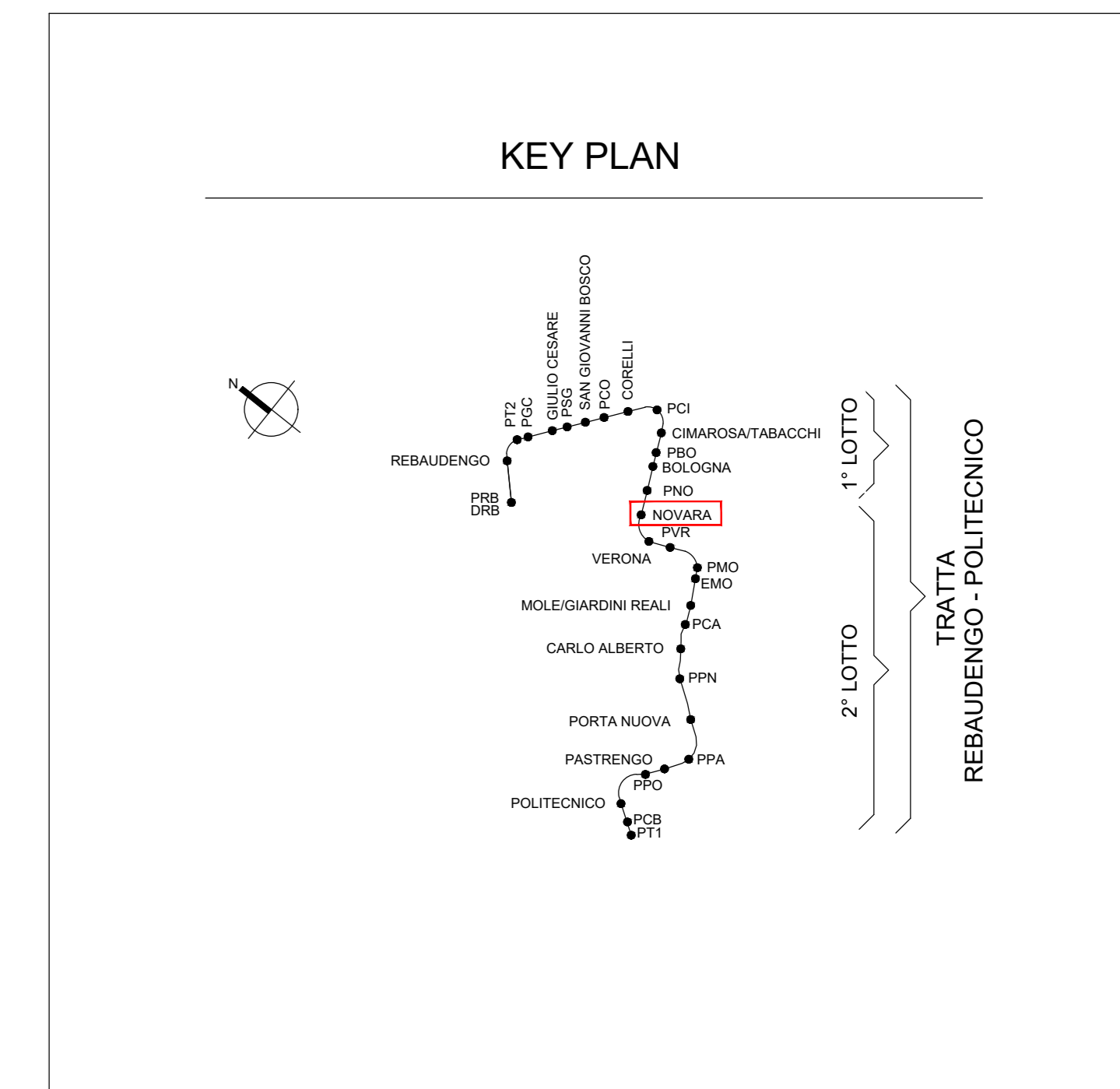


- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'interno delle stesse.
 - La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco REI/VEI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/VEI 60.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/VEI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/VEI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/VEI 60.
 - Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI	
a sensi del D.M.I. del 30/11/1983	
	Elemento costruttivo REI/VEI 120
	Elemento costruttivo REI/VEI 60
	Elemento costruttivo REI/VEI 30
	Elemento costruttivo REI/VEI 15
	Elemento costruttivo REI/VEI 0
	Porta resistente al fuoco Etax
	Esodo normale verso l'alto
	Esodo normale orizzontale
	Esodo normale verso il basso
	Esodo alternativo verso l'alto
	Esodo alternativo orizzontale
	Esodo alternativo verso il basso
	Spazio calmo
	Pericolo di fuga non protetti
	Pericolo di fuga privo di barriere architettoniche
	Pericolo di fuga alternativo
	Indicazione via di fuga con lampare, segnaletica e pittogrammi sagittali
	Illuminazione di sicurezza
	Pulsante di spegnimento impianto automatico (GAS)
	Filtro a prova di fumo in ventilazione naturale
	Filtro a prova di fumo in sovrappressione
	Superfici di aerazione sovrastanti
	Spazi e cielo libero
	Aperture di aerazione
	Ventilazione di emergenza
	Aperture codificate di aerazione naturale
	Impianto automatico di rivelazione fumi ottici
	Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Impianto automatico di rivelazione termica volumetrico
	Impianto automatico di rivelazione gas
	Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Impianto automatico di rivelazione innesca infiammabile
	Controllore rivelazione incendio
	Panello manuale di spegnimento automatico
	segnalazione acustica/luminosa
	Idrante UNI 45
	Idrante soprasuolo
	Abacoce UNI 70 multi pompa VVF
	Impianto fessio di spegnimento automatico (Spermer)
	Impianto fessio di spegnimento automatico (Water Mist)
	Impianto fessio di spegnimento automatico (GAS)
	Estintore portatile - a polveri polivalenti
	Estintore portatile - ipico
	Estintore portatile - a biossido di carbonio
	Estintore portatile - a schiuma
	Estintore carrellato

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO	INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 5785X	
PREVENZIONE INCENDI LINEA STAZIONE NOVARA - PIANTA PIANO STRADA		
ELABORATO	REV.	SCALA
MTL21A0DVFVFGENT 021	0 1	1:200
BIM MANAGER Geom. L. D'Acquari	DATA	31/03/2022
AGGIORNAMENTI		
REV.	DESCRIZIONE	DATA
0	EMISSIONE	31/03/22
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22
-	-	-
-	-	-
-	-	-
STAZIONE APPALTANTE		
LOTTO 0	CARTELLA	19.2
22	MTL21A0D	VVFGENT021
DOETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio		
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro		