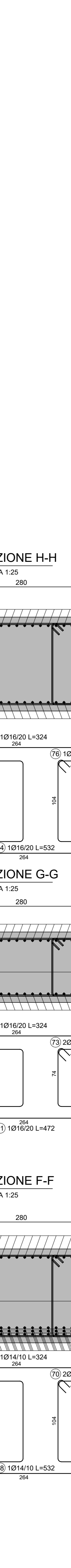
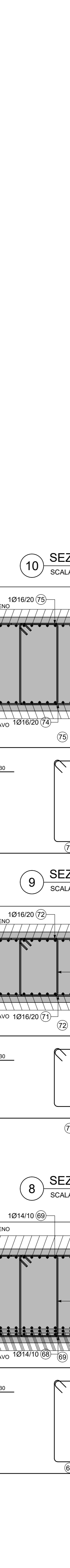
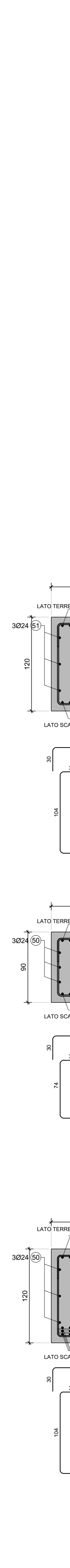
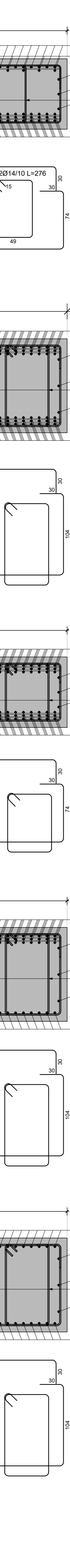
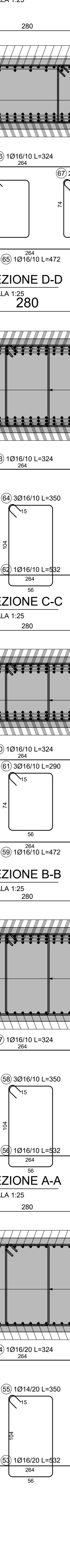
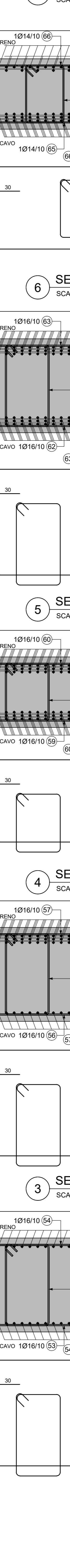
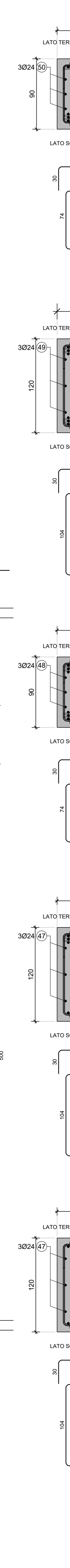
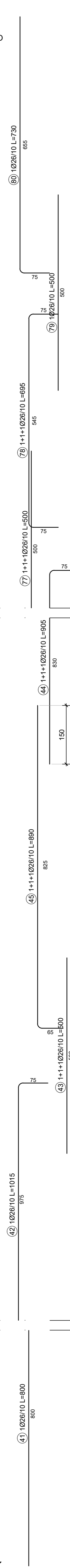
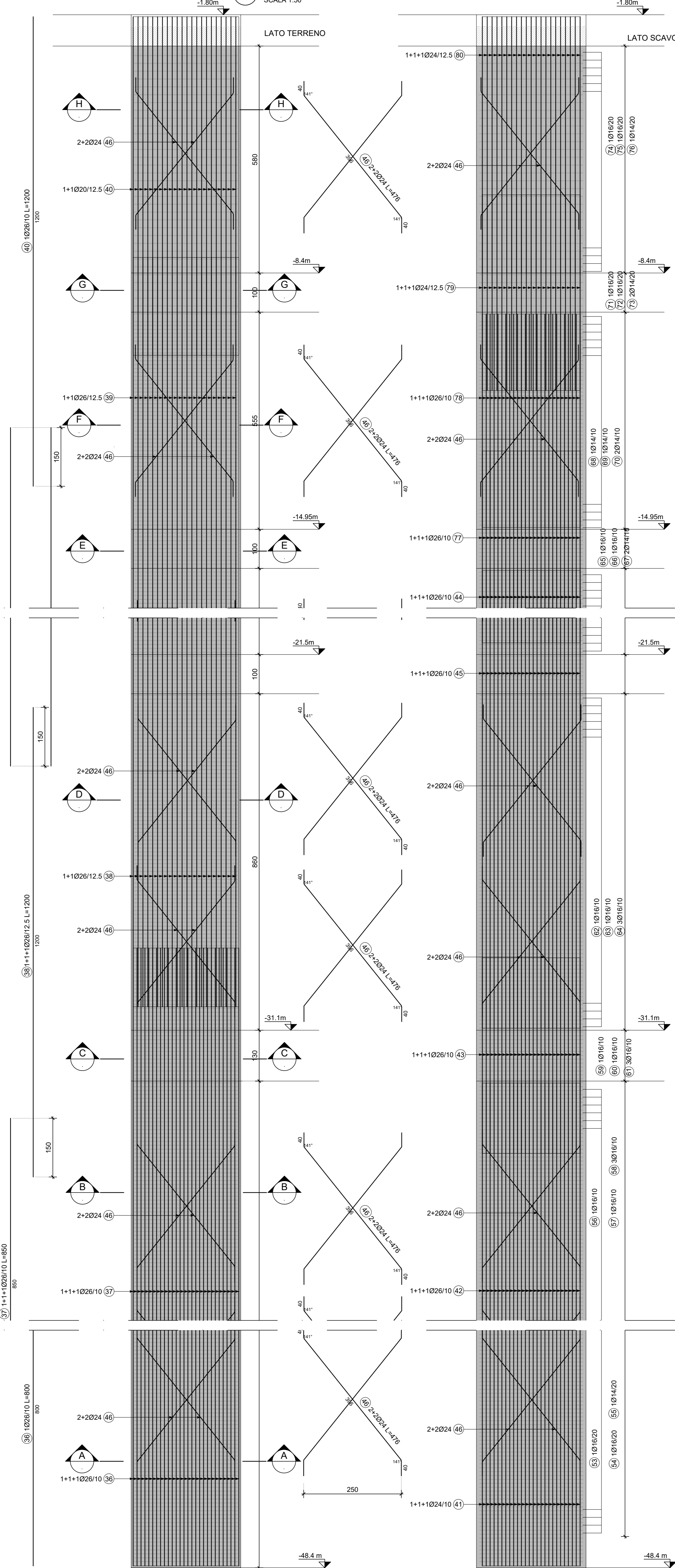
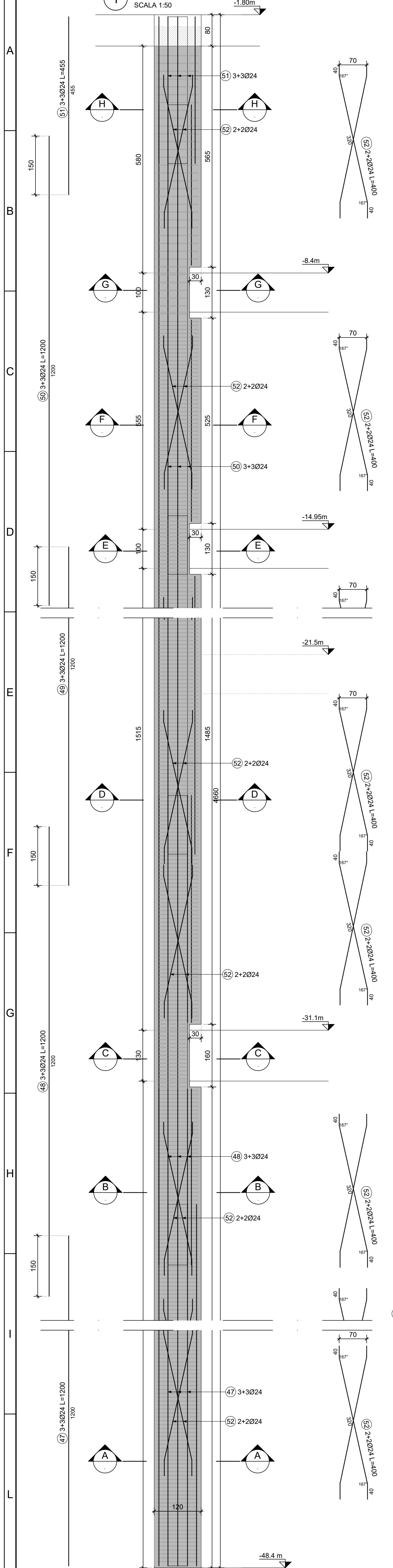


1 SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCALA 1:50

2 SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
SCALA 1:50

7 SEZIONE E-E
SCALA 1:25

11 PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:500



MATERIALI

CALCESTRUZZI
MAGRONE C12/15
Classe di esposizione X0

DIAPRAMMI / PALI C25/30
Classe di esposizione XC2
Classe di consistenza S3
Rapporto A/C: ≤ 0.8
Diaggia minimo cemento: 300 kg/m³
Diaggia massimo aggregati: 25 mm

SOLETTA DI FONDO C30/37
Classe di esposizione XC2
Classe di consistenza S3
Rapporto A/C: ≤ 0.6
Diaggia minimo cemento: 300 kg/m³
Diaggia massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
Classe di esposizione XC3
Classe di consistenza S4
Rapporto A/C: ≤ 0.5
Diaggia minimo cemento: 300 kg/m³
Diaggia massimo aggregati: 15 mm

ACCIAIO DA C.A.
Barre $\phi \geq 28$ mm B450C
Reti e tralicci elettrosaldati R23 540 N/mm² fyk=450 N/mm²
1.15 x (fyk) ≤ 1.35 (Agg) ≥ 2.5

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
TUBI S355 J0
fyk=355 N/mm²
Rm=510 N/mm²

PROFILI E PIASTRE
fyk=355 N/mm²
Rm=510 N/mm²

GFRP
Resistenza a flessione di progetto: fyf=1900 MPa
Resistenza a taglio di progetto: fyf=1150 MPa
Modulo di deformazione: Ecf=40000 Mpa

Elemento Coprifreno minimo (mm)
DIAPRAMMI 75
STRUTTURE INTERNE 50

NOTE GENERALI:
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile Integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI
STAZIONE PORTA NUOVA
Armatura tipologica - Paratia 1/2

ELABORATO
M.T.L21A2D/STRSPN T.011.1

REVISIONI
REV. 01
DESCRIZIONE
EMMISSIONE
EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA

DATA
18/01/22
25/11/22

REDAZIONE/CONTROLLO/PROVA
VFL
VFL

APPROVAZIONE
ECA
FRJ

DATA
25/11/2022

AGGIORNAMENTI

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi