

Diametro piegature $\phi_{m, min}$:	
Ø Barra ≤ 16	$\phi_{m, min} = 4 \phi$
Ø Barra > 16	$\phi_{m, min} = 7 \phi$

MATERIALI:		
CALCESTRUZZI		
MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione: X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione: XC2 Classe di consistenza: S3 Rapporto A/C: ≤0.60 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione: XC3 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: ≤0.55 Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
F_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barrati Ø ≤ 20 mm: B450C
fyk ≥ 450 N/mm²
Reti e tralicci elettrosaldati: fyk ≥ 540 N/mm²
1.35 ≤ (R) / fyk < 1.35 (Aggk ≥ 7.5%)

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0: fyk ≥ 355 N/mm², Rk ≥ 510 N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONI E STRUTTURE INTERNE	50

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE: REI 120

NOTE
1. Per le riprese di getto delle banchine del solettoni di fondo valutare, in fase esecutiva la possibilità di inserire manconi per ridurre le interferenze in fase di estrazione della TBM.

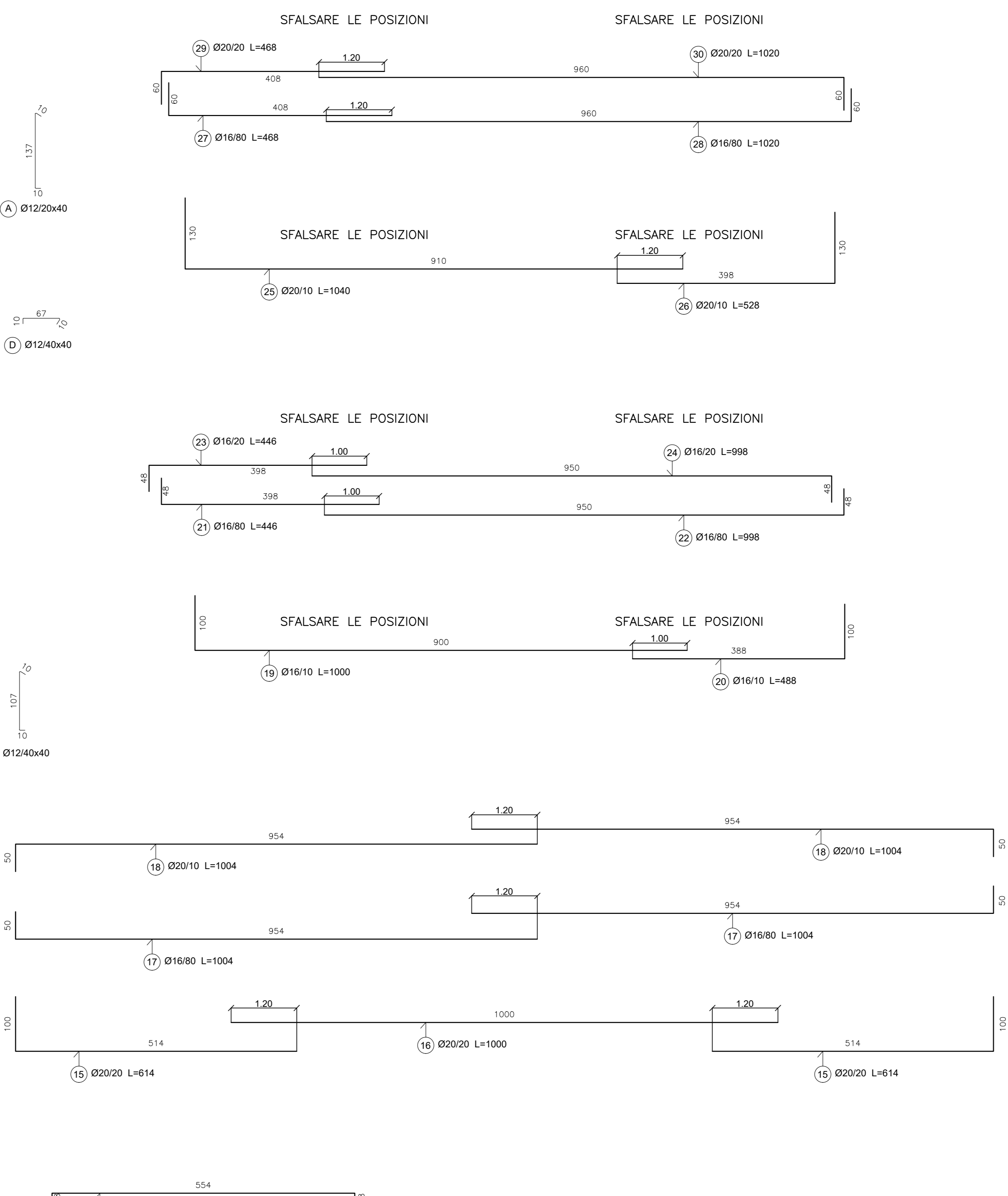


TABELLA DI INCIDENZA FERRI	
SOLETTA COPERTURA	80 kg/mc
SOLETTA INTERMEDIA	61 kg/mc
SOLETTA DI FONDO	139 kg/mc
CORDOLO COPERTURA	97 kg/mc
CORDOLI INTERMEDI	135 kg/mc
FODERE	137 kg/mc
BANCHINA	100 kg/mc
SCALE	100 kg/mc

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA
POZZO DI ESTRAZIONE TBM
TOPOLOGICO ARMATURE - STRUTTURE INTERNE

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTR PT1 T 014	0 1	1:50	30/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emisione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi