

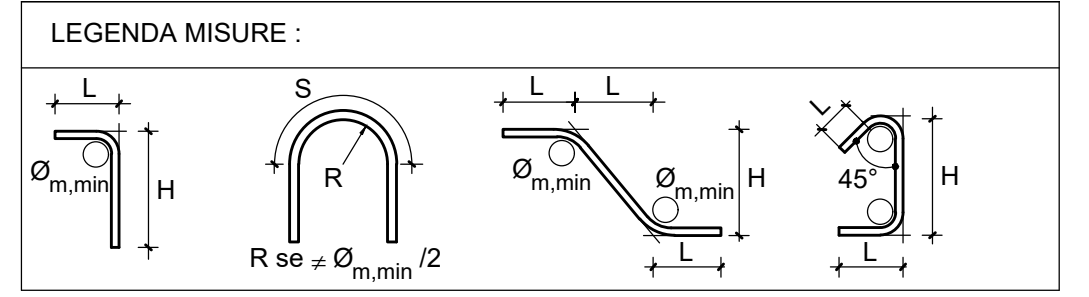
ARMATURA SCALE - SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:25

NOTA : POSIZIONE ②, ⑬ E ⑭ FERRI DI RIPRESA DA LASCIARE NEL GETTO DEL SOLETTONE SUPERIORE

NOTA : POSIZIONE ① FERRI DI RIPRESA DA LASCIARE NEL GETTO DEL SOLAIO PIANO BANCHINA

NOTA : POSIZIONE ⑳ FERRI DI CHIAMATA DA LASCIARE NEL GETTO DEL SOLETTONE DI FONDAZIONE

TABELLA DI INCIDENZA FERRI	
SCALE	95 kg/m ³



Diametro piegature $\phi_{m, min}$:	
ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m, min} = 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m, min} = 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	$\leq 0,60$
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\leq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\leq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 28$ mm B450C
f_{yk} ≥ 450 N/mm²
f_{tk} ≥ 540 N/mm²
1,15 \leq (f_{tk} / f_{yk}) $\leq 1,35$
(A_g/f_{tk}) $\geq 7,5\%$

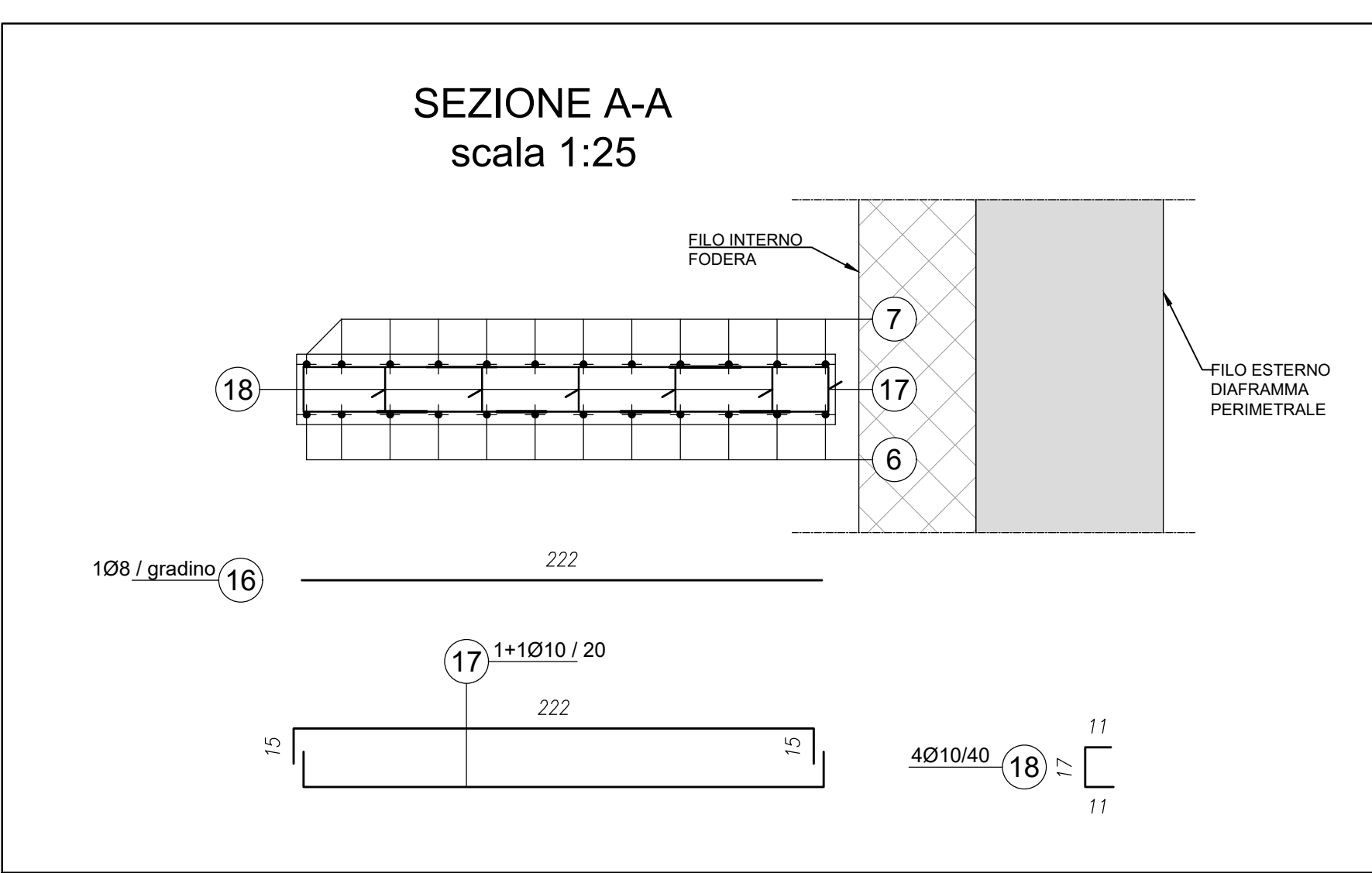
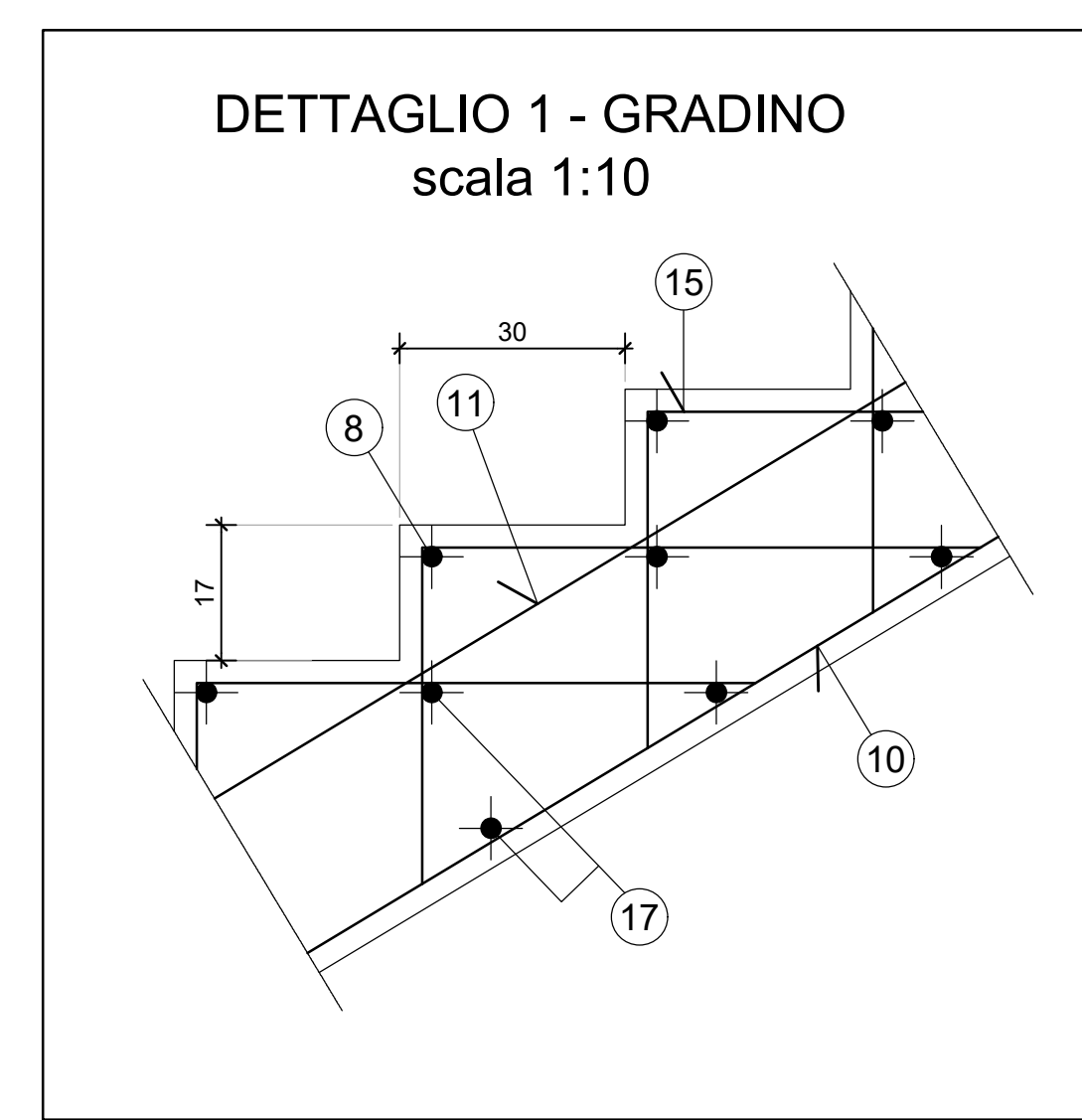
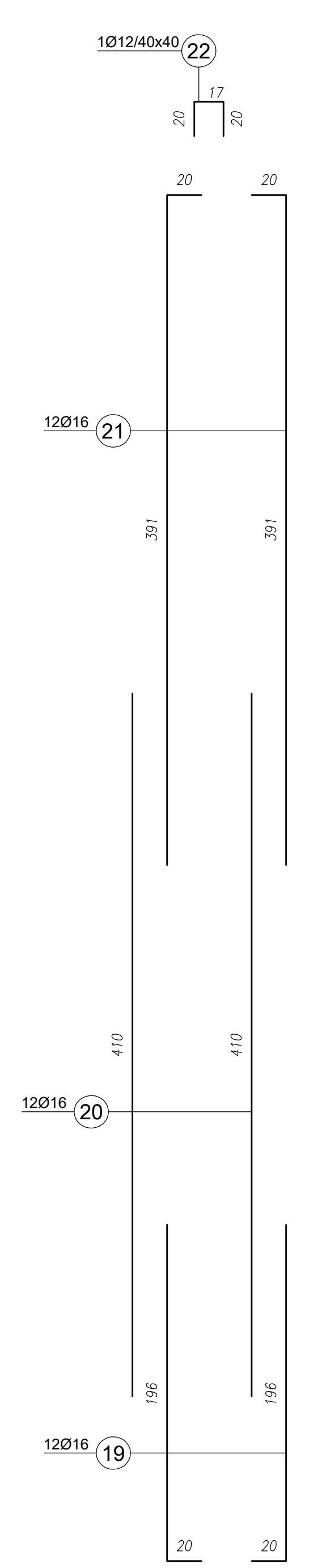
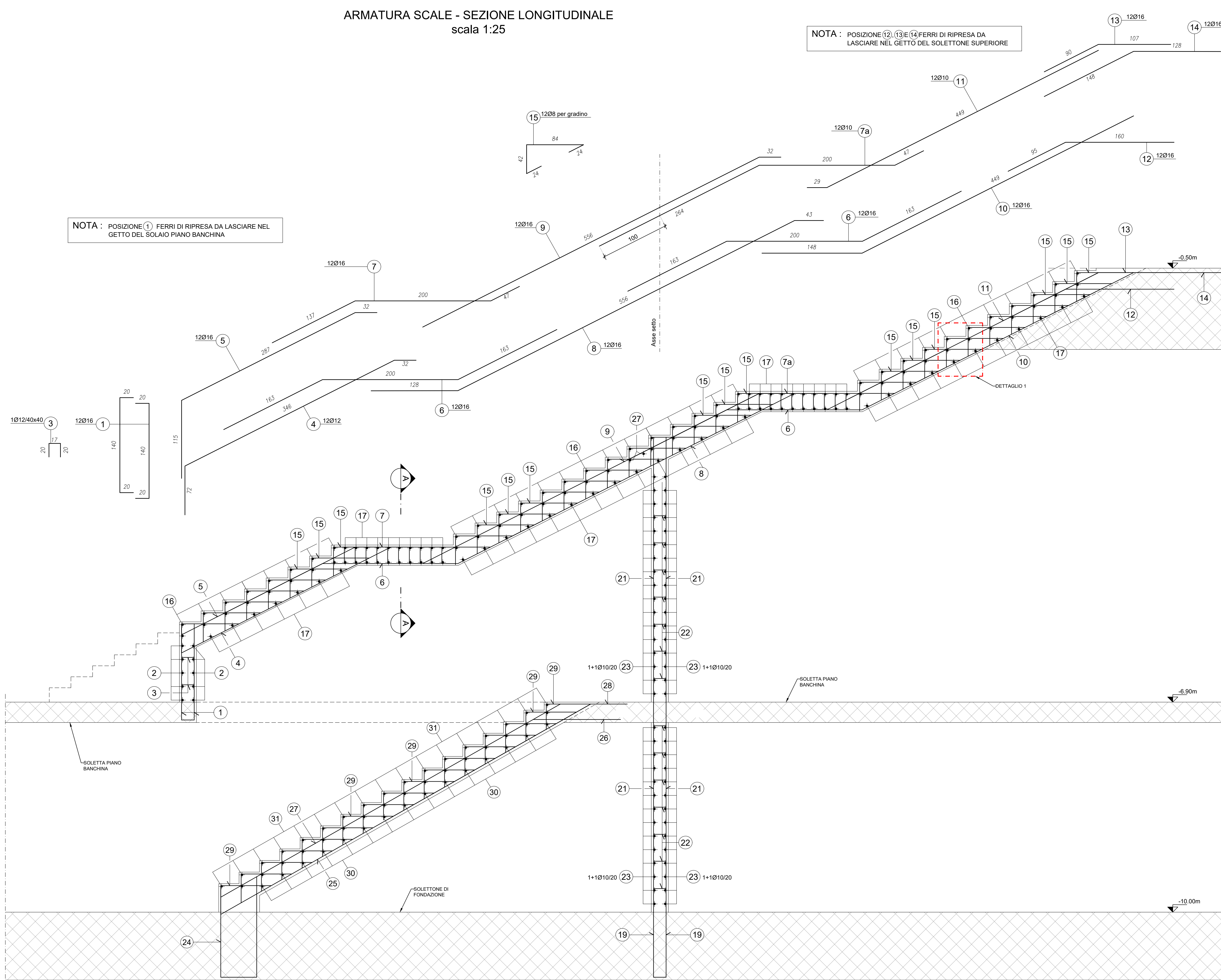
ACCIAI DA CARPENTERIA
S355J0
f_{yk} ≥ 355 N/mm²
f_{tk} ≥ 510 N/mm²

LEGNO LAMELLARE
GL24h
f_{m,g,k} ≥ 24 N/mm²
f_{v,g,k} $\geq 3,50$ N/mm²
f_{c,90,g,k} $\geq 2,50$ N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
PILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

NOTA GENERALE ARMATURE:
LA DISPOSIZIONE, I DIAMETRI, E LE GEOMETRIE DELLE ARMATURE SONO SCHEMATICAMENTE INDICATIVI IN FUNZIONE DEL DIMENSIONAMENTO STRUTTURALE IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO. LE ARMATURE ANDRANNO ADEGUATE E DETTAGLIATE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	INFRA.TO	INFRASTRUTTURE S.p.A.
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	

PROGETTO STRUTTURALE			
STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO			
ARMATURA TIPOLOGICA - SCALE			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTLZT1A1D STR SSGT 015	0 2	VARIE	29/03/23

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	26/01/23	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	29/03/23	SDA	ECA	FRI	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.3.22	MTLZT1A1D	STRSSGT015
STAZIONE APPALTANTE				
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ				
Ing. R. Bertasio				
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO				
Ing. A. Strozzi				