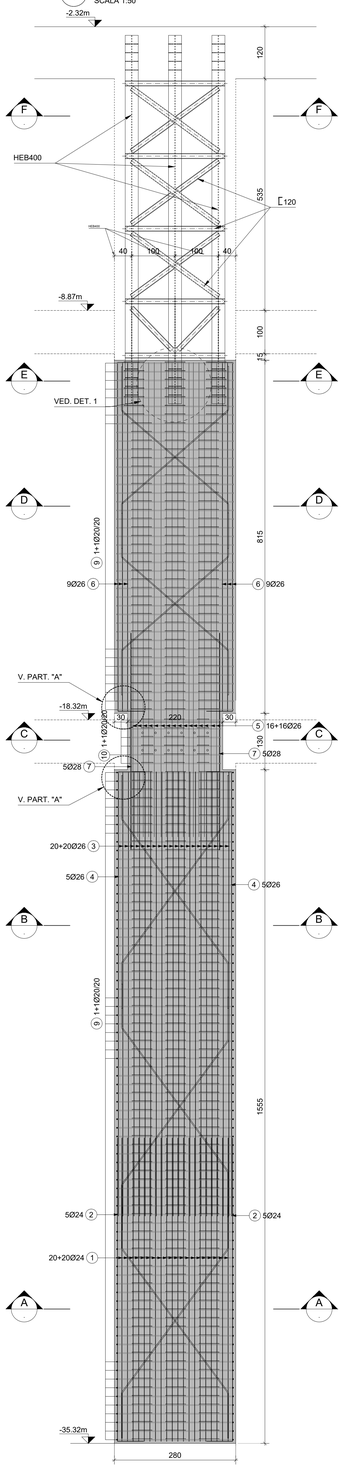
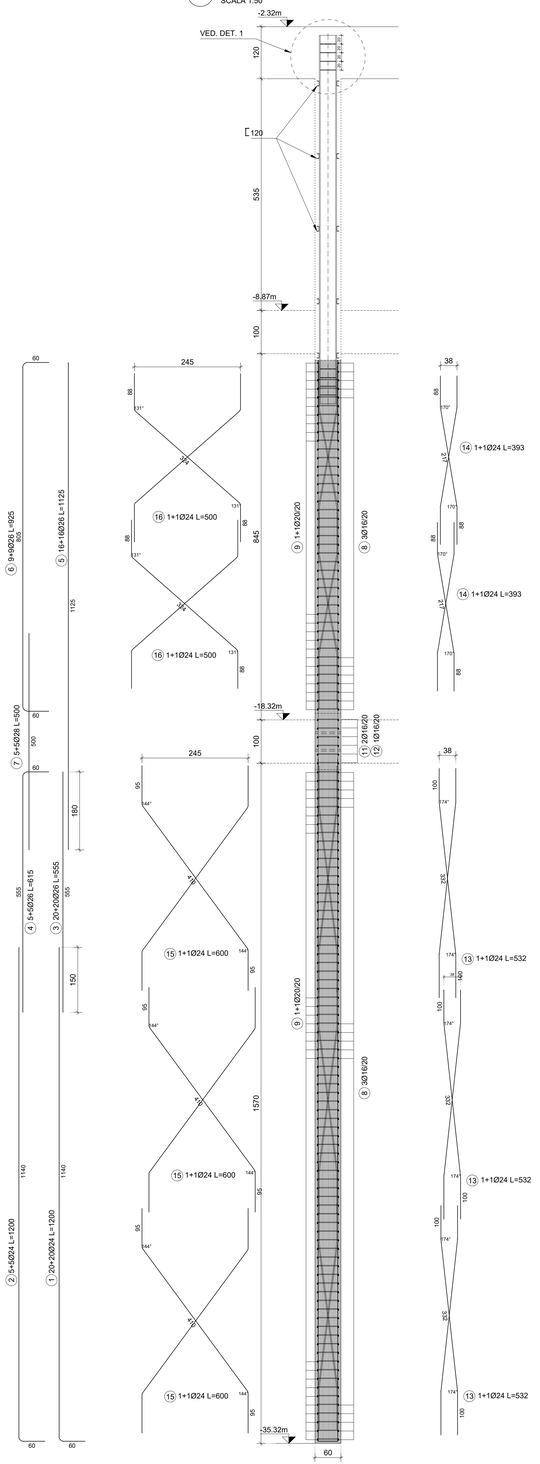
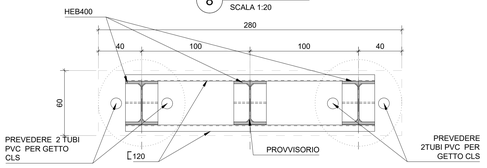
1 SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
SCALA 1:50



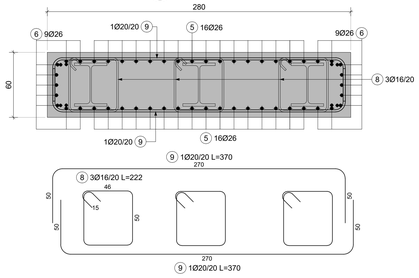
2 SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCALA 1:50



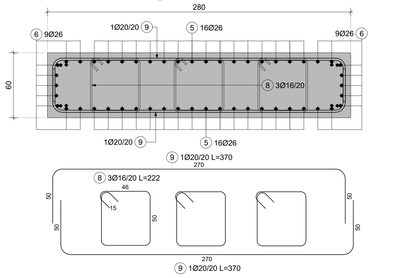
8 SEZIONE F-F
SCALA 1:20



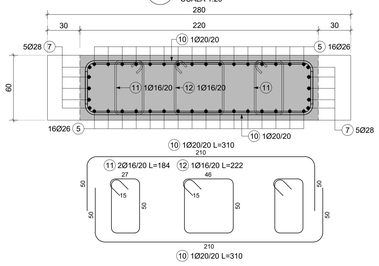
7 SEZIONE E-E
SCALA 1:20



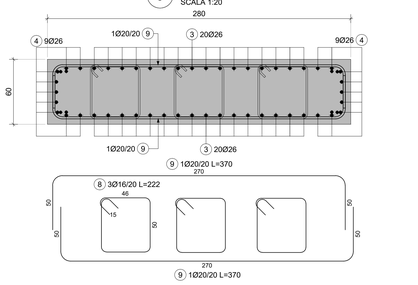
7 SEZIONE D-D
SCALA 1:20



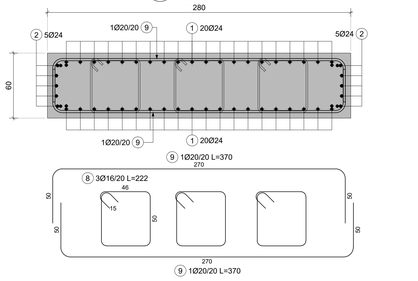
6 SEZIONE C-C
SCALA 1:20



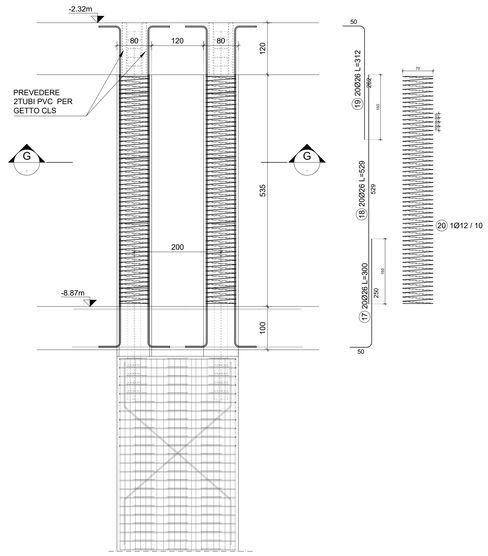
5 SEZIONE B-B
SCALA 1:20



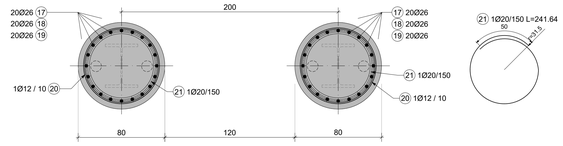
4 SEZIONE A-A
SCALA 1:20



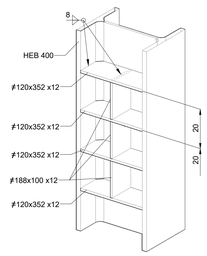
3 SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
SCALA 1:50



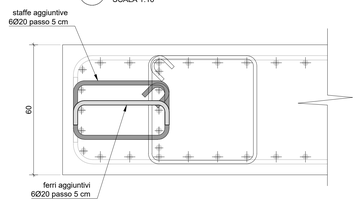
9 SEZIONE G-G
SCALA 1:20



10 DET.1
SCALA -



11 PART -A-
SCALA 1:10



MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15
- Classe di esposizione X0

DIAFRAMMI C25/30
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: ≤ 0.6
- Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
- Diametro massimo aggregati: 25 mm

SOLETTA DI FONDO C30/37
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: ≤ 0.6
- Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
- Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
- Classe di esposizione: XC3
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: ≤ 0.5
- Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
- Diametro massimo aggregati: 15 mm

ACCIAIO DA C.A.
Barre φ<26 mm B450C
Reti e tralicci elettrosaldati fyk≥ 450 N/mm²
- ftk≥ 540 N/mm²
- 1.15 ≤ (ft/fy) < 1.35
- (Agt)k≥7.5%

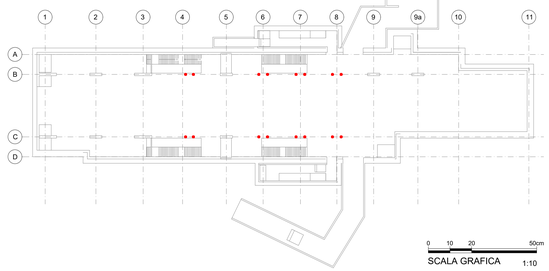
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
TUBI S355 J0
- fyk=355 N/mm²
- ftk=510 N/mm²

PROFILI E PIASTRE S355 J0
- fyk=355 N/mm²
- ftk=510 N/mm²

COPRIFERRO MINIMO (mm)
- Diaframmi 75
- Strutture interne 50

NOTE GENERALI:
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

12 PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:500



SCALA GRAFICA 1:10 (0 10 20 50cm)
SCALA GRAFICA 1:20 (0 20 40 100cm)
SCALA GRAFICA 1:50 (0 50 100 250cm)
SCALA GRAFICA 1:500 (0 5 10 25m)

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche)	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S)	Ing. F. Rizzo (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K)	**PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI** STAZIONE BOLOGNA Armatura tipologica - Setto interno Tipo 3
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO: MTL2T1A1DSTRSBOT009.3 — REV. int. 0, est. 0 — SCALA: VARIE — DATA: 07/10/2022 — Fg. 3 di 3

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.5	22	MTL2T1A1D	STRSBOT009.3

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero