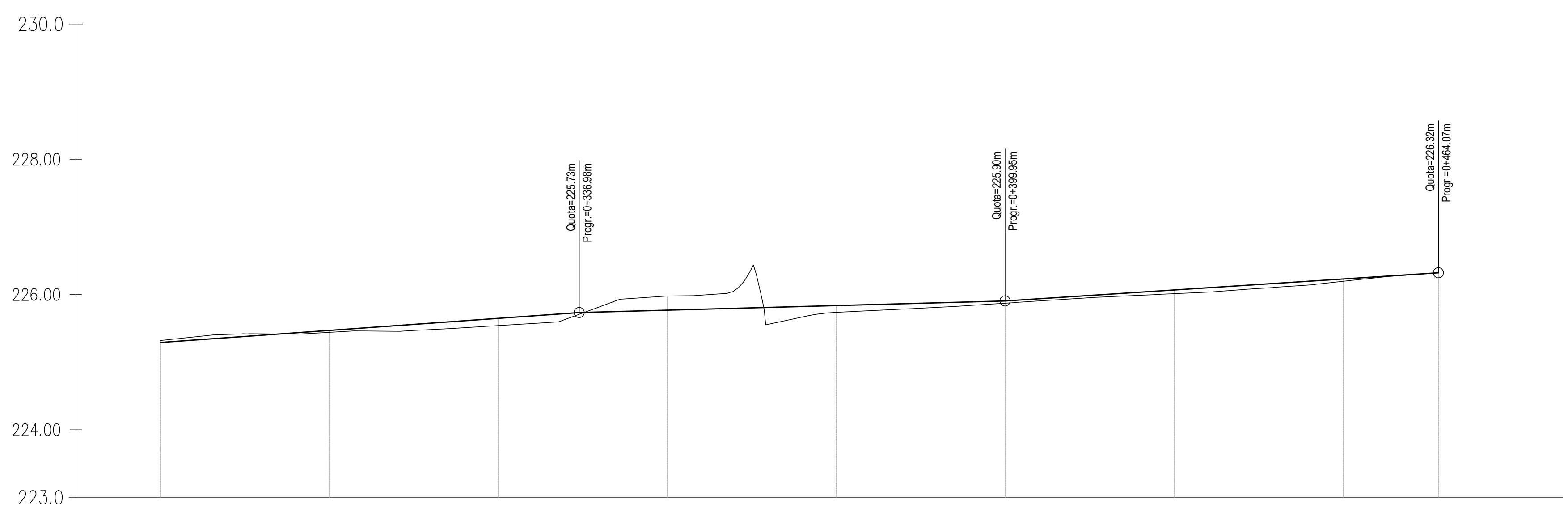
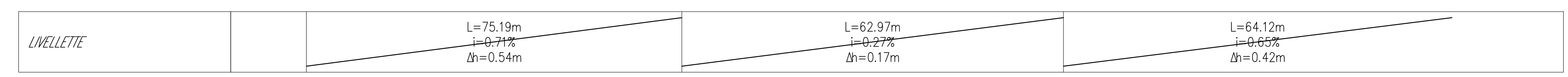


Profilo: Cicla 01 - L.2
Scala: 500:50
Q.Rit.: 223.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+116.52	0+232.68	0+317.89	0+414.05	0+510.21	0+606.37	0+702.53	0+798.69	0+894.85	0+991.01	1+087.17
QUOTE TERRENO	224.25	224.28	224.31	224.34	224.37	224.40	224.43	224.46	224.49	224.52	224.55	224.58
QUOTE PROGETTO	224.25	224.28	224.31	224.34	224.37	224.40	224.43	224.46	224.49	224.52	224.55	224.58



Profilo: Cicla 01 - L.2
Scala: 500:50
Q.Rit.: 223.00

NUMERO SEZIONE	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PROGRESSIVE	0+273.00	0+338.89	0+401.86	0+464.83	0+527.80	0+590.77	0+653.74	0+716.71	0+779.68
QUOTE TERRENO	225.39	225.44	225.54	225.69	225.73	225.87	225.97	226.07	226.17
QUOTE PROGETTO	225.39	225.47	225.65	225.77	225.84	225.97	226.07	226.17	226.27

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Arch. F. Balognesi

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.

URBANISTICO - SISTEMAZIONE E RIPRISTINI SUPERFICIALI
GALLERIA ARTIFICIALE
PROFILO PISTA CICLABILE - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE - TAV 1/6

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DURBGA0T 008.1	0 1	1:500	30/10/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione	05/07/22	VSA	DLA	FBO	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/10/22	VSA	DLA	FBO	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | CARTELLA | 6.3.1 | 22 | MTL2T1A1D | URBGA0T008.1

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi