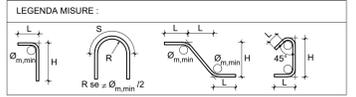


ARMATURA SCALE - SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:25

NOTA : POSIZIONE ②, ⑬ E ⑭ FERRI DI RIPRESA DA LASCIARE NEL GETTO DEL SOLETTONE SUPERIORE

NOTA : POSIZIONE ① FERRI DI RIPRESA DA LASCIARE NEL GETTO DEL SOLAIO PIANO BANCHINA

TABELLA DI INCIDENZA FERRI	
SCALE	95 kg/m ³



Diametro piegature $\phi_{m, min}$	
ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m, min} = 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m, min} = 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	$\leq 0,60$
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\leq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	$\leq 0,55$
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 28$ mm B450C
f_{yk} ≥ 450 N/mm²
f_{tk} ≥ 540 N/mm²
1,15 $\leq (f_t / f_{yk}) < 1,35$
(A_g/k $\geq 7,5\%$)
Reti e tralici elettrosaldati

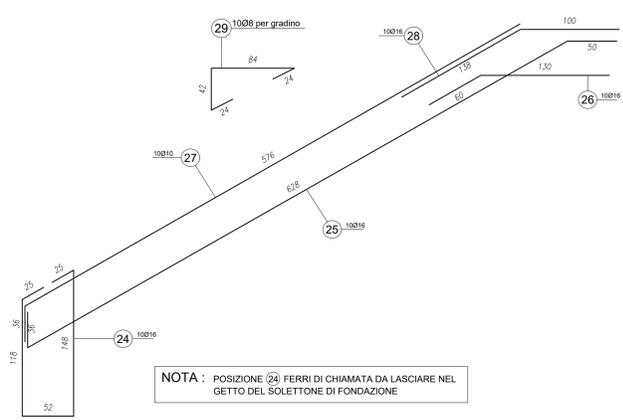
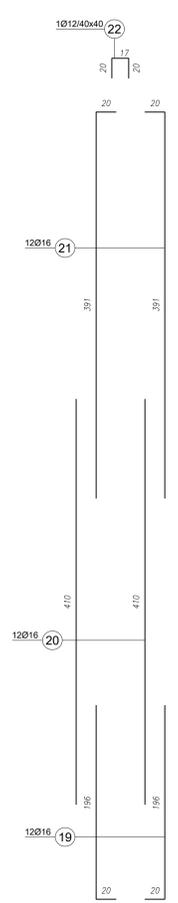
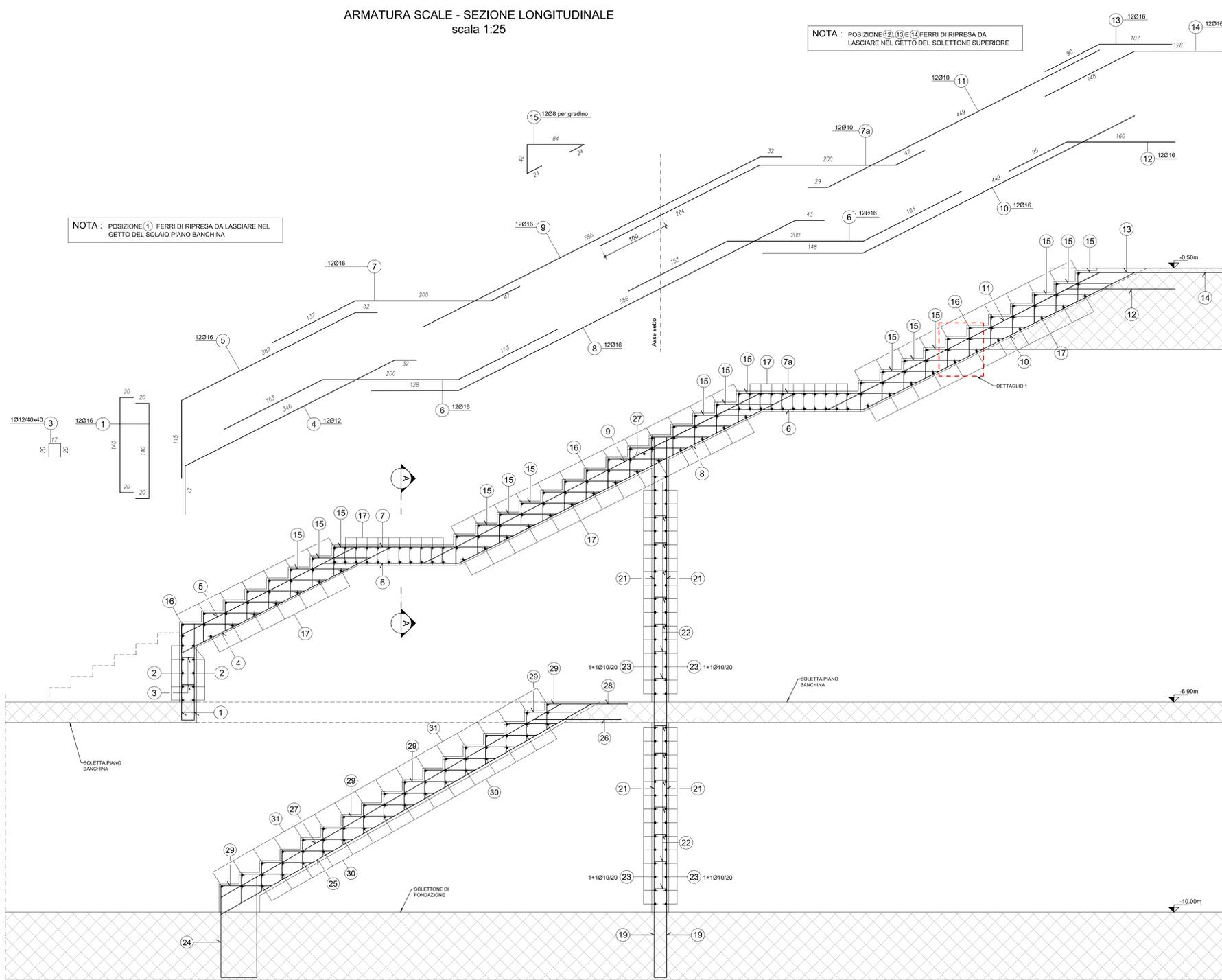
ACCIAI DA CARPENTERIA
S355J0
f_{yk} ≥ 355 N/mm²
f_{tk} ≥ 510 N/mm²

LEGNO LAMELLARE
GL24h
f_{m,g,k} ≥ 24 N/mm²
f_{v,g,k} $\geq 3,50$ N/mm²
f_{c,90,g,k} $\geq 2,50$ N/mm²

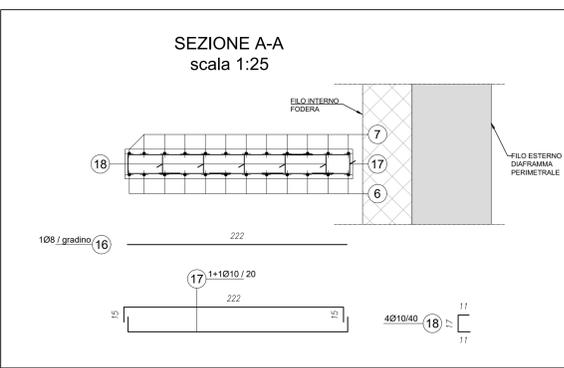
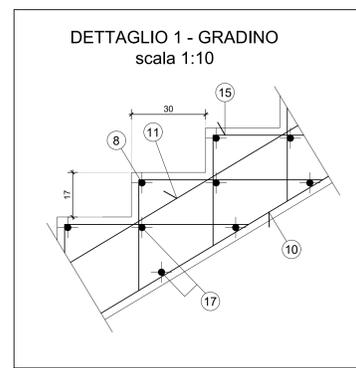
Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
PILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

NOTA GENERALE ARMATURE:
LA DISPOSIZIONE, I DIAMETRI, E LE GEOMETRIE DELLE ARMATURE SONO SCHEMATICAMENTE INDICATIVI IN FUNZIONE DEL DIMENSIONAMENTO STRUTTURALE IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO. LE ARMATURE ANDRANNO ADEGUATE E DETTAGLIATE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.



NOTA : POSIZIONE ②④ FERRI DI CHIAMATA DA LASCIARE NEL GETTO DEL SOLETTONE DI FONDAZIONE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE
STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE GIULIO CESARE
ARMATURA TIPOLOGICA - SCALE

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTLZT1A1D STR SGCT 015	0 2	VARIE	29/03/23

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/11/21	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	29/03/23	SDA	ECA	FRI	RCR

LOTTO 1 CARTELLA 9.1.2 22 MTLZT1A1D STRSGCT015

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi