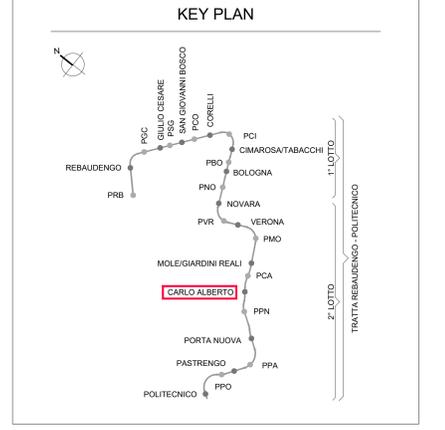


- ### LEGENDA
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
  - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
  - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
  - Fognatura esistente acque bianche
  - Fognatura esistente acque miste
  - Deviazione fognatura acque miste
  - Condutture acqua
- BARRIERE**  
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
  - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente n=
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
  - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
  - Modificata
  - Di cantiere
  - RAMPE ACCESSO CANTIERE
  - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
  - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
  - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
  - ALBERI NON INTERFERENTI (DA MANTENERE)
  - ALBERI INTERFERENTI (DA RIMUOVERE DURANTE I LAVORI E RIPIANITARE/SOSTITUIRE AL TERMINE DEGLI STESSI)
  - ALBERI DI CONTESTO
  - ALBERI DA TRAPIANTARE

**NOTA "A"**  
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI, DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEDIO DI OPERE PROVVISORIE.

**NOTA "B"**  
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.Sr.l.

**CANTIERIZZAZIONI**  
**STAZIONE CARLO ALBERTO**  
VIABILITA' SOSTITUTIVA FASE 1 - 2 - 3

ELABORATO: MTL21A2DCANSAT\_001  
REV. 0  
DATA: 31/03/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	Lfa	Gle	Fco	RCV
1	REVISIONE	02/06/22	IEC	Gle	Fco	RCV
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 CARTELLA 15.2 22 MTL21A2D CANSAT001

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziere