

	MURI ESISTENTI CONTROTERRA IN C.A.
	TR02 - TRAVI PRINCIPALI IN C.A. B=21cm
	TR01 - TRAVI SECONDARIE IN C.A. B=13cm
	RINFORZO A TAGLIO TR02 CON FASCE 2 STRATI B=15cm PASSO =30cm GEOSTEEL G1200 L=120cm DA APPOGGI
	NUOVA SOLETTA DI RINFORZO SUPERIORE IN LECA CLS 1600 SP.6cm ARMATA CON RES Ø8/20x20cm

20.16 SUP. CORRENTI

RINFORZO PIÙ GEOTESTILE E GEOLITE A SOTTO NUOVA SOLETTA C/CO 2 STRATI B=110 SU LUNGHEZZA APPROSSA

CON RETE Ø8/20x20cm PREVIA RIMOZIONE MASSETTO ESISTENTE PER Sca...

TR01

TR02

PILASTRI ESISTENTI OGGETTI DI RINFORZO VEDASI TAVOLA RELATIVA

2016 SUP. CORRENTI

RIMOZIONE MASSETTO ESISTENTE PER 5cm

RINFORZO FRMC
GEOSTEEL G1200
E GEOLITE ANCORATO
SOTTO LA NUOVA
SOLETTA CON FIOCCHI 6000
(n° 2 STRATI)

2.19

2.90

19

45

120

15

15

30

TR01

TR02

VEDASI TAVOLA RELATIVA

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO:
CALCESTRUZZO PER SOLETTA SUPERIORE:
Calcestruzzo alleggerito strutturale tipo Leca CLS 1600 (Rck>30 MPa)

14

RINFORZO A TAGLIO DI TRAVI MEDIANTE PLACCAGGIO CON TESSUTI IN FIBRA DI ACCIAIO GALVANIZZATO UNITI CON GOMMALTA MINERALE STRUTTURALE TIPOLOGICA CERTIFICATA EN 1504

Diagram illustrating the application of reinforcement fabric to the top and bottom of a beam cross-section. The fabric is applied in two layers, one on the top and one on the bottom, with a central vertical strip of fabric connecting them. The fabric is shown as a green mesh-like material.

3D perspective view of a beam cross-section with reinforcement fabric applied to the top and bottom. The fabric is shown as a green mesh-like material, and the beam is shown in a light gray color.

Cross-section diagram of a beam with reinforcement fabric applied to the top and bottom. The fabric is shown as a green mesh-like material, and the beam is shown in a light gray color. The diagram includes labels for the top and bottom reinforcement layers and the central vertical strip.

ASSONOMETRIA
RINFORZO A TAGLIO DELLA TRAVE

Il nastro in gomma (constr. 200/250/10), a spessore di 1,5 mm, che la membrana riveste è compresso nel dimensionamento che essere inferiore a 15 mm, nel caso del rinforzo per attrito.

NOTE

PROSPETTO
RINFORZO A TAGLIO DELLA TRAVE MEDIANTE PLACCAGGIO DISCONTINUO

Diagram illustrating the application of reinforcement fabric to the top and bottom of a beam cross-section. The fabric is applied in two layers, one on the top and one on the bottom, with a central vertical strip of fabric connecting them. The fabric is shown as a green mesh-like material.

PREPARAZIONE DEL SOSTRATO IN CASO DI SUPPORTI NON DEGRADATI

1. Rimozione della superficie di foglio e rimozione di qualsiasi olio che possano compromettere l'adesione del sistema. Rimuovere l'eventuale presenza di polvere, oli, macchie, ecc. con acqua sapone e successivamente risciacquare con acqua pulita. Se il substrato è in cemento, è sufficiente lavare con acqua pulita. Se il substrato è in acciaio, è sufficiente lavare con acqua pulita. Se il substrato è in legno, è sufficiente lavare con acqua pulita.

2. Pulizia della superficie con acqua pulita. Se il substrato è in cemento, è sufficiente lavare con acqua pulita. Se il substrato è in acciaio, è sufficiente lavare con acqua pulita. Se il substrato è in legno, è sufficiente lavare con acqua pulita.

3. Pulizia della superficie con acqua pulita. Se il substrato è in cemento, è sufficiente lavare con acqua pulita. Se il substrato è in acciaio, è sufficiente lavare con acqua pulita. Se il substrato è in legno, è sufficiente lavare con acqua pulita.

PREPARAZIONE DEL SOSTRATO CON ASPERITÀ DA ALMENO 5 mm E STONATURA DEGLI SPICCHI CON RAGGIO DI CURVATURA MINIMO DI 20 mm

1. Il nastro in gomma (constr. 200/250/10) deve essere applicato intorno ai nodi, questi ultimi devono essere opportunamente attorcigliati e la superficie dell'interfaccia deve essere almeno pari a 20 mm. Tra i nodi, il nastro deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il nastro deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il nastro deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

2. Il nastro in gomma (constr. 200/250/10) deve essere applicato intorno ai nodi, questi ultimi devono essere opportunamente attorcigliati e la superficie dell'interfaccia deve essere almeno pari a 20 mm. Tra i nodi, il nastro deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il nastro deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il nastro deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

RINFORZO A TAGLIO DELLA TRAVE

Diagram illustrating the application of reinforcement fabric to the top and bottom of a beam cross-section. The fabric is applied in two layers, one on the top and one on the bottom, with a central vertical strip of fabric connecting them. The fabric is shown as a green mesh-like material.

ASSONOMETRIA
RINFORZO A TAGLIO DELLA TRAVE

Il nastro in gomma (constr. 200/250/10), a spessore di 1,5 mm, che la membrana riveste è compresso nel dimensionamento che essere inferiore a 15 mm, nel caso del rinforzo per attrito.

NOTE

PROSPETTO
RINFORZO A TAGLIO DELLA TRAVE MEDIANTE PLACCAGGIO DISCONTINUO

Diagram illustrating the application of reinforcement fabric to the top and bottom of a beam cross-section. The fabric is applied in two layers, one on the top and one on the bottom, with a central vertical strip of fabric connecting them. The fabric is shown as a green mesh-like material.

APPLICAZIONE DI UNA PRIMA MANO DI GOMMA "GOMMANTO" SULLA SUPPORTATA QUANTITÀ DI MATERIALE SUFFICIENTE PER SOVRAPPORRE NEI PUNTI DI INCONTRO TRA LE TRAVI E IL SOSTRATO. IL GOMMANTO DEVE ESSERE APPLICATO IN UNO DEI SEGUENTI MODI:

1. Applicazione del gommante su tutta la superficie della trave. Il gommante deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il gommante deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il gommante deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

2. Applicazione del gommante su tutta la superficie della trave. Il gommante deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il gommante deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il gommante deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

APPLICAZIONE SULLA MATERIA STRUTTURALE DEL TESSUTO IN FIBRA DI ACCIAIO GALVANIZZATO "BENTONITE" CON PRESSIONE DI 10 N/mm²

1. Applicazione del tessuto in fibra di acciaio galvanizzato sulla superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

2. Applicazione del tessuto in fibra di acciaio galvanizzato sulla superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

APPLICAZIONE SULLA MATERIA STRUTTURALE DEL TESSUTO IN FIBRA DI ACCIAIO GALVANIZZATO "BENTONITE" CON PRESSIONE DI 10 N/mm²

1. Applicazione del tessuto in fibra di acciaio galvanizzato sulla superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

2. Applicazione del tessuto in fibra di acciaio galvanizzato sulla superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

APPLICAZIONE SULLA MATERIA STRUTTURALE DEL TESSUTO IN FIBRA DI ACCIAIO GALVANIZZATO "BENTONITE" CON PRESSIONE DI 10 N/mm²

1. Applicazione del tessuto in fibra di acciaio galvanizzato sulla superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

2. Applicazione del tessuto in fibra di acciaio galvanizzato sulla superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

APPLICAZIONE SULLA MATERIA STRUTTURALE DEL TESSUTO IN FIBRA DI ACCIAIO GALVANIZZATO "BENTONITE" CON PRESSIONE DI 10 N/mm²

1. Applicazione del tessuto in fibra di acciaio galvanizzato sulla superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

2. Applicazione del tessuto in fibra di acciaio galvanizzato sulla superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave. Il tessuto deve essere applicato in modo da coprire l'intera superficie della trave.

QUADRO NORMATIVO

1. Normativa di riferimento: EN 1504, EN 1505, EN 1506, EN 1507, EN 1508, EN 1509, EN 1510, EN 1511, EN 1512, EN 1513, EN 1514, EN 1515, EN 1516, EN 1517, EN 1518, EN 1519, EN 1520, EN 1521, EN 1522, EN 1523, EN 1524, EN 1525, EN 1526, EN 1527, EN 1528, EN 1529, EN 1530, EN 1531, EN 1532, EN 1533, EN 1534, EN 1535, EN 1536, EN 1537, EN 1538, EN 1539, EN 1540, EN 1541, EN 1542, EN 1543, EN 1544, EN 1545, EN 1546, EN 1547, EN 1548, EN 1549, EN 1550, EN 1551, EN 1552, EN 1553, EN 1554, EN 1555, EN 1556, EN 1557, EN 1558, EN 1559, EN 1560, EN 1561, EN 1562, EN 1563, EN 1564, EN 1565, EN 1566, EN 1567, EN 1568, EN 1569, EN 1570, EN 1571, EN 1572, EN 1573, EN 1574, EN 1575, EN 1576, EN 1577, EN 1578, EN 1579, EN 1580, EN 1581, EN 1582, EN 1583, EN 1584, EN 1585, EN 1586, EN 1587, EN 1588, EN 1589, EN 1590, EN 1591, EN 1592, EN 1593, EN 1594, EN 1595, EN 1596, EN 1597, EN 1598, EN 1599, EN 1600, EN 1601, EN 1602, EN 1603, EN 1604, EN 1605, EN 1606, EN 1607, EN 1608, EN 1609, EN 1610, EN 1611, EN 1612, EN 1613, EN 1614, EN 1615, EN 1616, EN 1617, EN 1618, EN 1619, EN 1620, EN 1621, EN 1622, EN 1623, EN 1624, EN 1625, EN 1626, EN 1627, EN 1628, EN 1629, EN 1630, EN 1631, EN 1632, EN 1633, EN 1634, EN 1635, EN 1636, EN 1637, EN 1638, EN 1639, EN 1640, EN 1641, EN 1642, EN 1643, EN 1644, EN 1645, EN 1646, EN 1647, EN 1648, EN 1649, EN 1650, EN 1651, EN 1652, EN 1653, EN 1654, EN 1655, EN 1656, EN 1657, EN 1658, EN 1659, EN 1660, EN 1661

[illegible][illegible]