

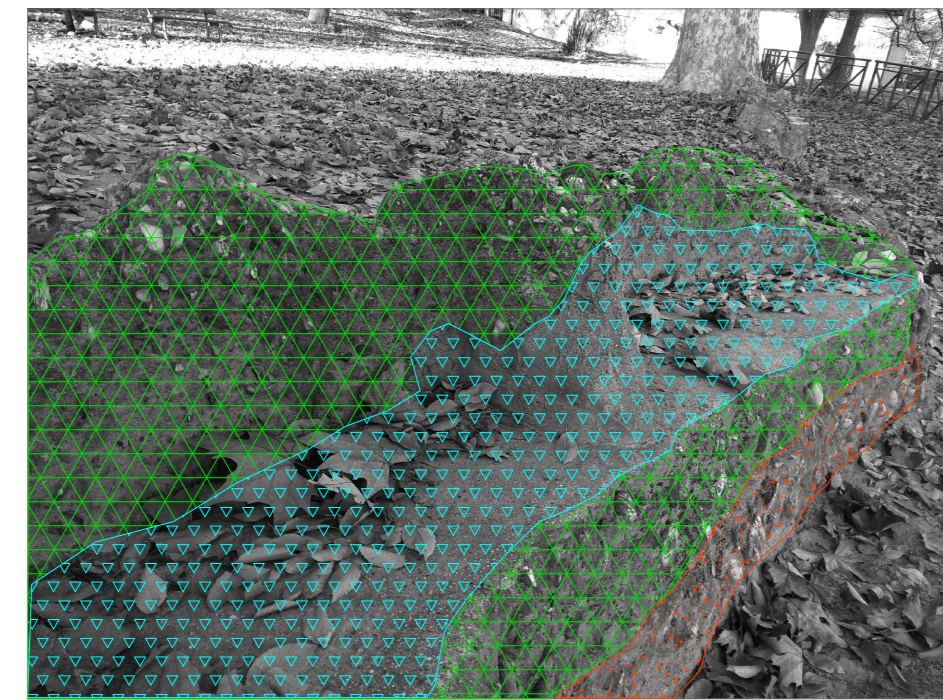
TRATTO MERIDIONALE DEL PARCO LUNGO VIALE VIRGILIO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA A COLORI

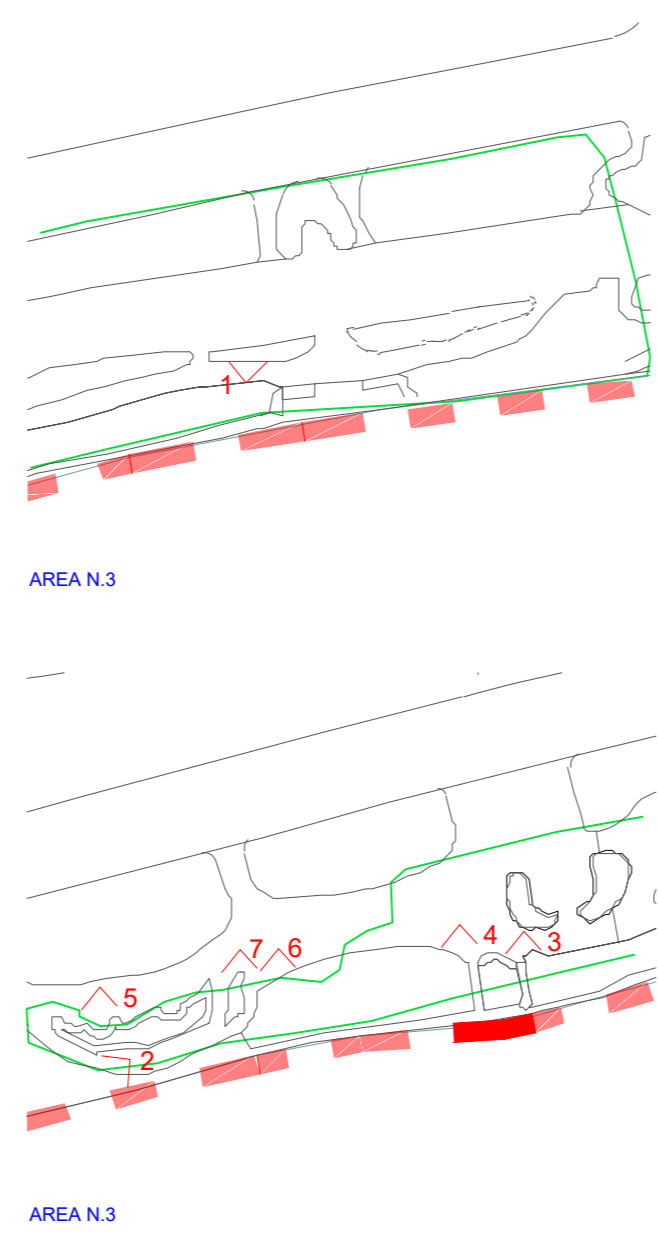
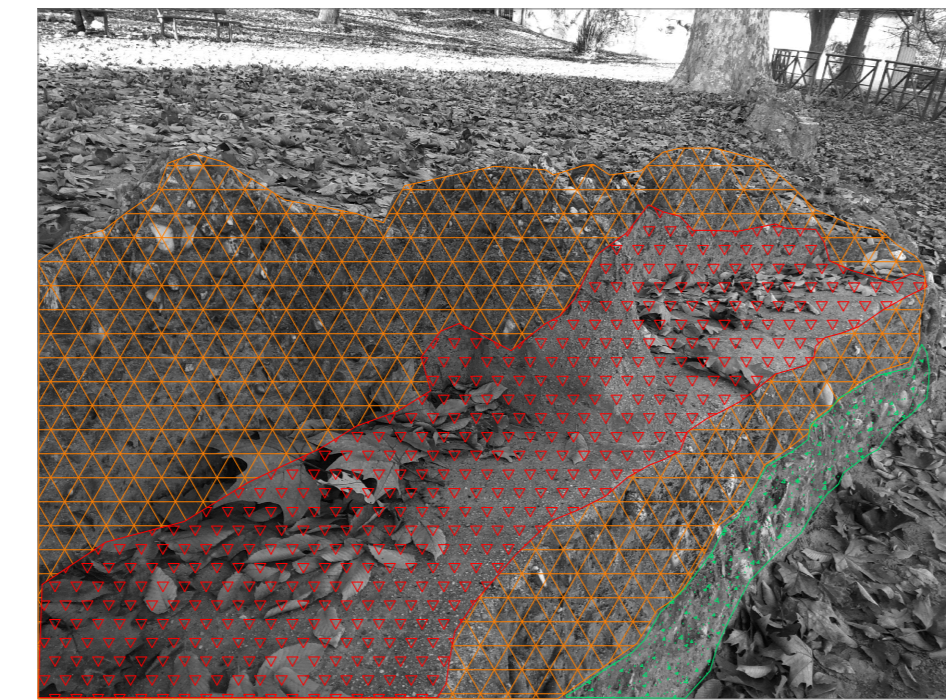


Ripresa cono ottico n.1

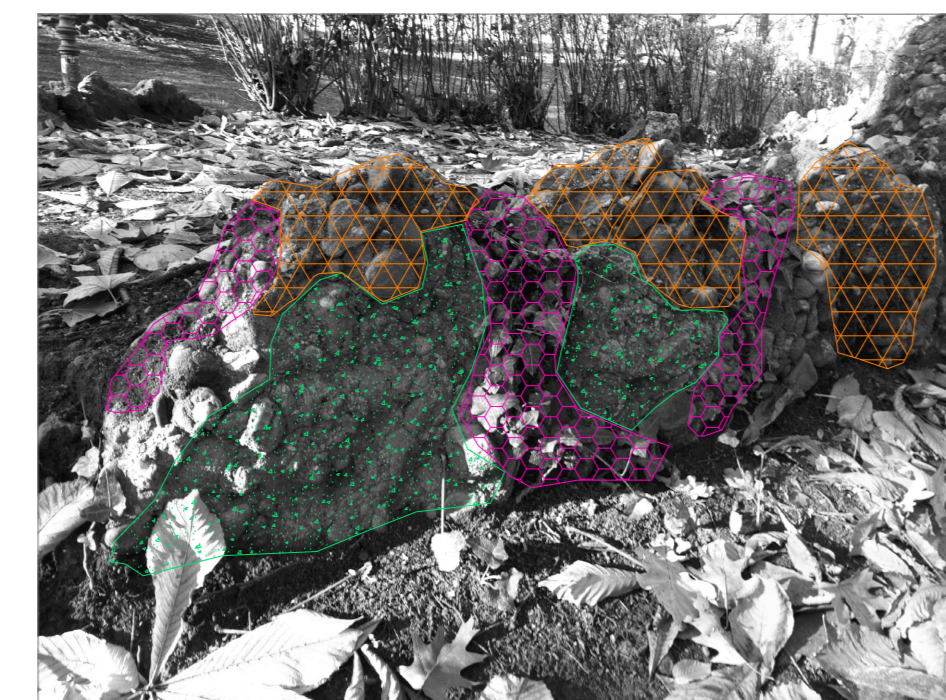
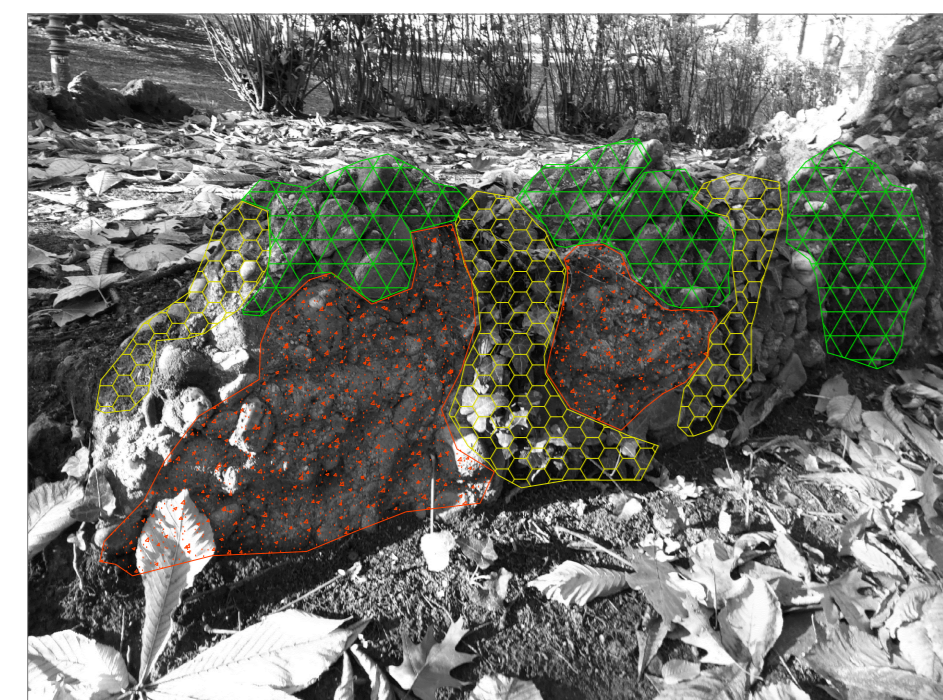
MAPPATURA DEL DEGRADO



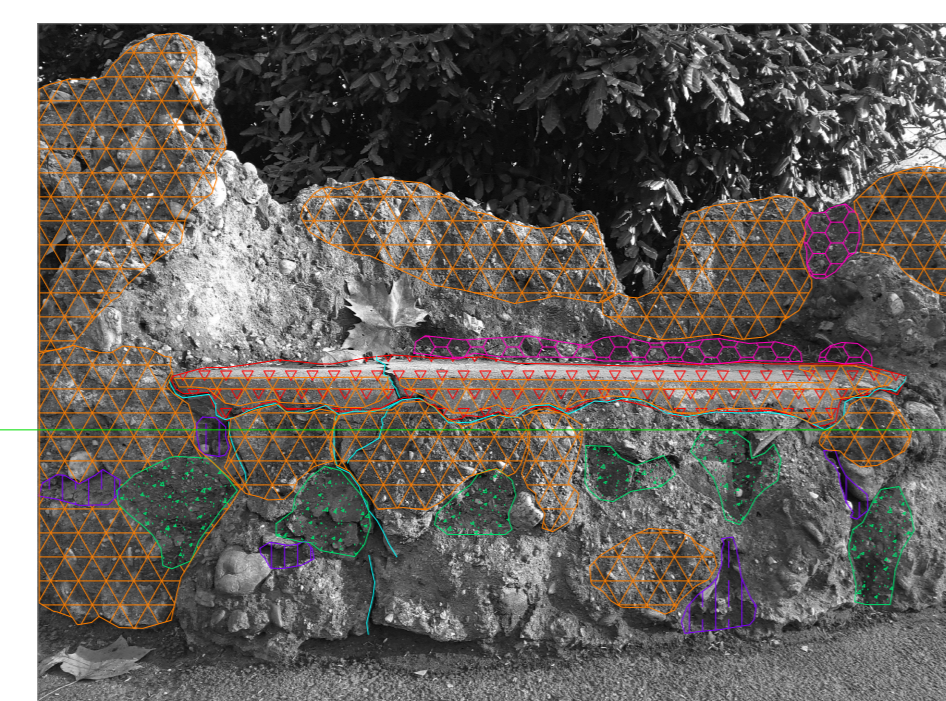
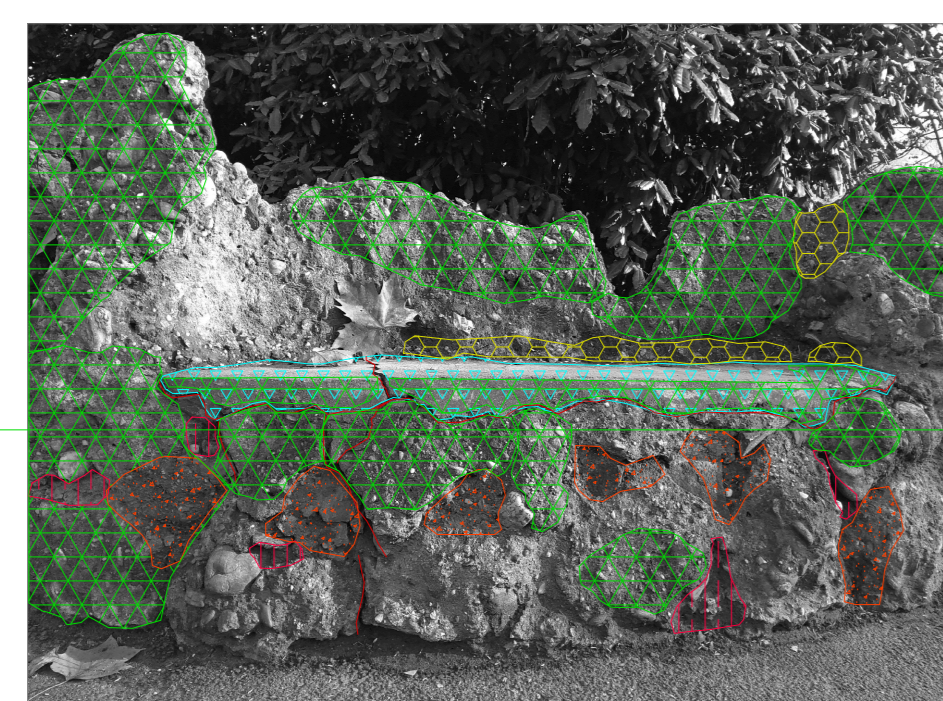
MAPPATURA D'INTERVENTO



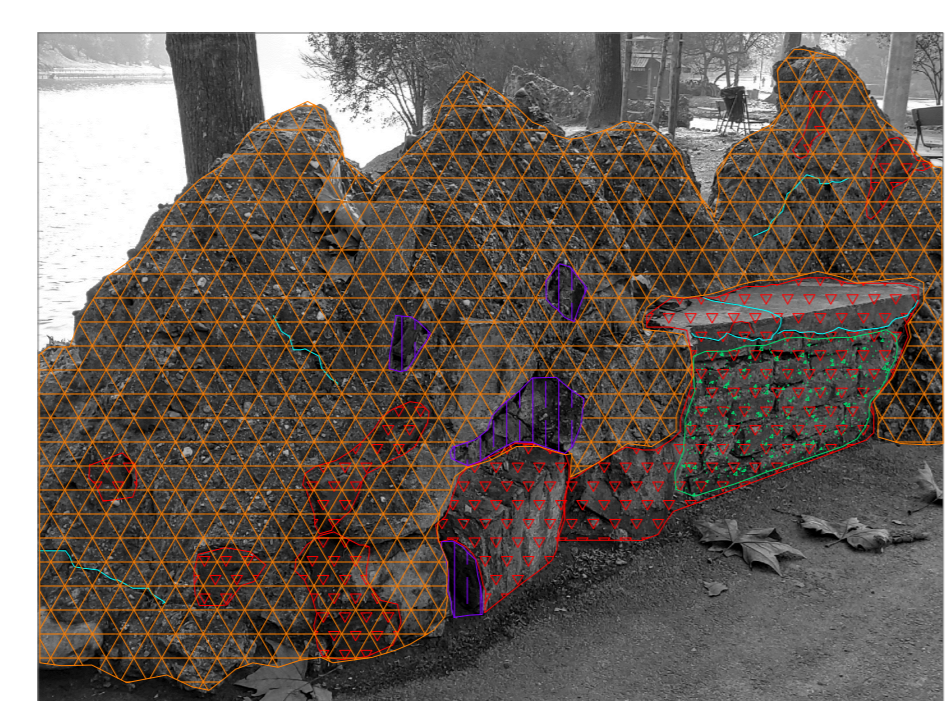
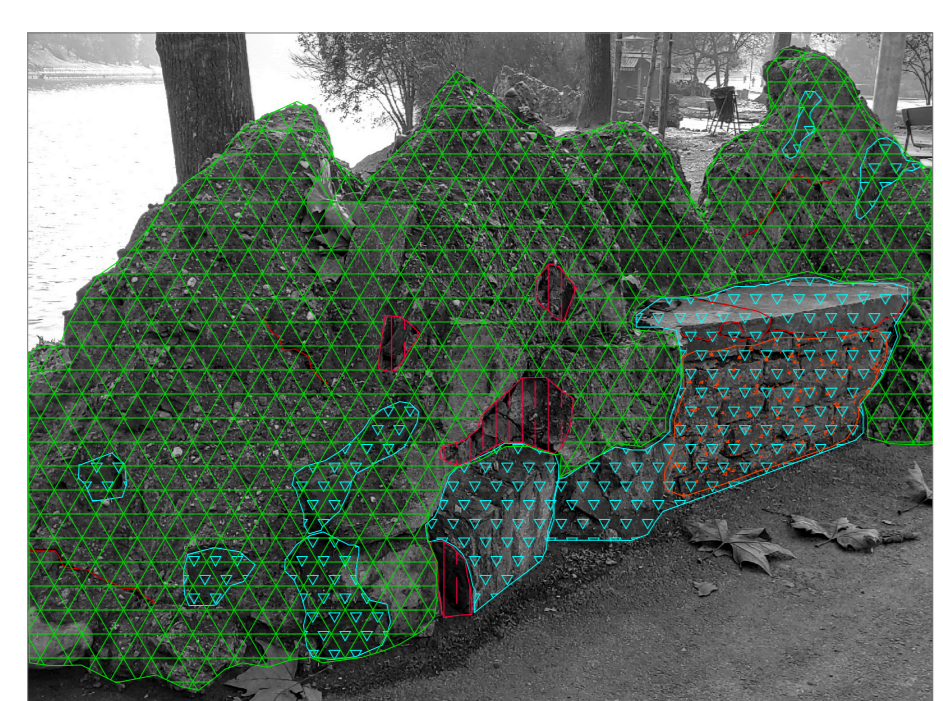
Ripresa cono ottico n.2



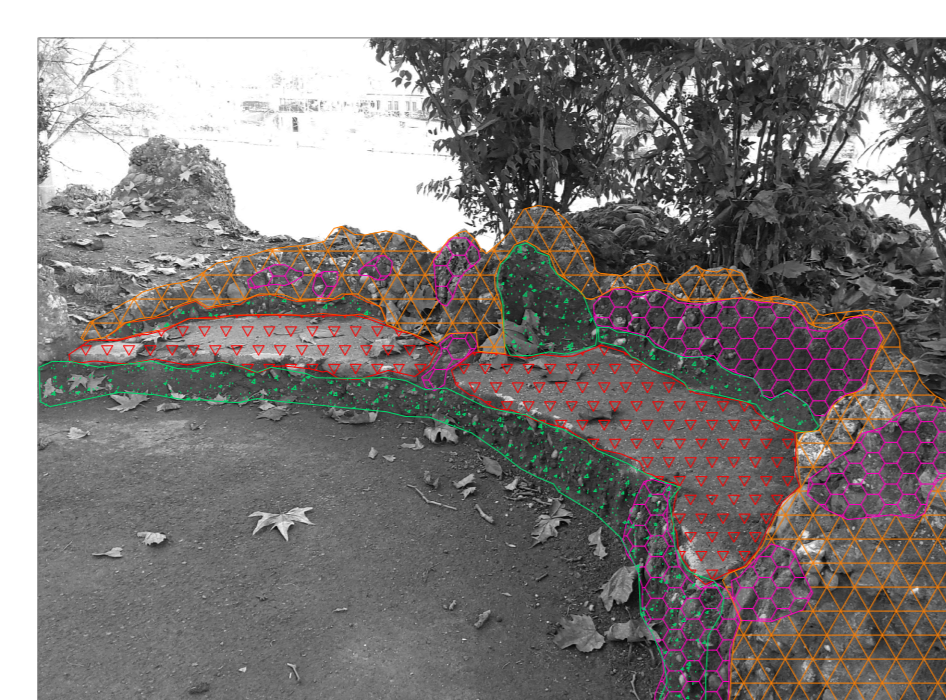
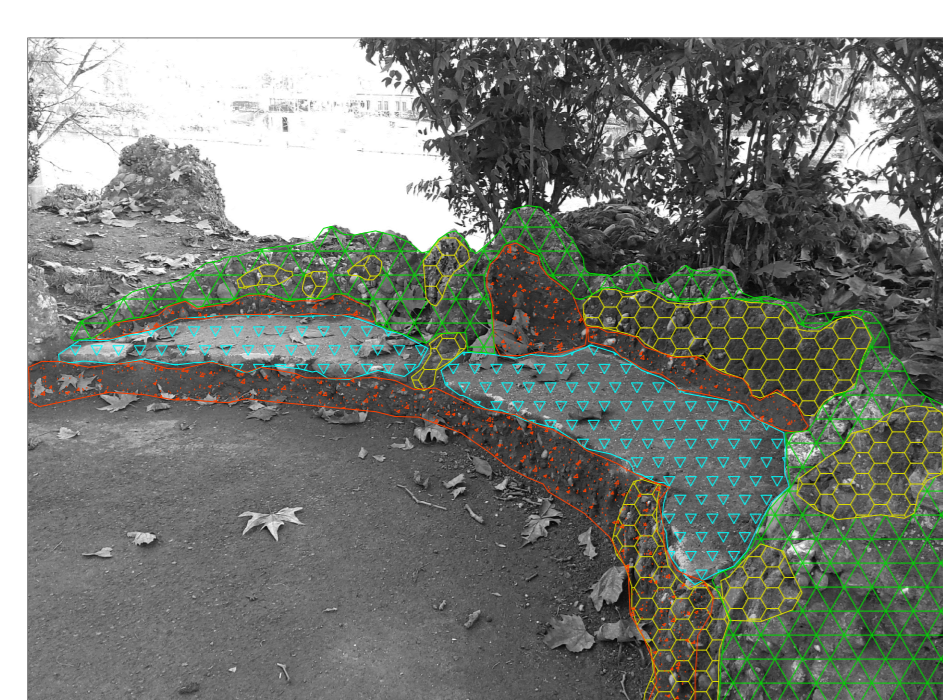
Ripresa cono ottico n.3



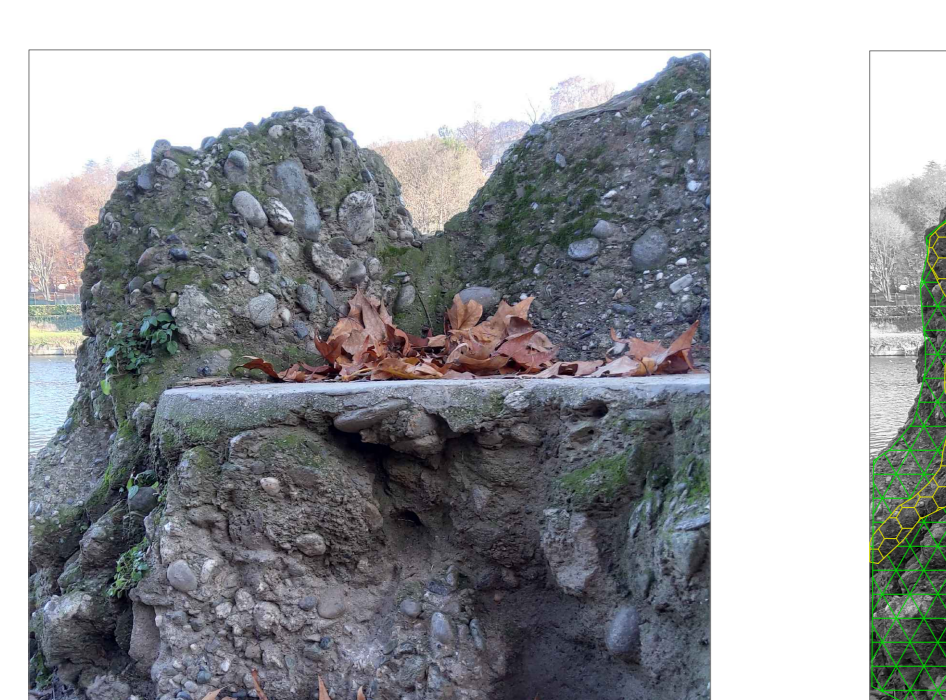
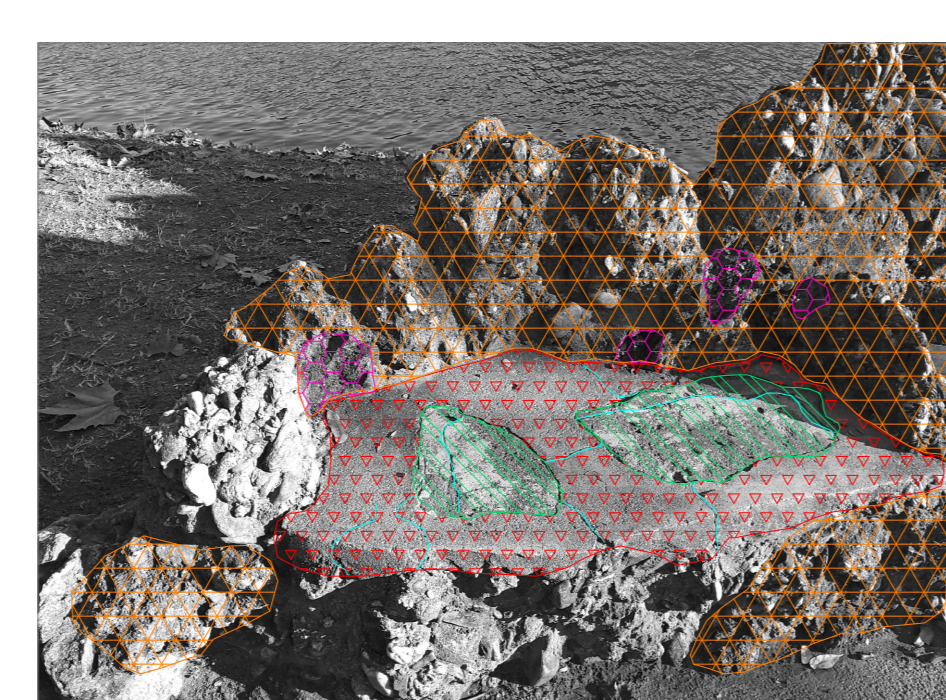
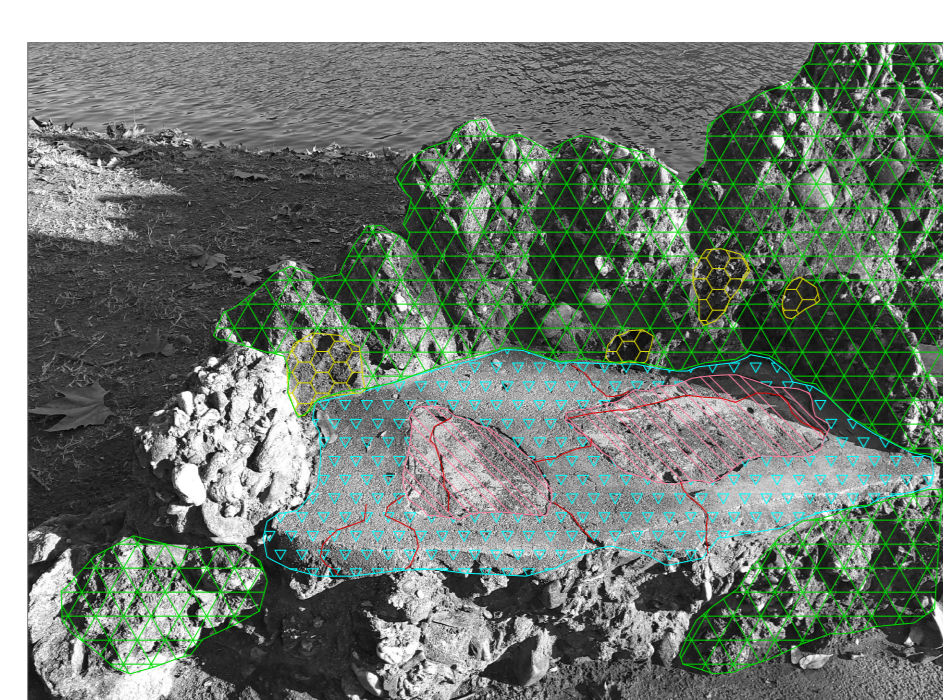
Ripresa cono ottico n.4



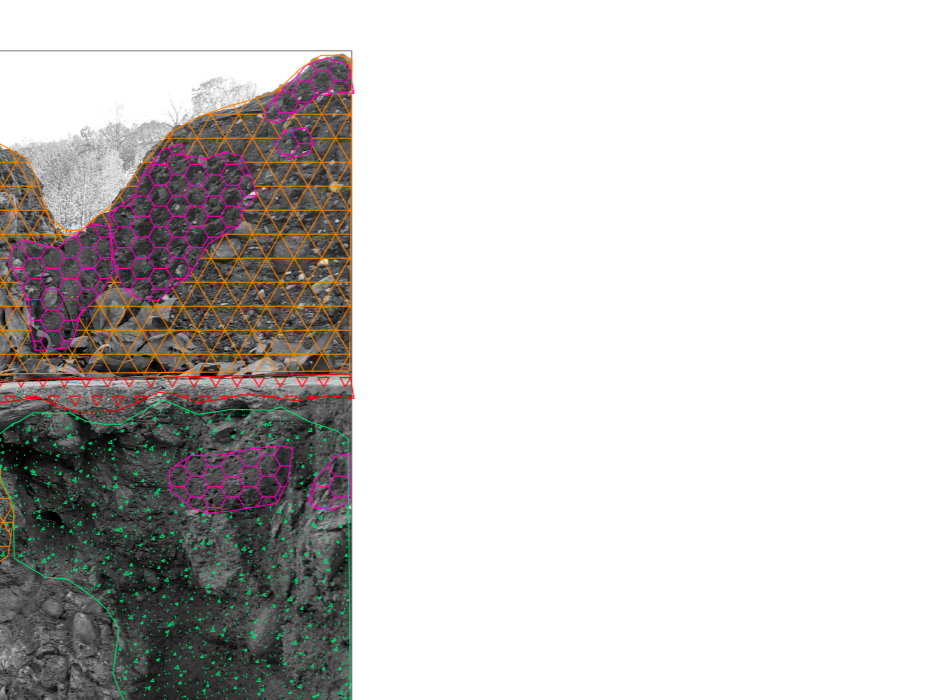
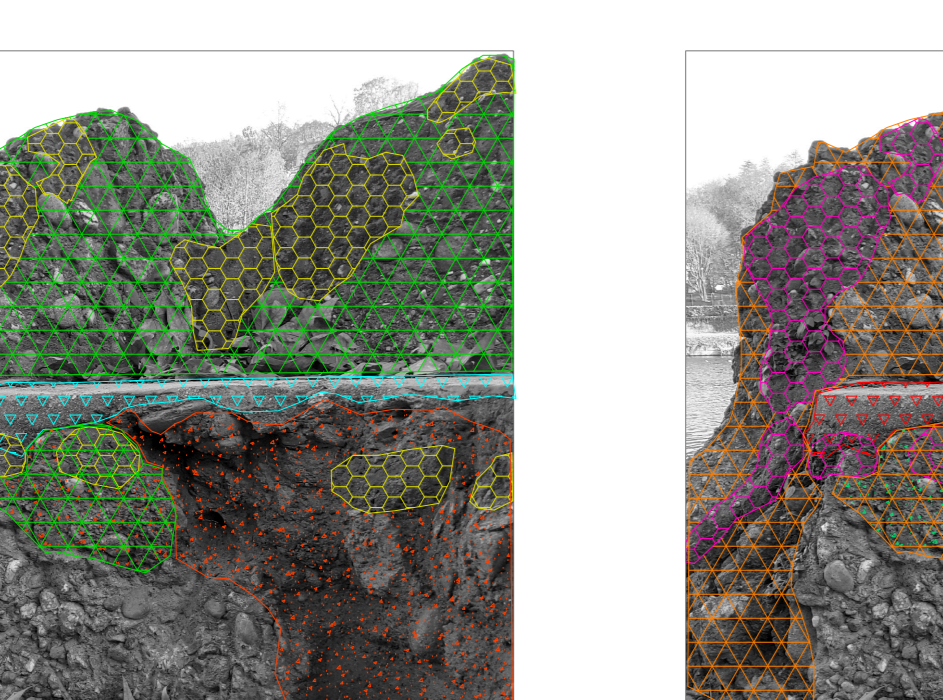
Ripresa cono ottico n.5



Ripresa cono ottico n.6



Ripresa cono ottico n.7



SCALINATA DI COLLEGAMENTO TRA VIALE VIRGILIO E VIALE CRIVELLI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA A COLORI

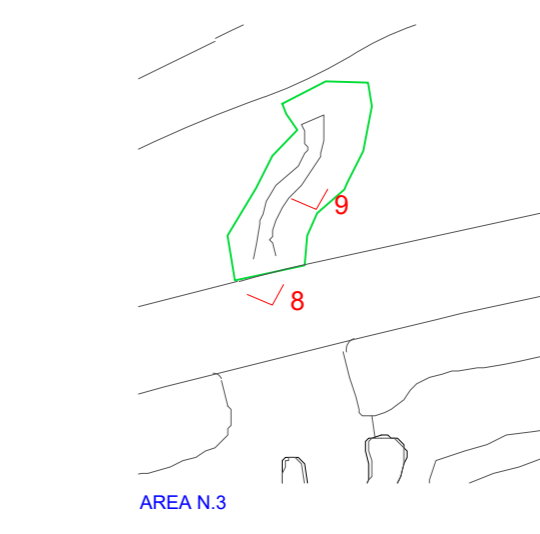
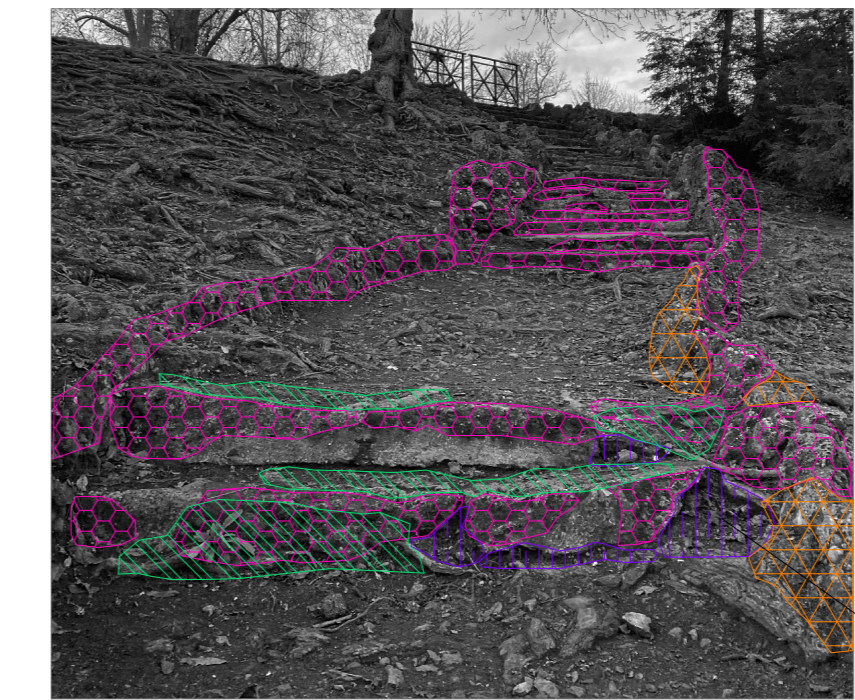


Ripresa cono ottico n.8

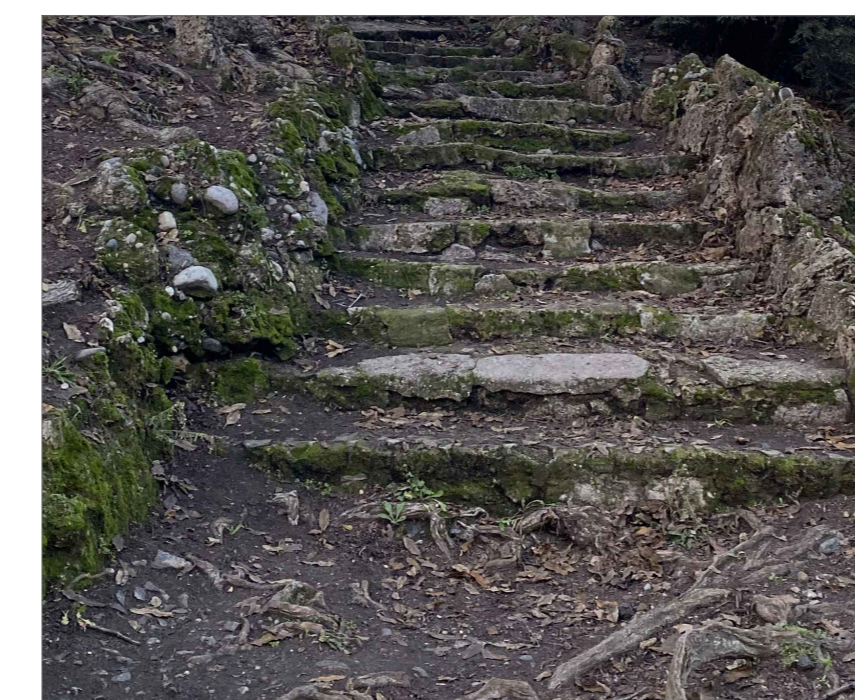
MAPPATURA DEL DEGRADO



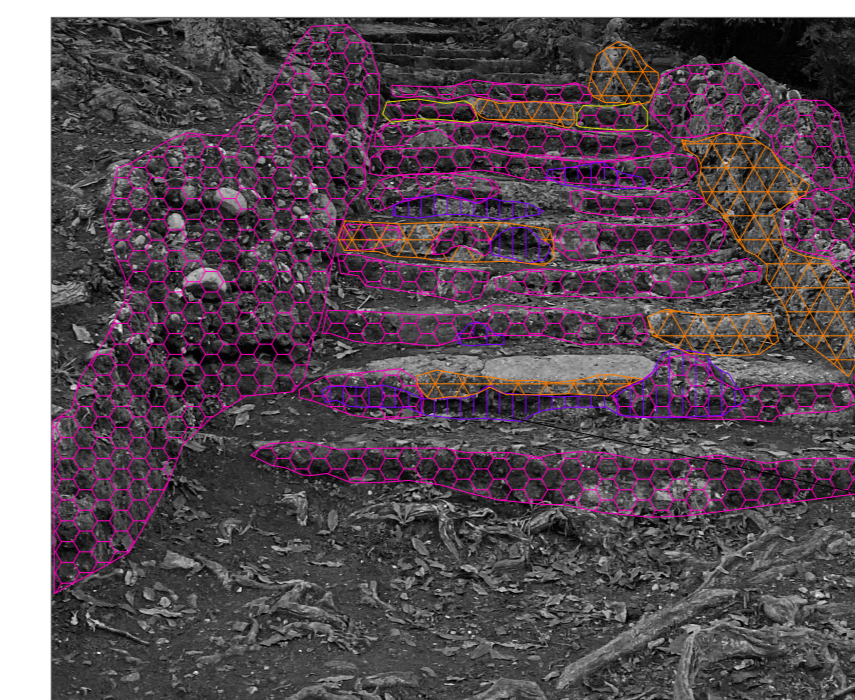
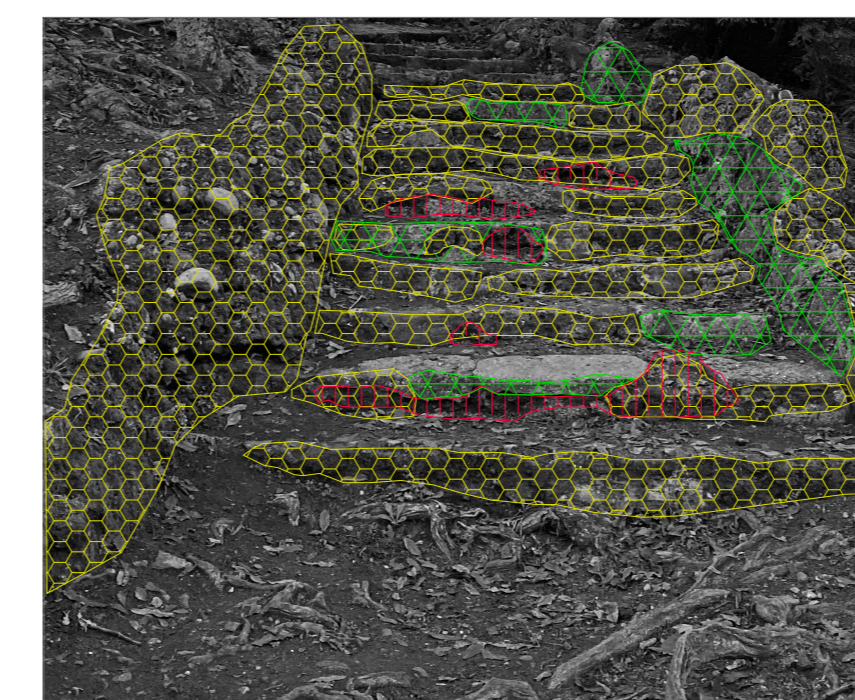
MAPPATURA D'INTERVENTO



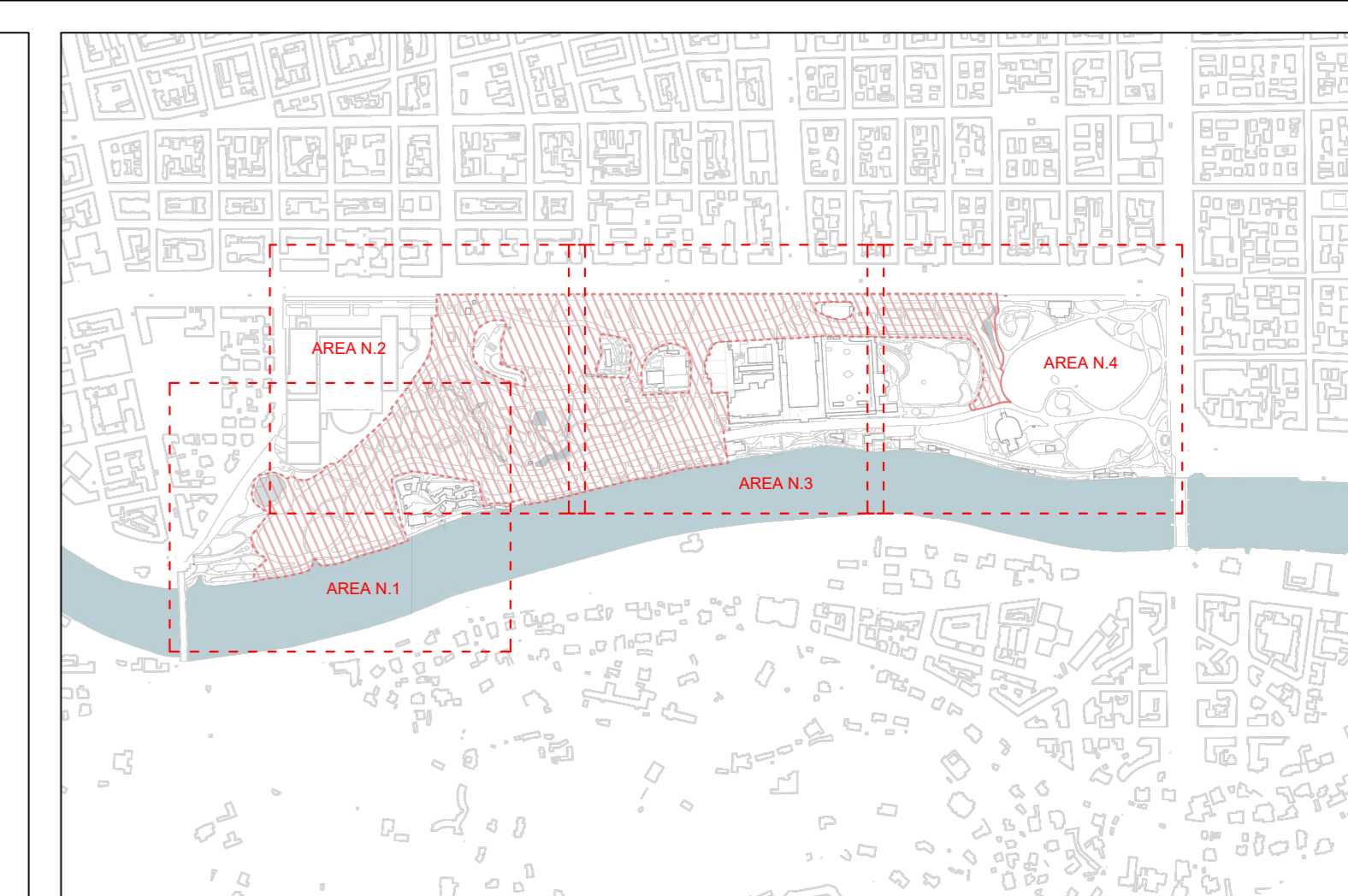
A CAUSA DELL'AZIONE INVASIVA DELLE RADICI DELLA FTEROCARIA, CHE NON SONO PREVISTE INTERGRAZIONI IN CORRISPONDENZA DI MANICAZIE, NON DOVENDO RENDERE AGIBILE LA SCALINATA.



Ripresa cono ottico n.9



A CAUSA DELL'AZIONE INVASIVA DELLE RADICI DELLA FTEROCARIA, CHE NON SONO PREVISTE INTERGRAZIONI IN CORRISPONDENZA DI MANICAZIE, NON DOVENDO RENDERE AGIBILE LA SCALINATA.



LEGENDA

Degrado	Intervento
Degrado matita di abbinamento	Consolidamento
Erosione	Sigillatura mediante macerato di cemento concassato
Fessurazione/assunzione	Riassorbimento mediante stuccatura
Mancanza	Derivazione e ripristino ad degrado Conservazione in situ
Mancanza	Integrazione e sigillatura mediante stuccatura
Pendenza irregolare	Stralungamento e successiva sistemazione di fondo stradale
Presenza di vegetazione	Rimozione di erbacce, rimozione marci e sostituzioni di vegetazione

NOTE: nelle aree con affollato di fusti si propongono solo solo interventi manuali senza impiego, senza di disporre di altri estrusi di rete come difesa di erosione di un corso d'acqua. In corrispondenza delle parti biologiche e norme di salvaguardia degli esemplari sono previste, nei restanti, con adeguati tecnologie.

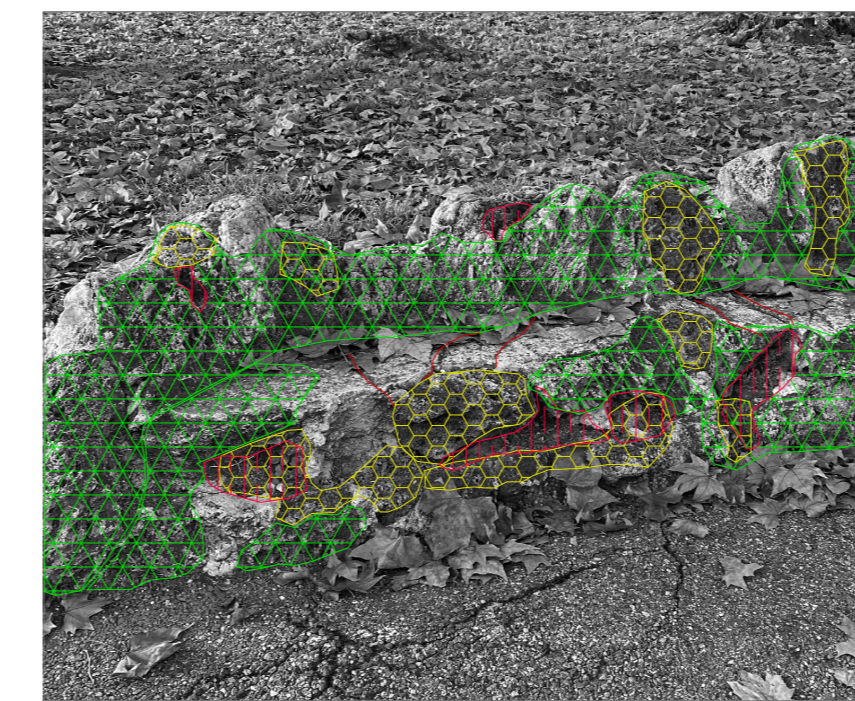
AIUOLA ALL'INCROCIO CON VIALE DELLE MEDAGLIE D'ORO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA A COLORI

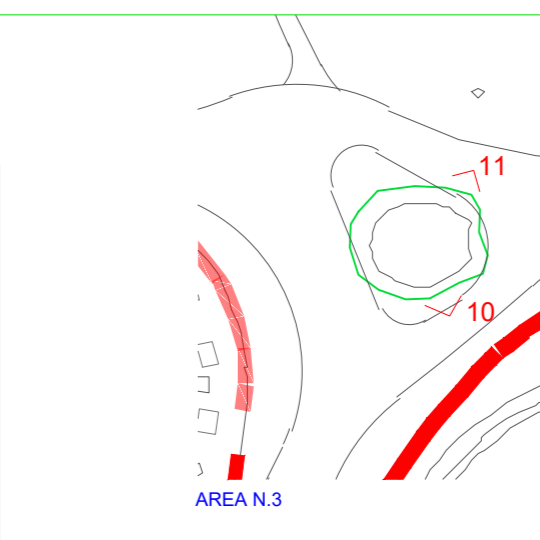
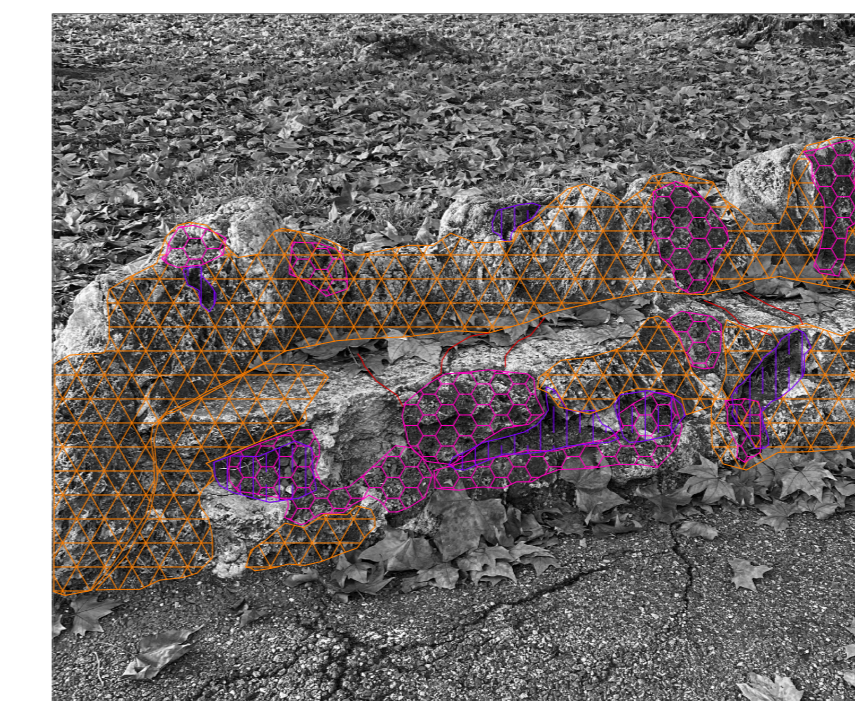


Ripresa cono ottico n.10

MAPPATURA DEL DEGRADO



MAPPATURA D'INTERVENTO



Ripresa cono ottico n.11



INTEGRAZIONE COMPLETA DEGLI ELEMENTI ROCCIOSI TOTALMENTE MANCANTI MEDIANTE RICOSTRUZIONE PERME TURFACEE DI ANALOGA FATTURA.

NOTE: SOLAMENTE PER QUESTA AIUOLA, DI CUI SI PREVEDE UN ALLARGAMENTO CON UN INCREMENTO DELLO SVILUPPO PERIMETRALE DI 20 M. SI PROPONE LA RIMOZIONE MANUALE MEDIANTE SCARICO DI OGNI SINGOLO ELEMENTO E IL LORO SUCCESSIVO RIPROPOSIZIONE LUNGO IL NUOVO PERIMETRO. LA PORZIONE DI PERIMETRO ECCELENTE VERRA' COLMATA MEDIANTE POIA DI NUOVI ELEMENTI A ROCCAGLIA DI FATTURA ANALOGA.

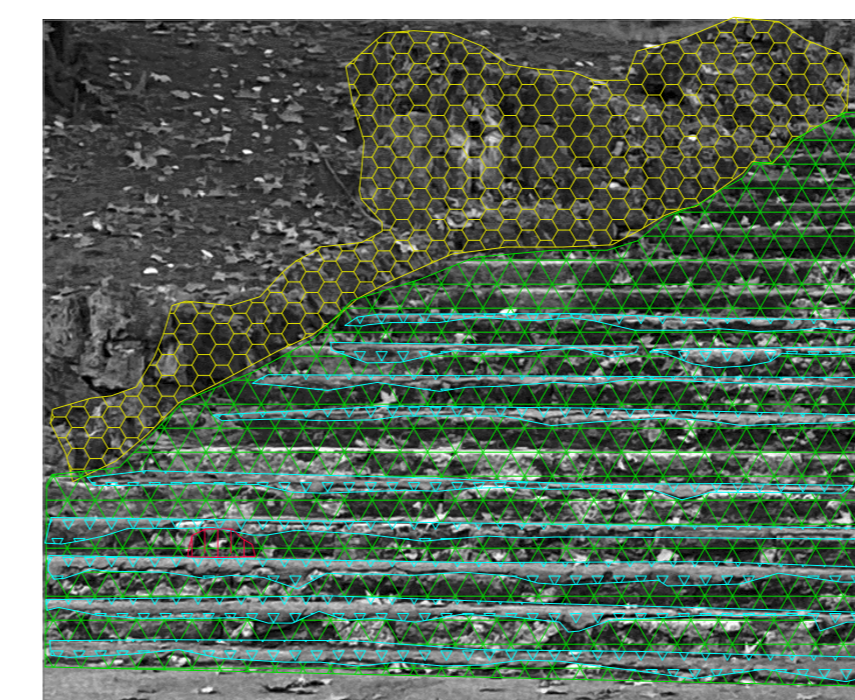
NEI PRESSI DELLA FONTANA DEI DODICI MESI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA A COLORI

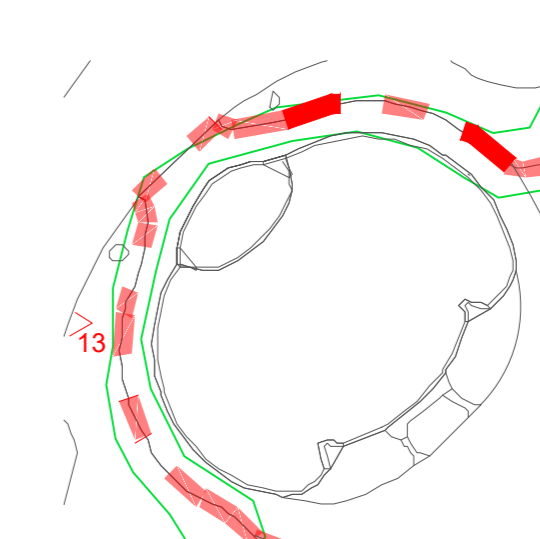
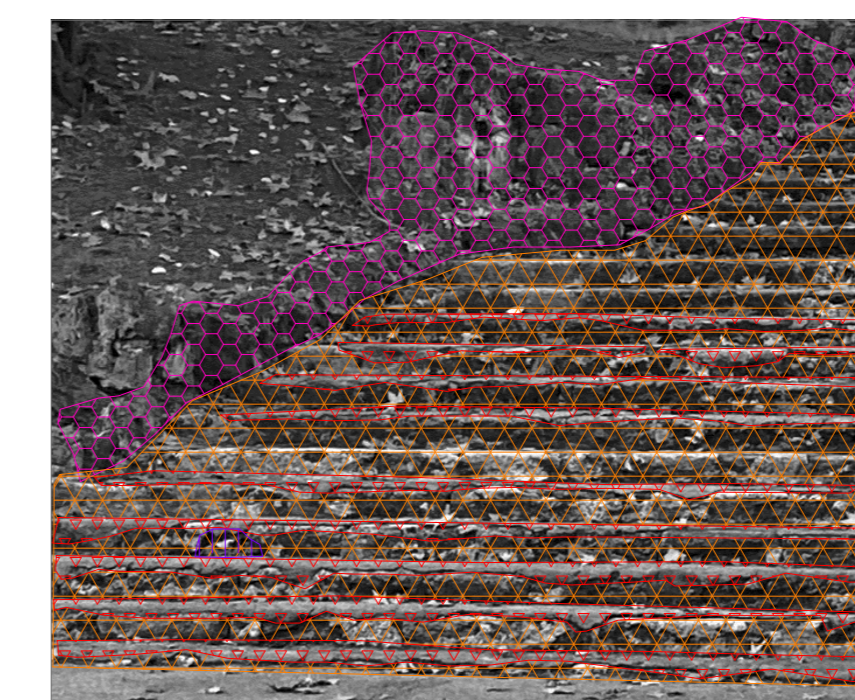


Ripresa cono ottico n.12

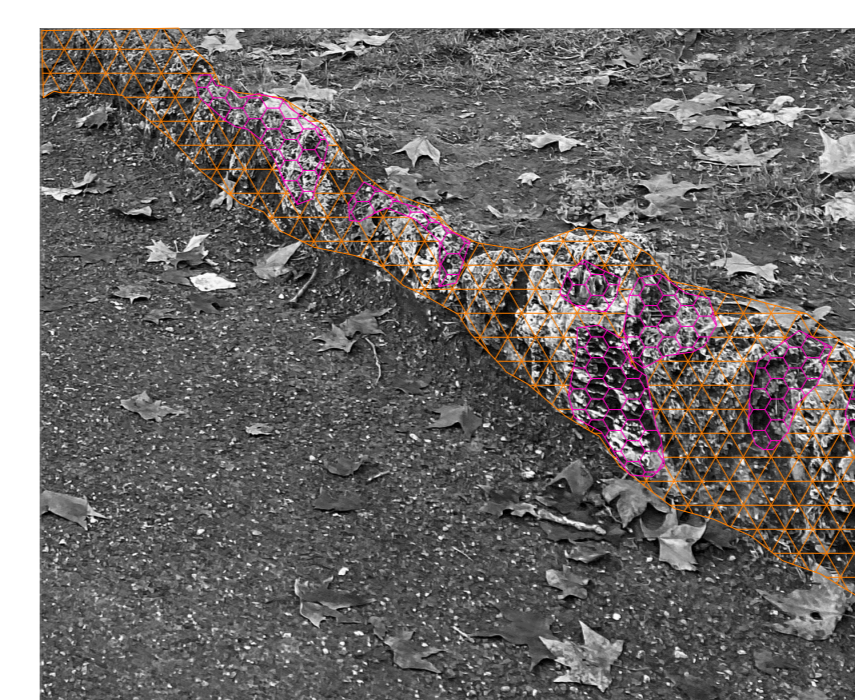
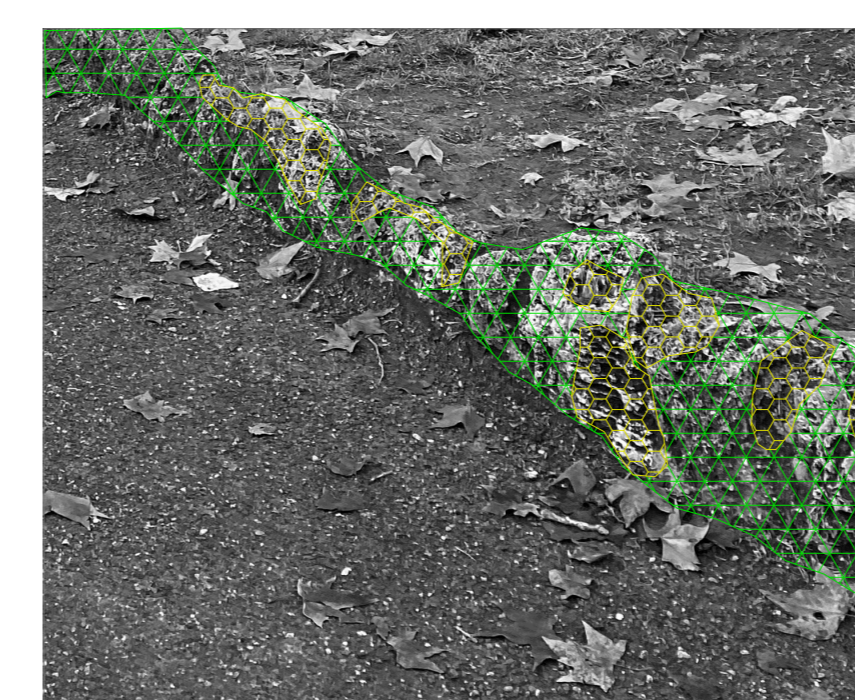
MAPPATURA DEL DEGRADO



MAPPATURA D'INTERVENTO



Ripresa cono ottico n.13



**DIREZIONE OPERE PUBBLICHE**

COMMITTENTE <b>SCR PIEMONTE S.p.A.</b>	COMUNE <b>CITTA' DI TORINO</b>	
<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b>		
TITOLO INTERVENTO <b>"TORINO, IL SUO PARCO, IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO"</b> <b>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO AREE VERDI DEL PARCO DEL VALENTINO</b>		
Elaborato n. <b>401</b>	TITOLO ELABORATO <b>PFTE - MAPPATURA DEGRADO ED INTERVENTO ELEMENTI IN ROCCALLES - TAVOLA 2</b>	
DATA <b>22 FEBBRAIO 2023</b>	SCALA <b>INDAGINI E RILIEVI</b>	
FORMATO ELABORATO <b>A0</b>	CODICE GENERALE ELABORATO <b>22043D02[0][0]F[05][00]BF[401]2.0</b>	
NOME FILE <b>22043D02_0_0_F_06_00_BF_401_2.0.pdf</b>		
VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE
1.0	22 febbraio 2023	Prima redazione
2.0	31 marzo 2023	Seconda redazione
RTP PROGETTAZIONE <b>LAND</b> LAND SPA S.r.l. (consorzio) Via Varesio, 10 - 10121 Milano Tel. 02/48811111 - Fax 02/48811111 P.IVA 02080110151 <b>IRA</b> IRAS S.p.A. (consorzio) Via S. Pietro, 1 - 10122 Torino Tel. 011/24111111 - Fax 011/24111111 P.IVA 02080110151 <b>RECCO</b> RECCO Engineering S.p.A. (consorzio) Via S. Pietro, 1 - 10122 Torino Tel. 011/24111111 - Fax 011/24111111 P.IVA 02080110151 <b>GM</b> GM Progetti S.r.l. (consorzio) Via S. Pietro, 1 - 10122 Torino Tel. 011/24111111 - Fax 011/24111111 P.IVA 02080110151 <b>GM</b> GM Progetti S.r.l. (consorzio) Via S. Pietro, 1 - 10122 Torino Tel. 011/24111111 - Fax 011/24111111 P.IVA 02080110151		TIMBRI - FIRME Responsabile del progetto: Arch. Andreas Kipar Responsabile dell'elaborato: Dott.ssa Nedda Moretto
ORGANISMO DI CONTROLLO <b>SCR PIEMONTE S.P.A.</b>		Responsabile del Procedimento: Arch. Sergio Manto

Questo elaborato e il progetto della Società di Consorzio Regione Piemonte S.p.A. - Quibus: divulgazione e riproduzione anche parziale, deve essere espressamente autorizzata S.C.R. Piemonte S.p.A.