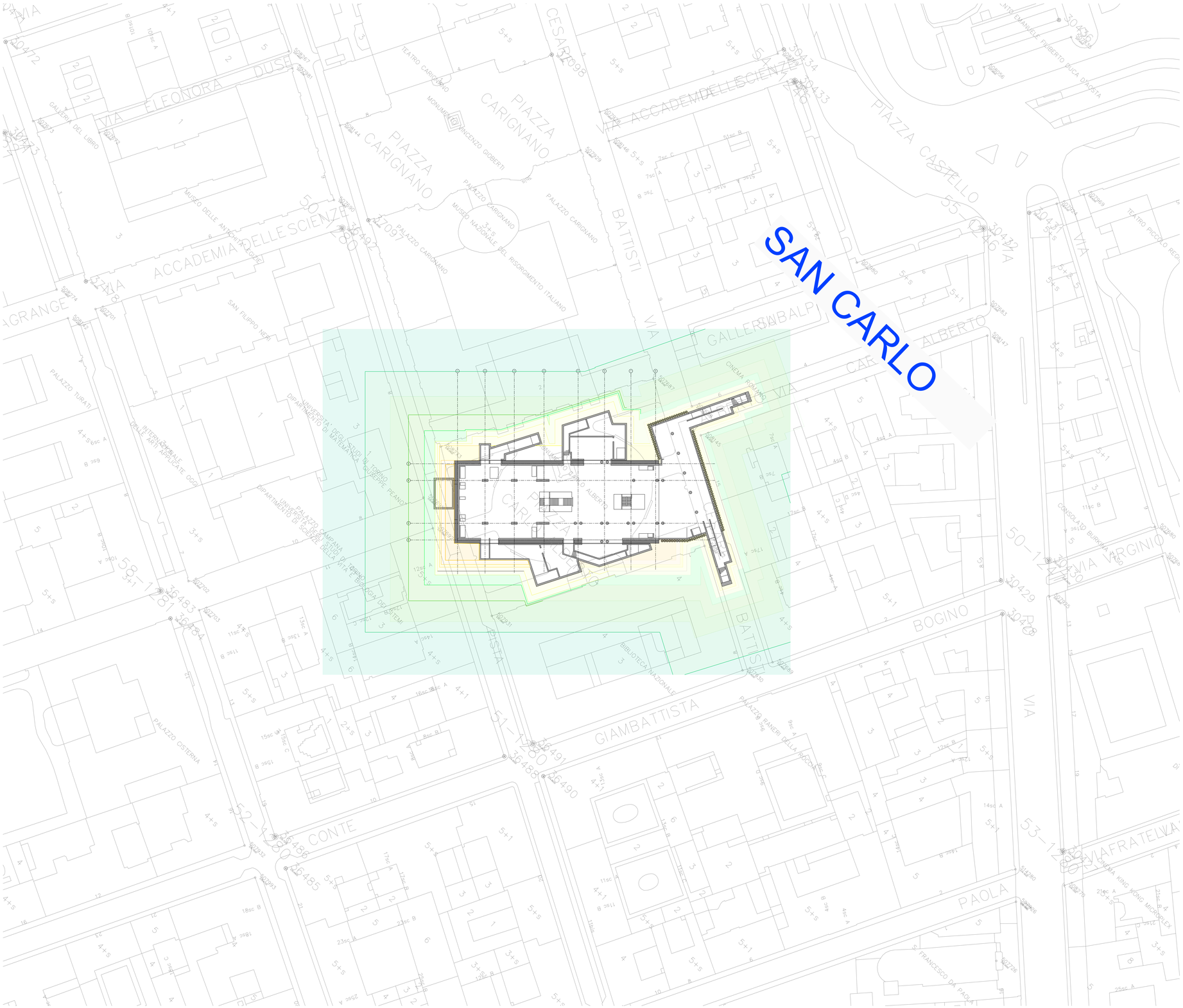
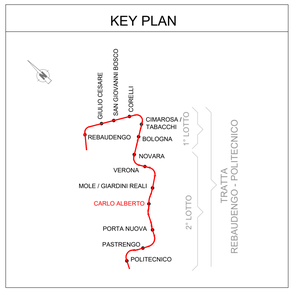
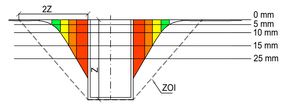


KEY PLAN



BACINO DI SUBSIDENZA PER STRUTTURE TRA DIAFRAMMI



LEGENDA

- 2 - 10 mm
- 10 - 16 mm
- 16 - 24 mm
- > 24 mm
- ZOI (Zona di influenza) estesa per 1.5 volte la profondità dello scavo dal bordo dei diaframmi.
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 10 mm
- Edifici e strutture con cedimenti maggiori di 5 mm

1 PLANIMETRIA

SCALA 1:500

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	**SUBSIDENZE, PRESIDI E MONITORAGGI** INTERVENTI DI MONITORAGGIO - STAZIONE CARLO ALBERTO Planimetria isocedimenti
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO: MTL2T1A2DPRCSCAT 002 — REV. int. 0, est. 1 — SCALA: VARIE — DATA: 18/11/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	10	22	MTL2T1A2D	PRCSCAT002

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero