



Simbologia	Descrizione delle opere
--- --	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
— — — —	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
— ● — ● —	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
- - - - -	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
Light Orange	Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s
Orange	Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s
Red-Orange	Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s
Red	Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s
Dark Red	Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	

IDROLOGIA E IDRAULICA
SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA
- QTR500 - VELOCITÀ DI DEFLUSSO
 TAV. 3/3

Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	ELABORATO	REV. 0	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A0D IDRGEN008.3	0	1:2500	11/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0 CARTELLA 4.12 22 MTL2T1A0D IDRGEN008.3	STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro
--	---

VELOCITÀ DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 500 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE
 Base carta: BDTRE Regione Piemonte, Ortofoto
 Scala 1 : 2.500

