

VIABILITÀ
 - mantenimento della viabilità ordinaria con l'inserimento di incroci semaforici per permettere il transito in sicurezza dei mezzi di cantiere

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

- A1 - Permanente (per opere in progetto)
- A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
- A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
- Fognatura esistente acque bianche
- Fognatura esistente acque miste
- Deviazione fognatura acque miste
- Condutture acqua

BARRIERE
 (Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)

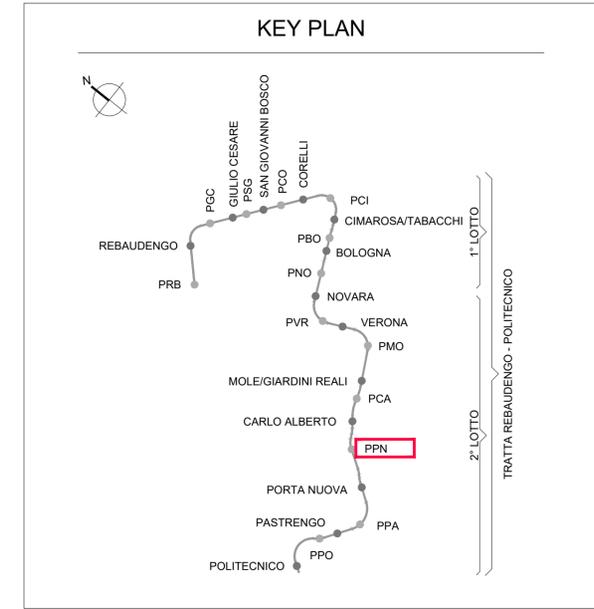
- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità

VIABILITÀ

- Ordinaria
- Modificata
- Di cantiere
- RAMPE ACCESSO CANTIERE
- SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
- INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
- ALBERI NON INTERFERENTI (DA MANTENERE)
- ALBERI INTERFERENTI (DA RIMUOVERE DURANTE I LAVORI E RIPIANTARE/SOSTITUIRE AL TERMINE DEGLI STESSI)
- ALBERI DI CONTESTO
- ALBERI DA TRAPIANTARE

NOTA "A"
 NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"
 L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>	INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>	Ing. F. Cocito <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X</small>	CANTIERIZZAZIONI POZZO INTERTRATTA PORTA NUOVA VIABILITÀ SOSTITUTIVA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA DATA
		MTL2T1A2DCANPNT 001	0 1	1:1000 31/03/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	IEC	Gle	FCo	RCr
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Gle	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	21	MTL2T1A2d	CANPNT001
---------	----------	------	----	-----------	-----------

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro