

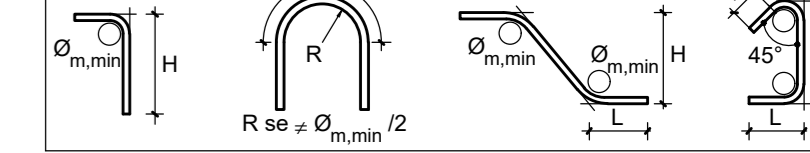
VISTA LATERALE  
scala 1:50

SCHEMA IRRIGIDIMENTI PRINCIPALI  
scala 1:50

SCHEMA IRRIGIDIMENTI LATERALI  
scala 1:50

VISTA 3D IRRIGIDIMENTI

LEGENDA MISURE:



Diametro piegatura  $\phi_{min}$   
 $\phi$  Barra  $\leq 16$   $\phi_{min} = 4\phi$   
 $\phi$  Barra  $> 16$   $\phi_{min} = 7\phi$

**MATERIALI:**

**CALCESTRUZZI**

MAGNONE C12/15  
 Classe di esposizione: X0

DIAFRAMMI C25/30  
 Classe di esposizione: XC2  
 Classe di consistenza: S3  
 Rapporto A/C: 5,0/63  
 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37  
 Classe di esposizione: XC3  
 Classe di consistenza: S4  
 Rapporto A/C: 3,0/33  
 Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati: 20 mm

STRUTTURE FUORI TERRA C30/37  
 Classe di esposizione: XC3  
 Classe di consistenza: S4  
 Rapporto A/C: 3,0/33  
 Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m<sup>3</sup>  
 Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo la Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
 $f_c \text{ min} = 40 \text{ N/mm}^2$

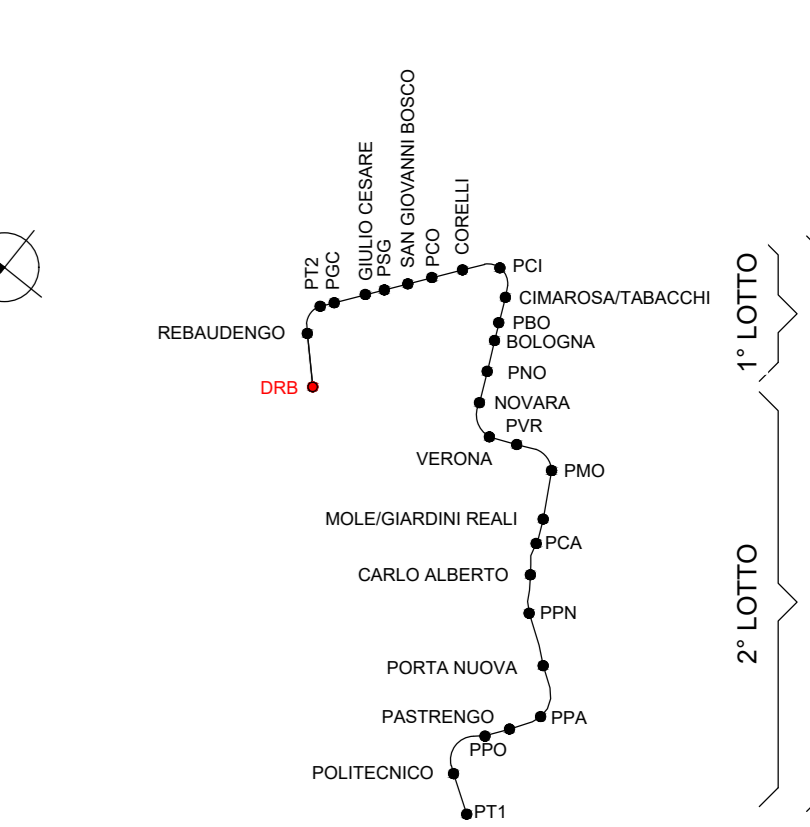
**ACCIAI DA C.A.**  
 Barra  $\phi \geq 20 \text{ mm}$  B450C  
 $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$   
 Reti e tralicci elettrosaldati Bk: 540 N/mm<sup>2</sup>  
 $f_{yk} = 540 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{yk} = 540 \text{ N/mm}^2$   
 T.15 = (R<sub>yk</sub>/f<sub>yk</sub>) < 1,35  
 (Aggk)  $\geq 7,5\%$

**ACCIAI DA CARPENTERIA**  
 S355J0  
 $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$   
 $R_{m} \geq 510 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copri ferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
PILASTRI	45

**RESISTENZA AL FUOCO**

STRUTTURE INTERNE REI 120



**TABELLA DI INCIDENZA FERRI**

Elemento	Incidenza (kg/mc)
DIAFRAMMA UNICO (sp=80cm)	190 kg/mc

- NOTE**
- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e C.E. come richiesto dal Dgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
  - Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
  - Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
  - Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
  - Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE  
 Responsabile Integrazione disciplinare specializionate

IL PROGETTISTA  
**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

**DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE**  
 TIPOLOGICO ARMATURE - DIAFRAMMI  
 TAVOLA 5/6

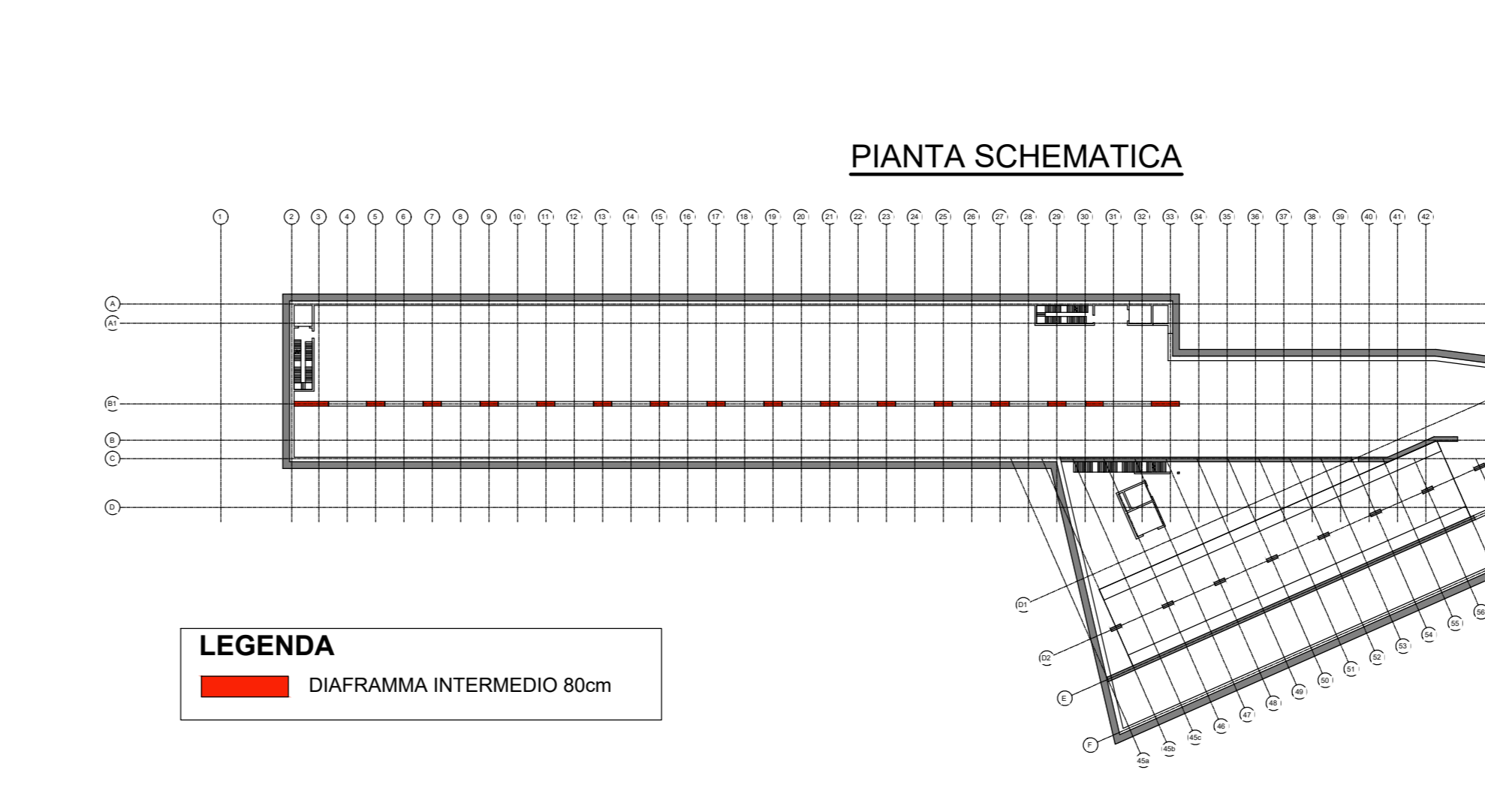
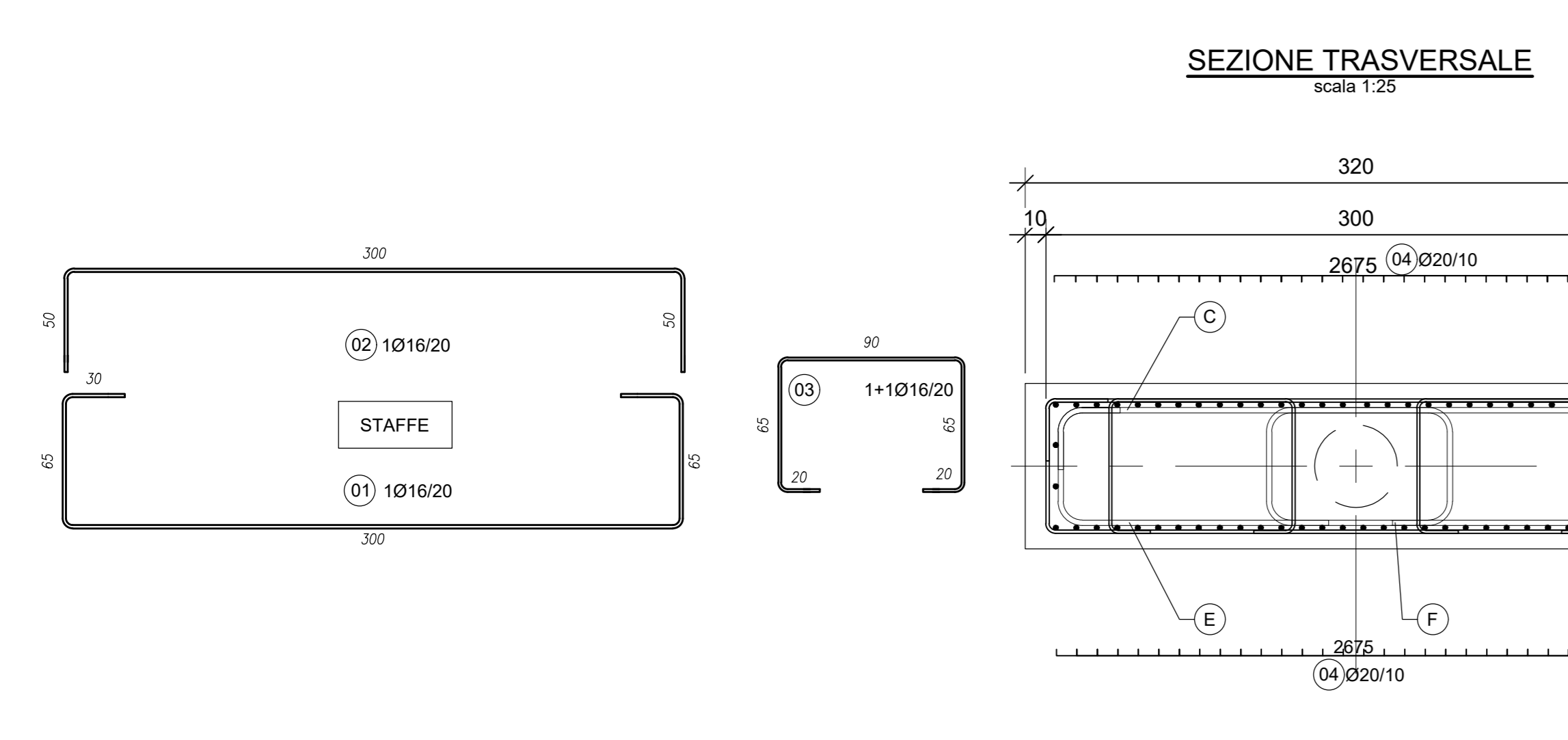
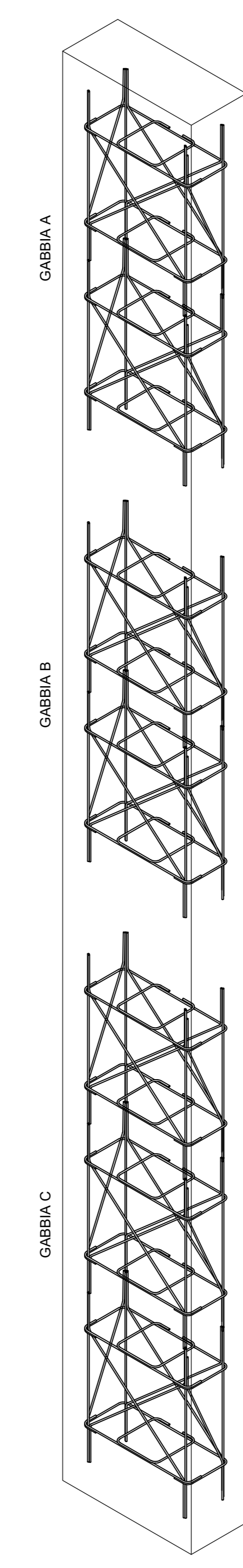
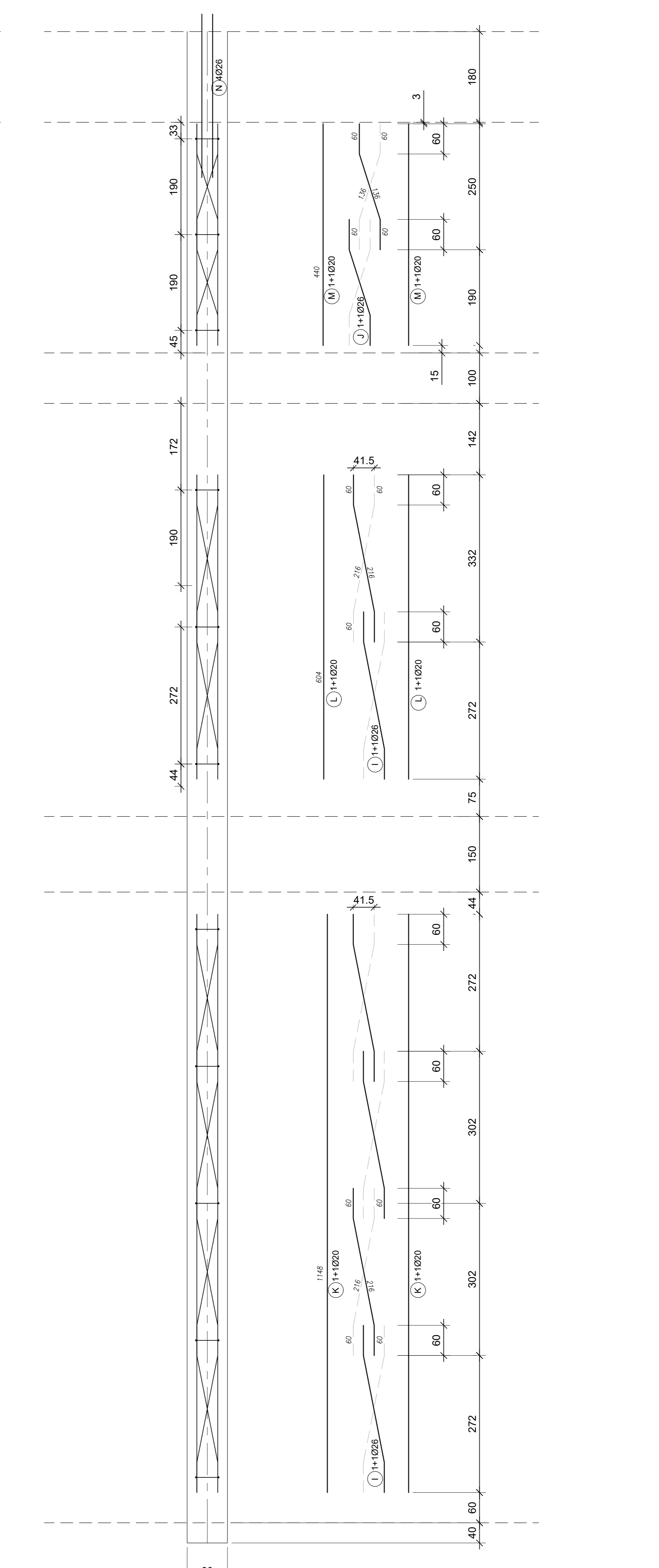
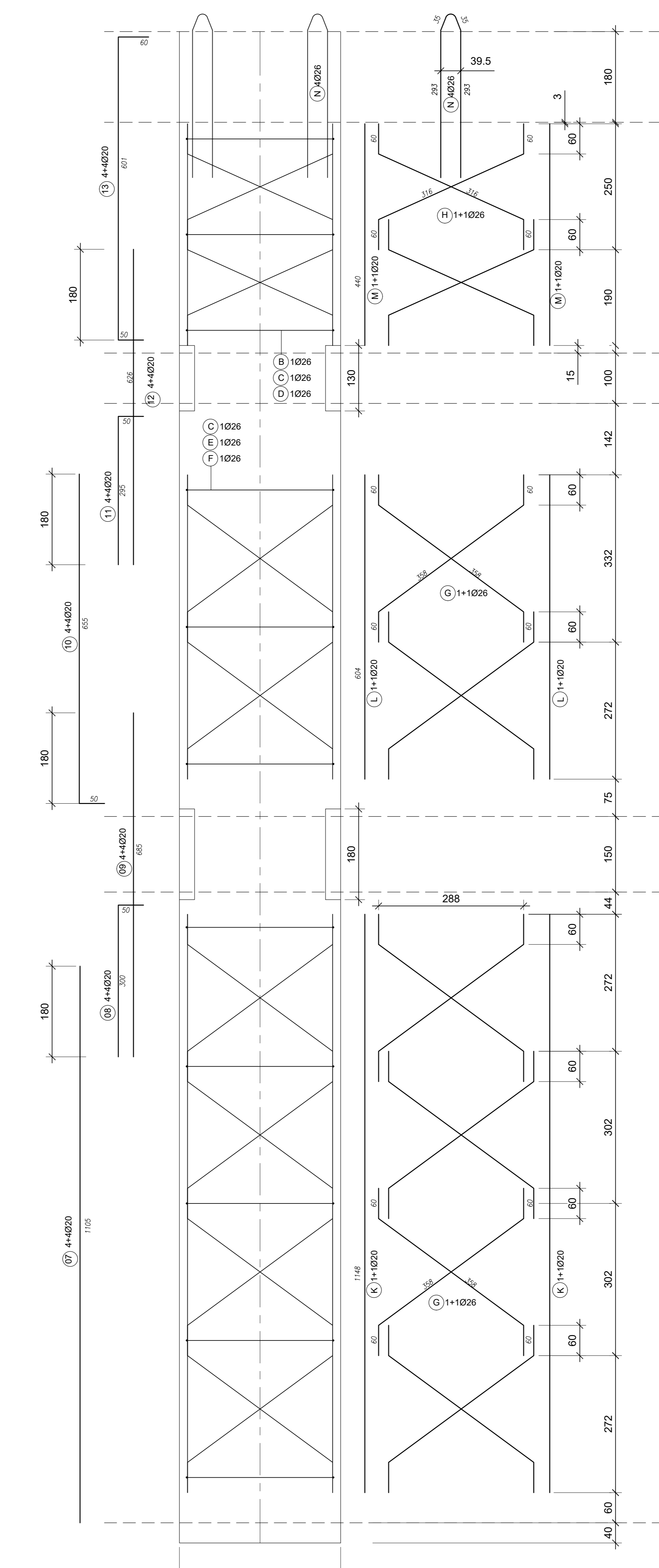
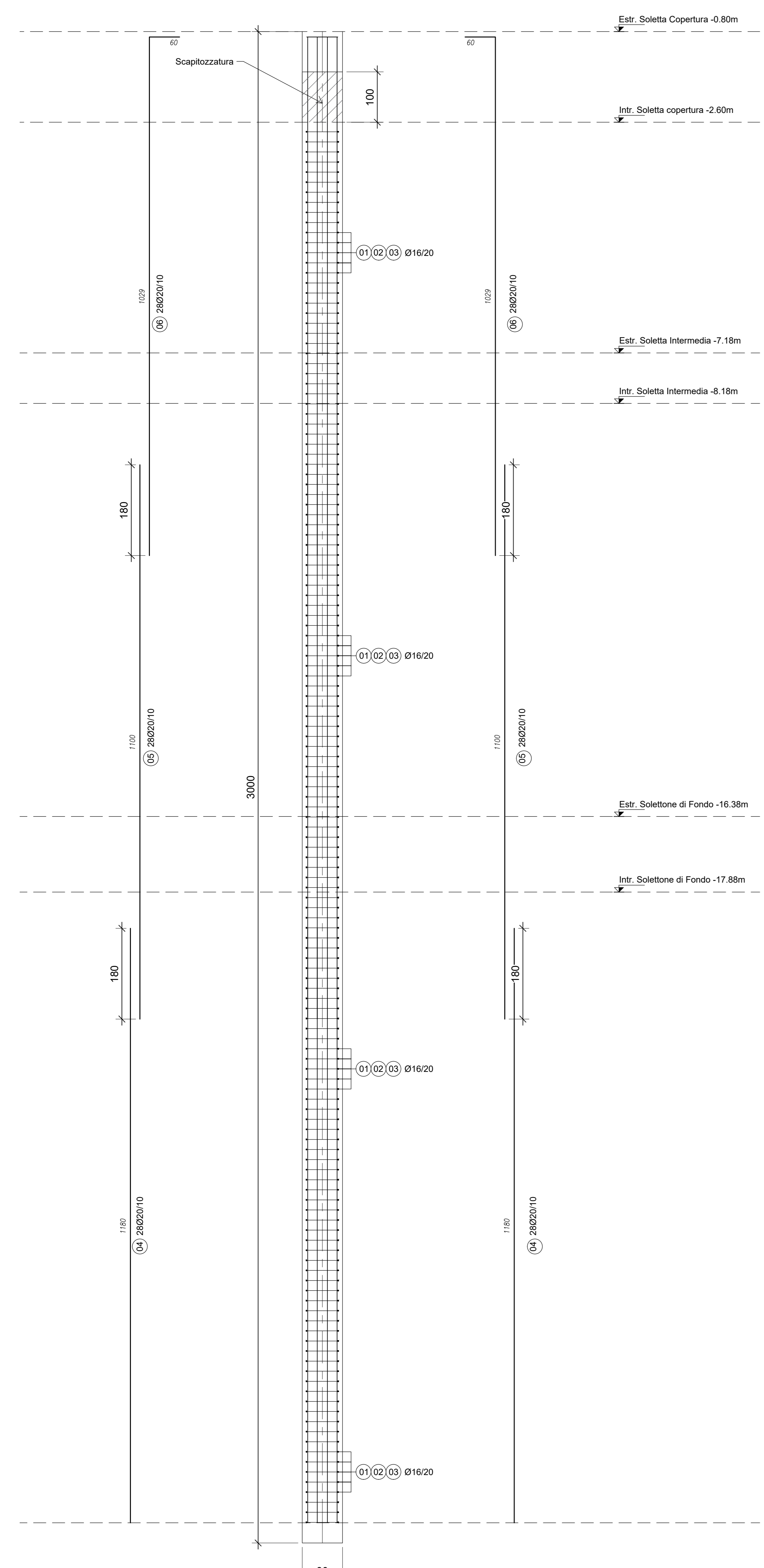
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A1DSTRDRBT 010.5	0	1	30/11/2022

**AGGIORNAMENTI**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozzi



**LEGENDA**

<span style="color: red;">—</span>	DIAFRAMMA INTERMEDIO 80cm
------------------------------------	---------------------------