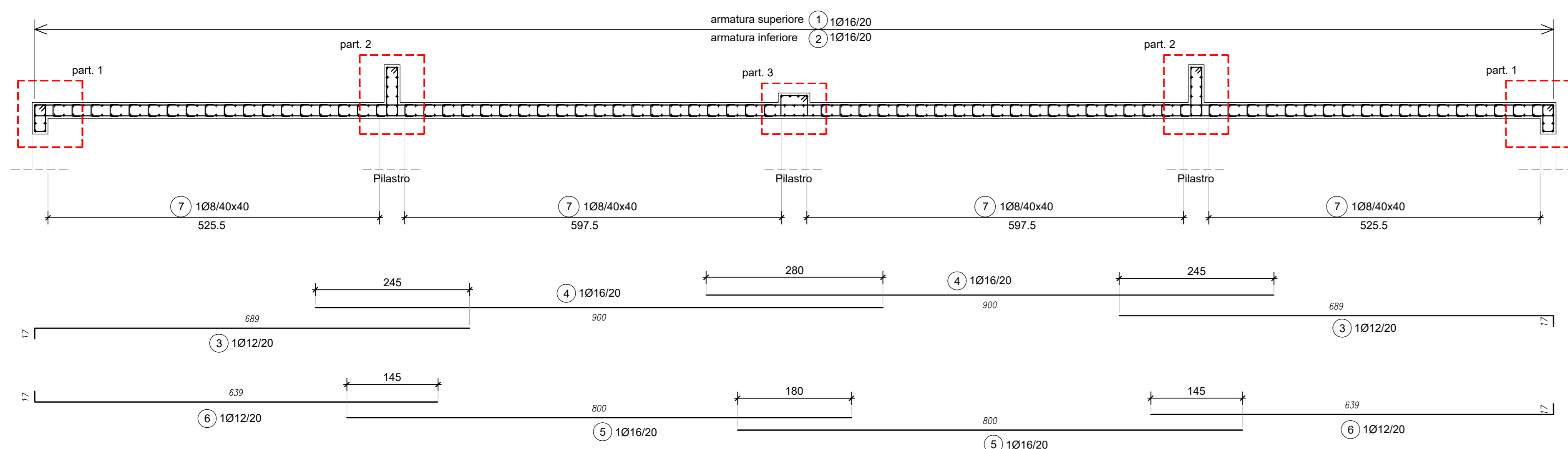
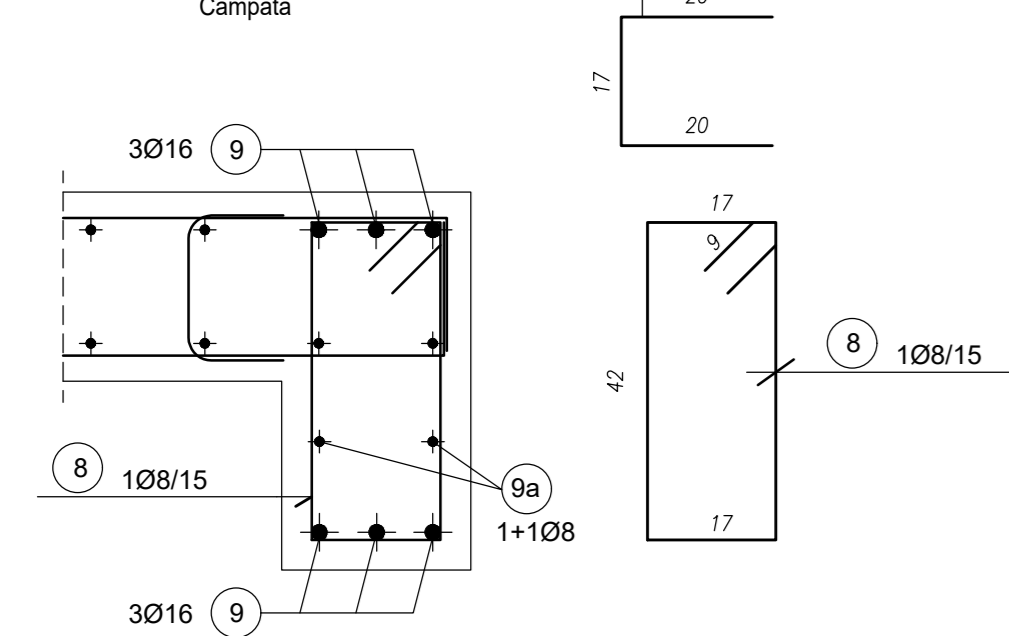


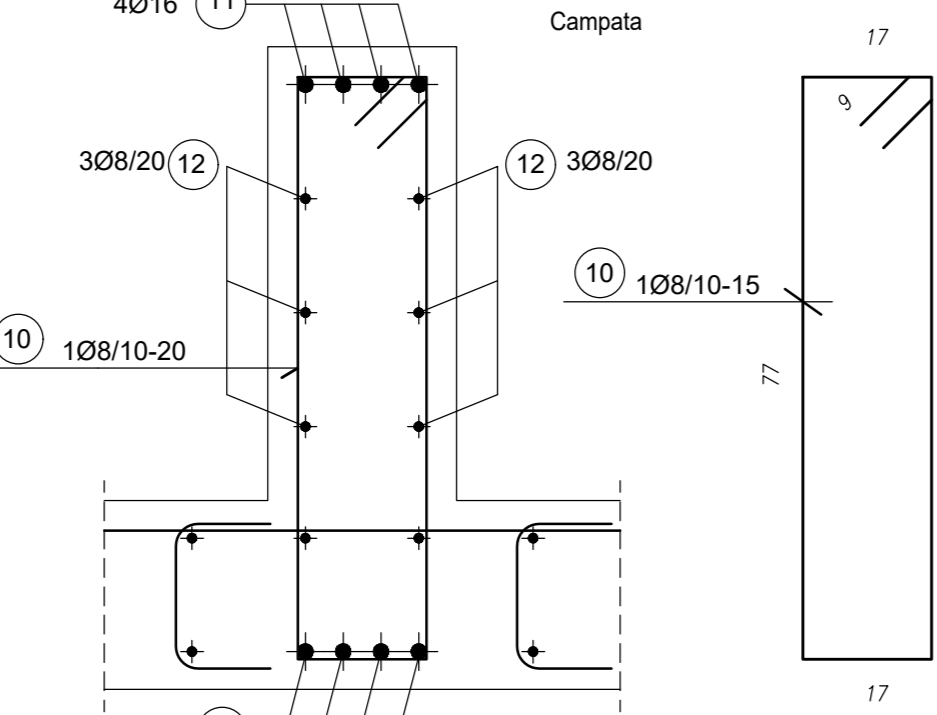
ARMATURA SOLAIO DI COPERTURA STAZIONE - SEZIONE  
scala 1:50



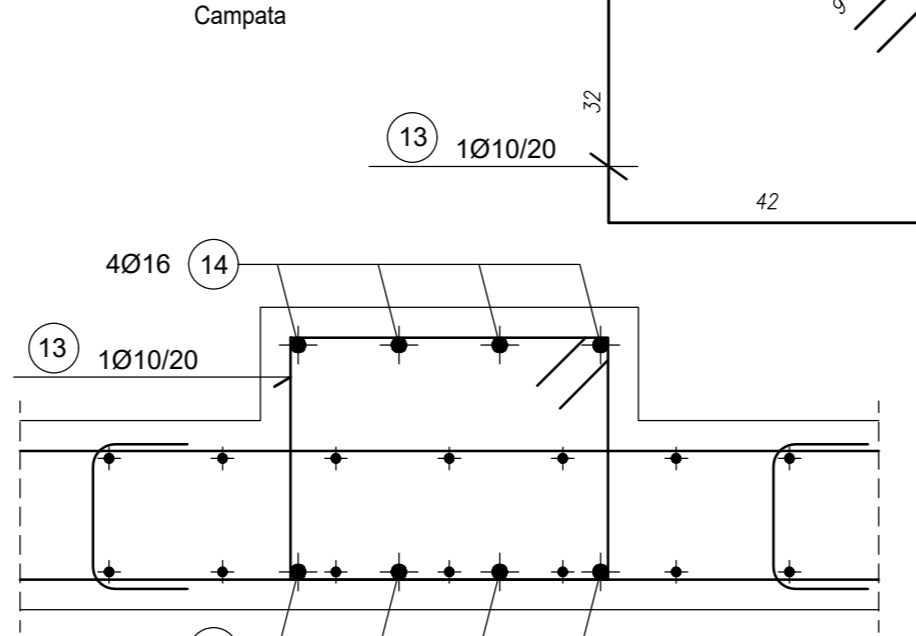
PARTICOLARE 1  
scala 1:10  
Campata



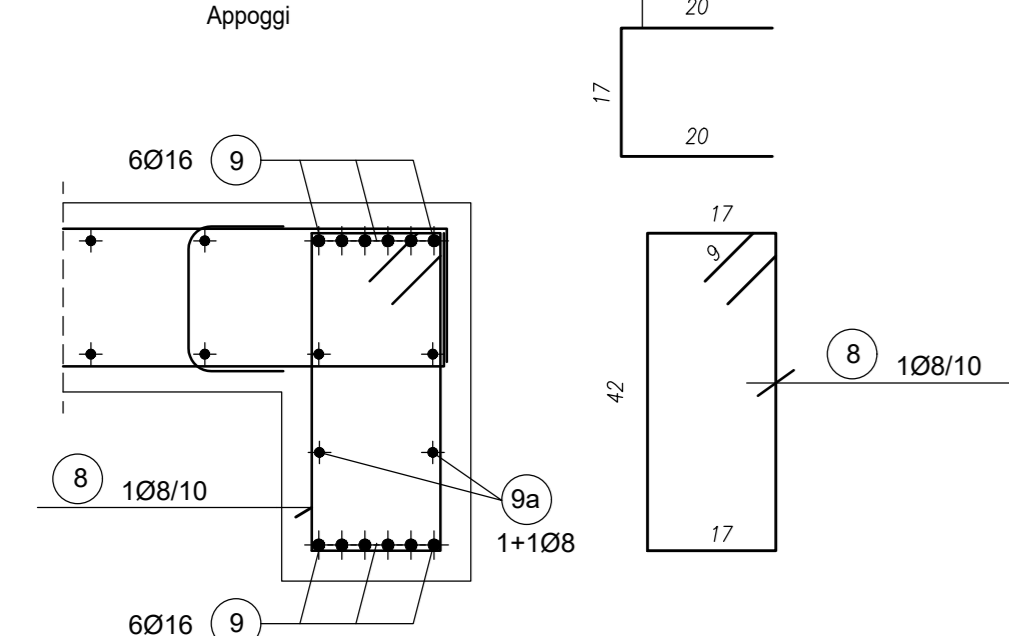
PARTICOLARE 2  
scala 1:10  
Campata



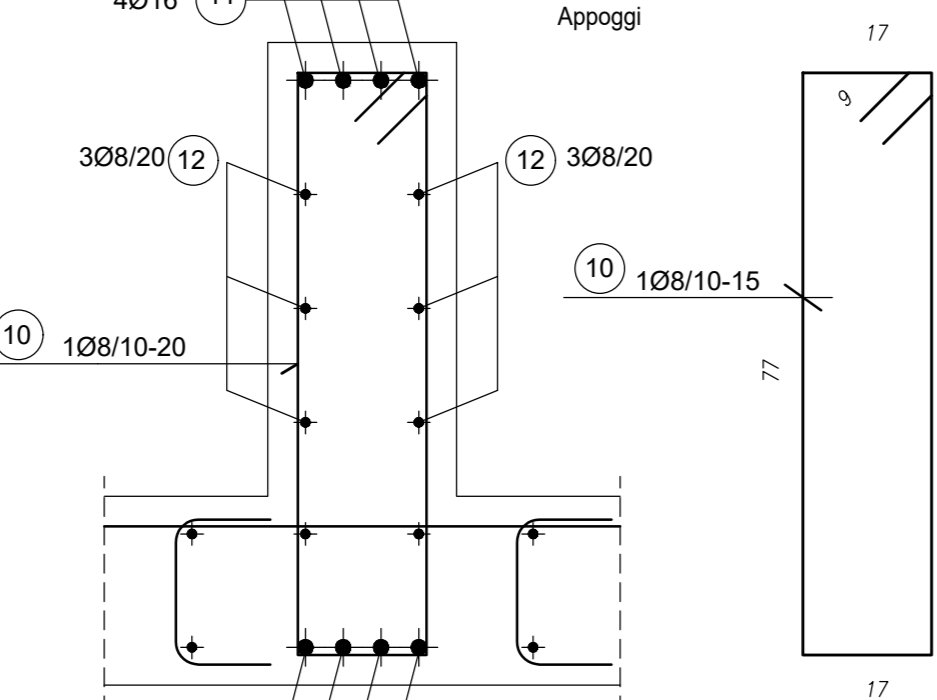
PARTICOLARE 3  
scala 1:10  
Campata



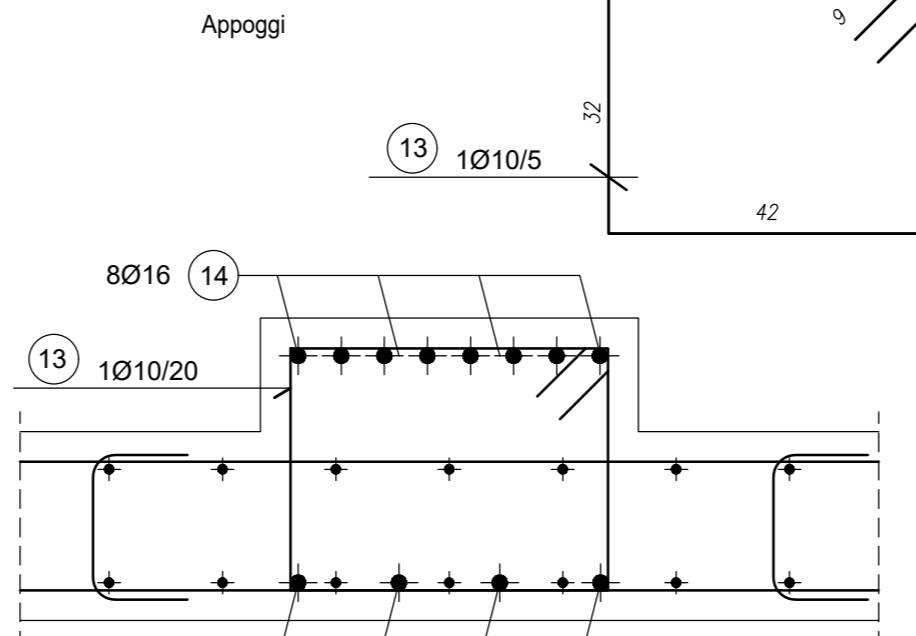
PARTICOLARE 1  
scala 1:10  
Appoggi



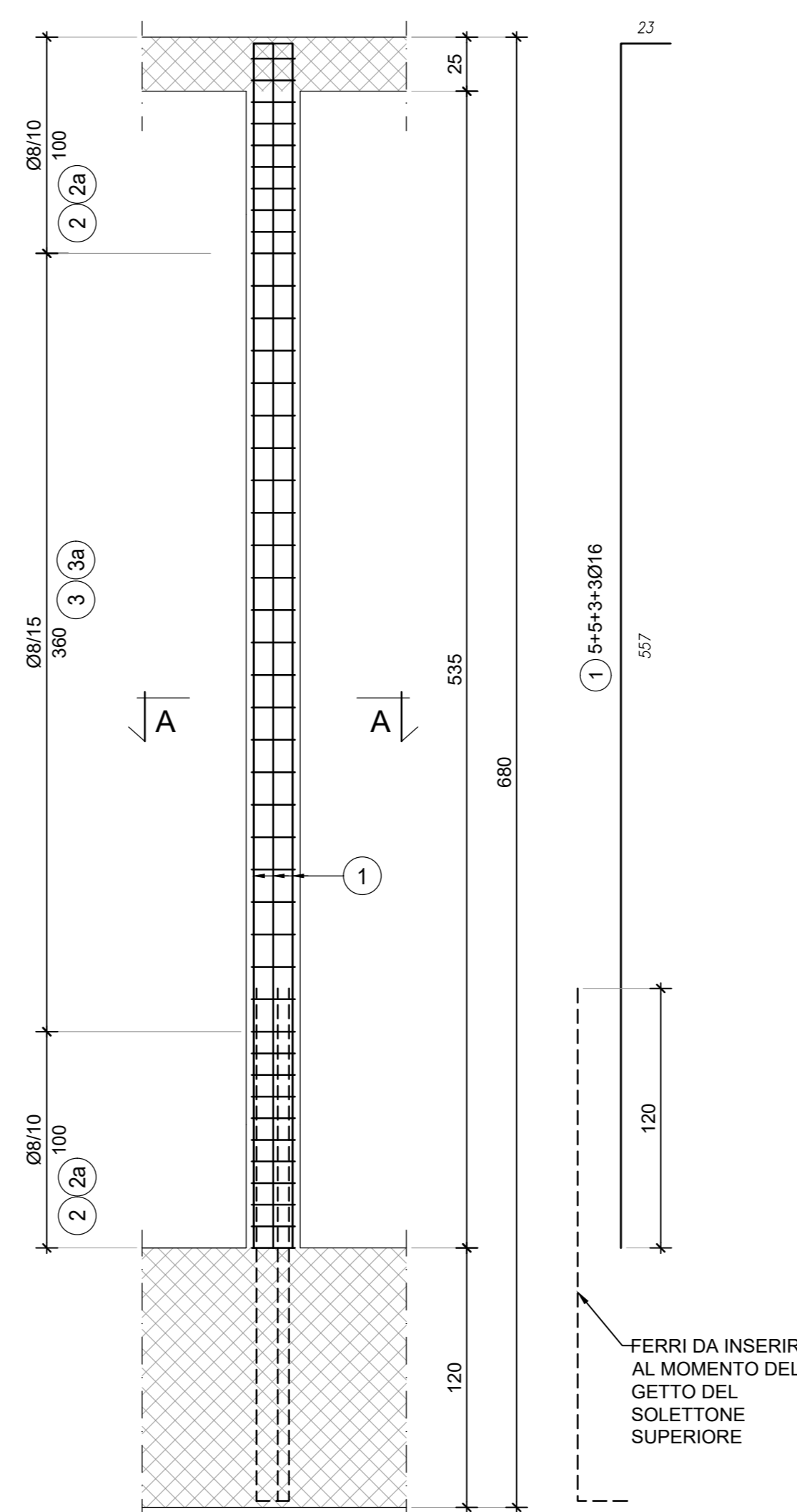
PARTICOLARE 2  
scala 1:10  
Appoggi



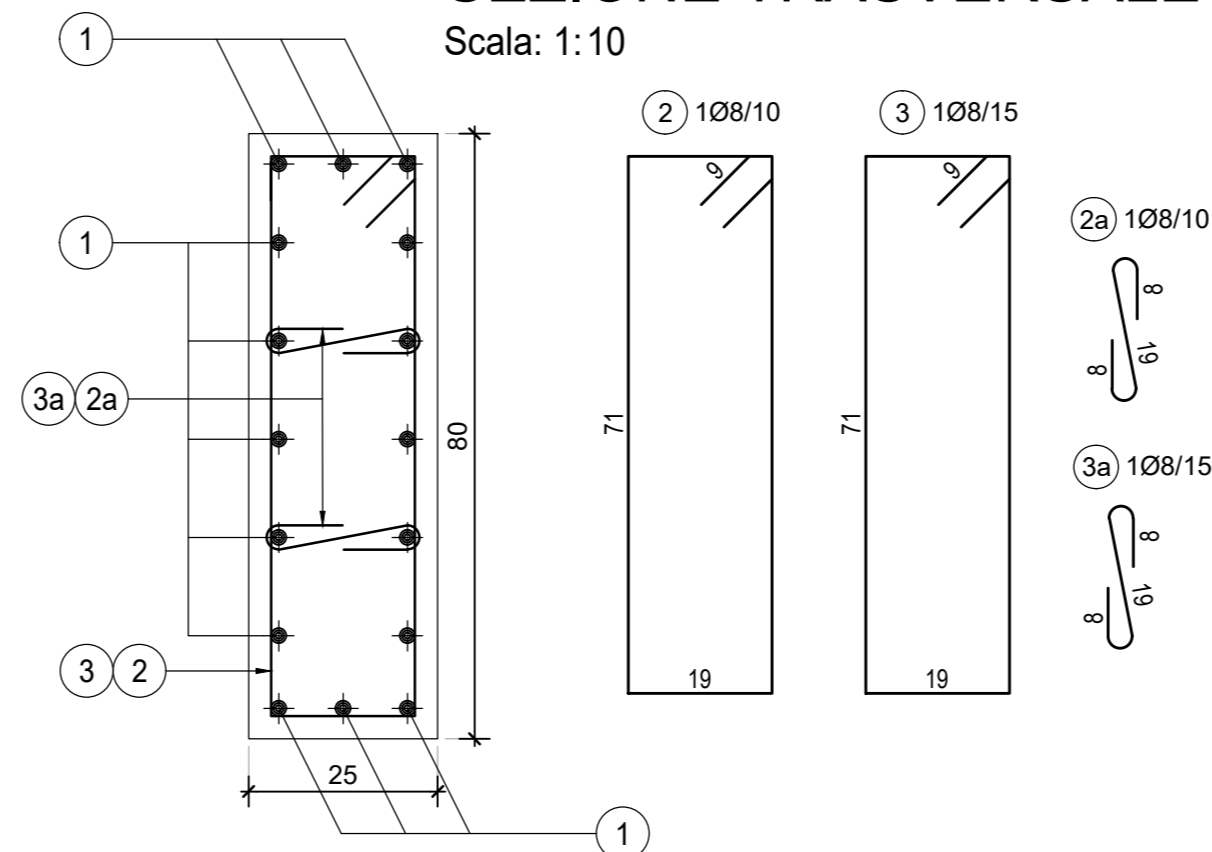
PARTICOLARE 3  
scala 1:10  
Appoggi



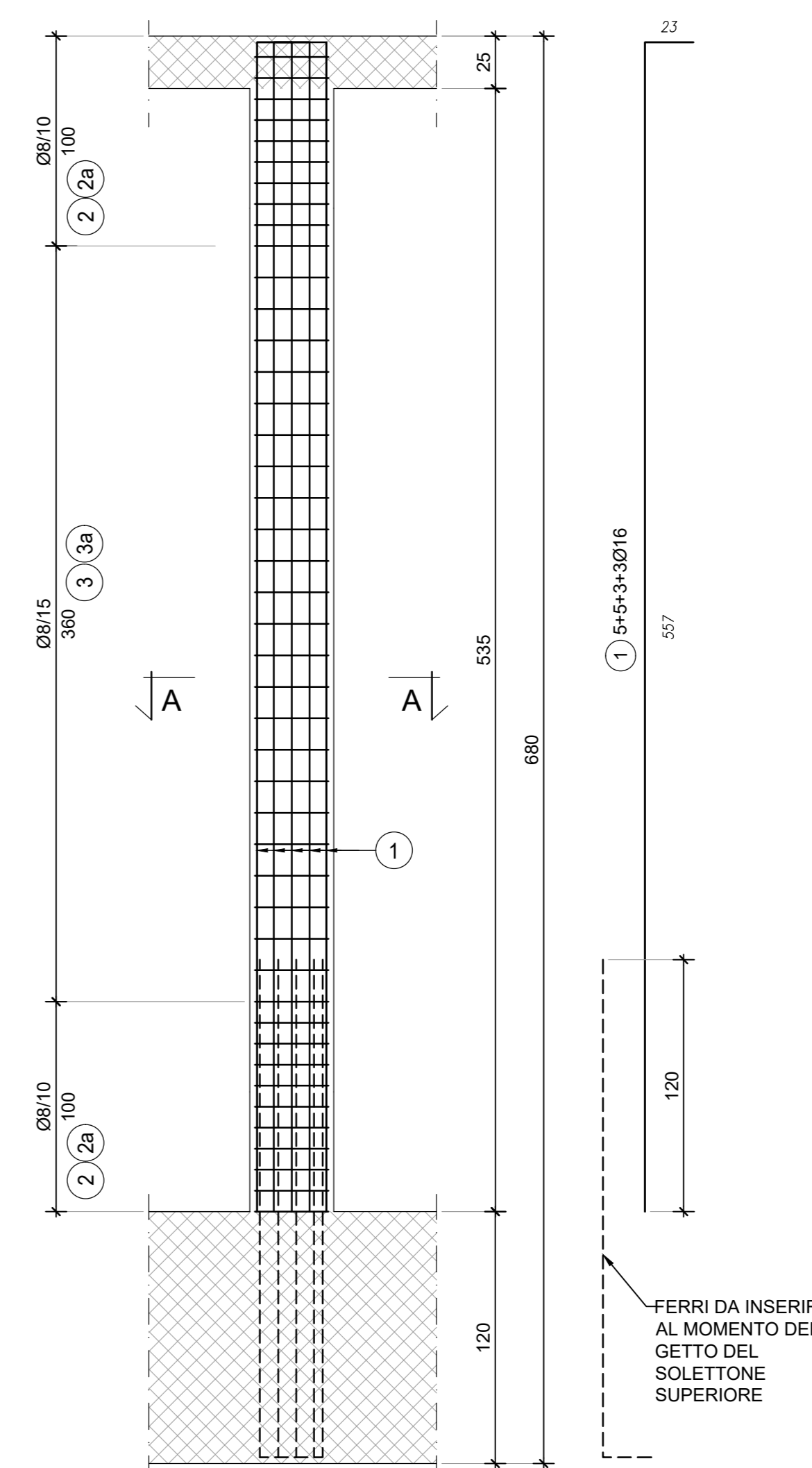
PILASTRI (25x80)  
SCHEMA FERRI PILASTRI  
scala 1:25



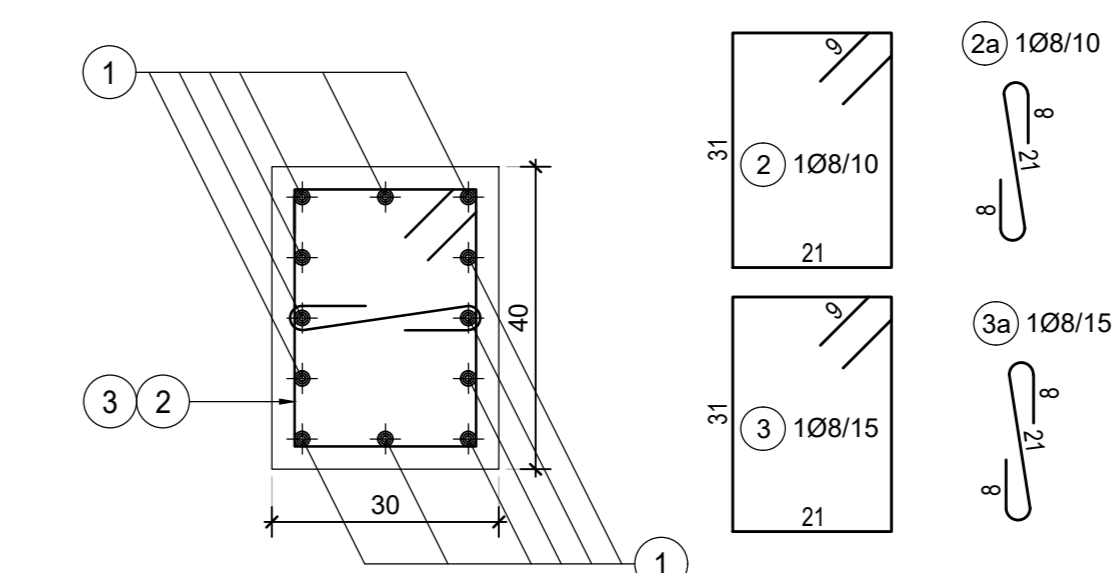
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala: 1:10



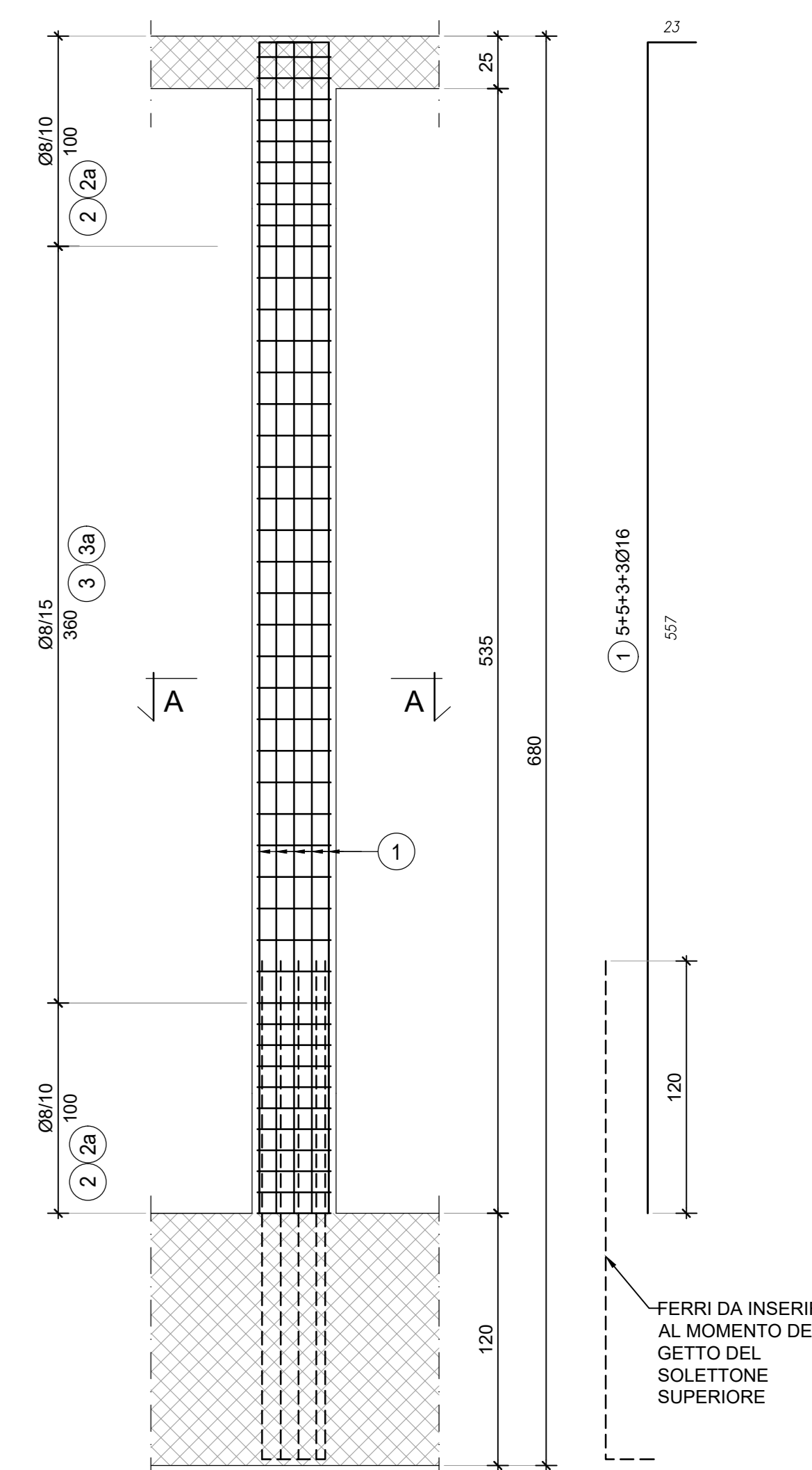
PILASTRI (30x40)  
SCHEMA FERRI PILASTRI  
scala 1:25



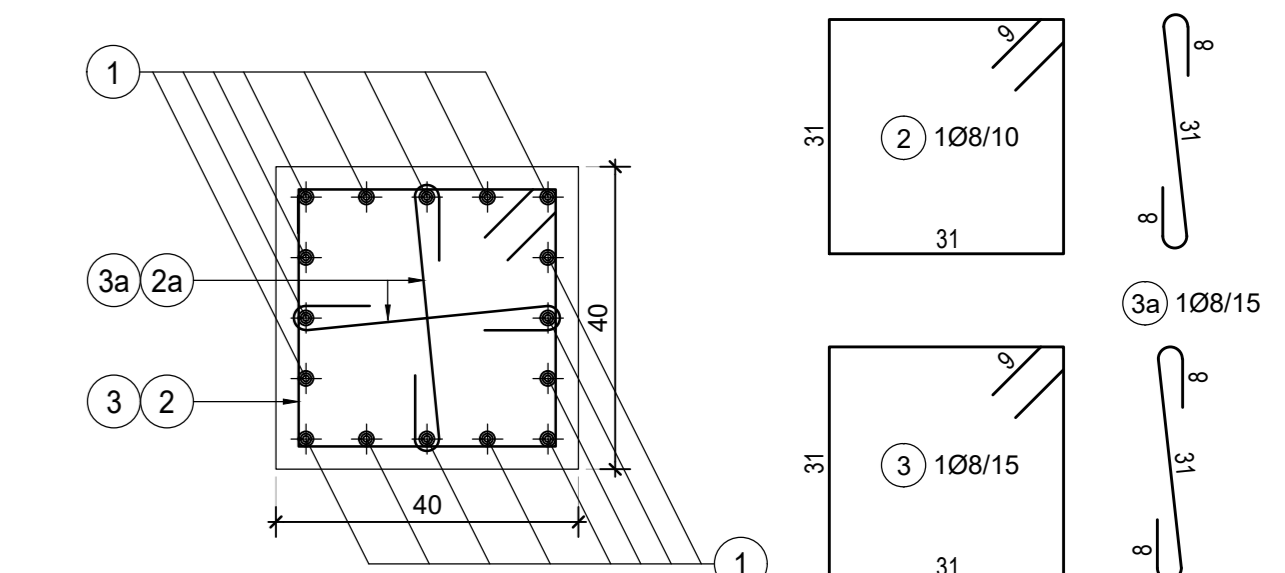
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala: 1:10



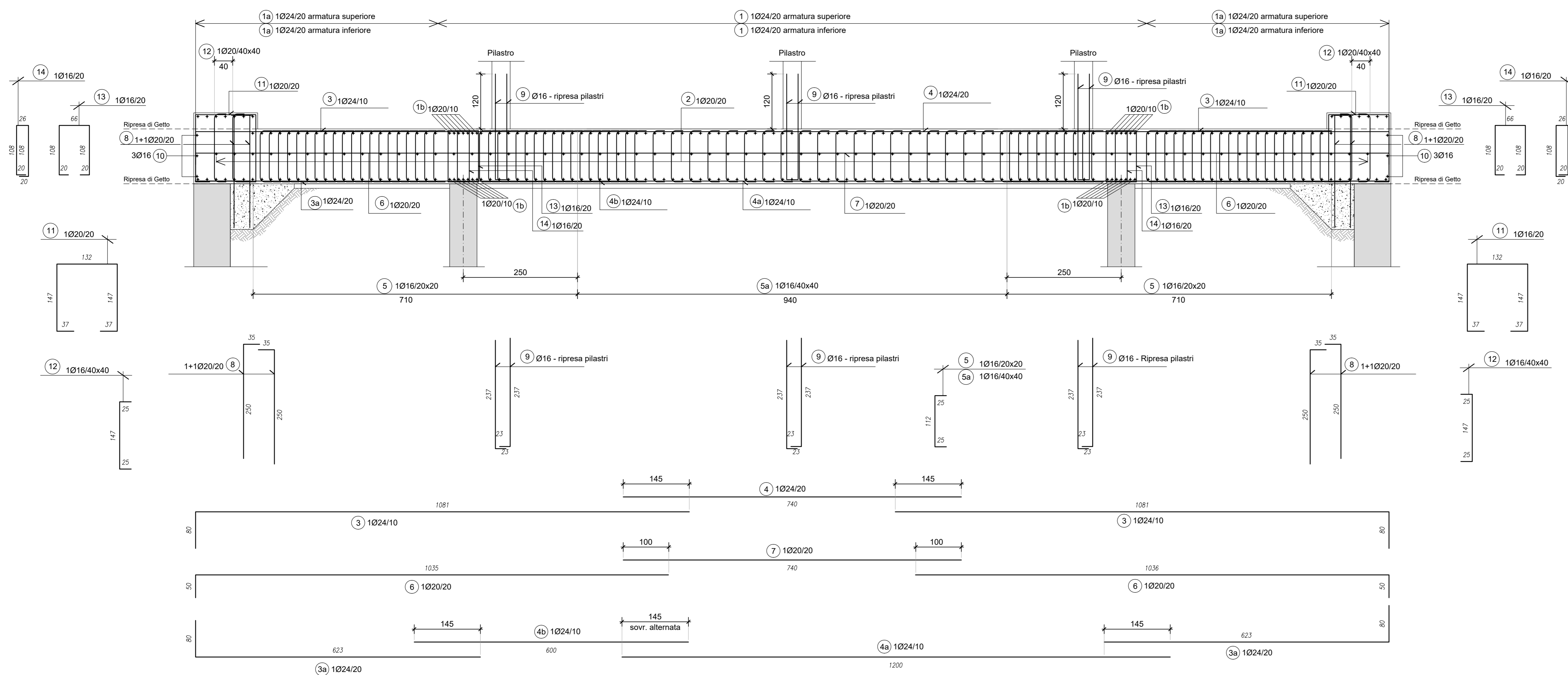
PILASTRI (40x40)  
SCHEMA FERRI PILASTRI  
scala 1:25



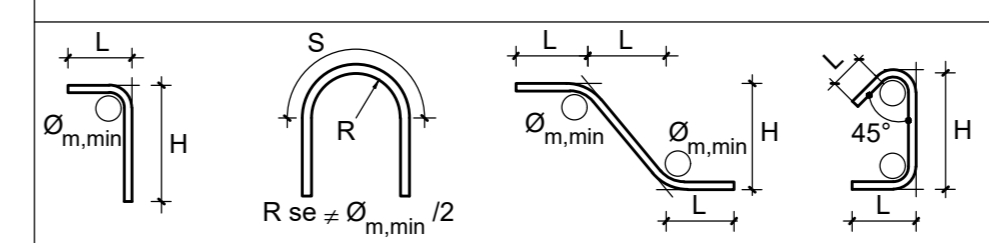
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala: 1:10



ARMATURA SOLETTONE SUPERIORE - SEZIONE  
scala 1:50



LEGENDA MISURE:



Diametro piegature $\phi_{m, \min}$ :	
$\phi$ Barra $\leq 16$	$\phi_{m, \min} = 4 \phi$
$\phi$ Barra $> 16$	$\phi_{m, \min} = 7 \phi$

MATERIALI:

<b>CALCESTRUZZI</b>		
MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione: X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione: XC2
		Classe di consistenza: S3
		Rapporto A/C: $\leq 0.60$
		Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m <sup>3</sup>
		Diametro massimo aggregati: 25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	Classe di esposizione: XC3
		Classe di consistenza: S4
		Rapporto A/C: $\leq 0.55$
		Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m <sup>3</sup>
		Diametro massimo aggregati: 20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	Classe di esposizione: XC1
		Classe di consistenza: S4
		Rapporto A/C: $\leq 0.55$
		Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m <sup>3</sup>
		Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA

$f_{c, \min} = 40 \text{ N/mm}^2$

**ACCIAI DA C.A.**  
Barre  $\phi \leq 25 \text{ mm}$   
Reti e tralicci elettrosaldati

B450C  
 $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$   
 $1.15 \cdot (f_{tk} / f_{yk}) < 1.35$   
(A<sub>gk</sub>)<sub>k</sub>  $\geq 7.5\%$

**ACCIAI DA CARPENTERIA**  
S355J0  
 $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{tk} \geq 510 \text{ N/mm}^2$

**LEGGNO LAMELLARE**  
GL24h  
 $f_{m, g, k} \geq 24 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{v, g, k} \geq 3.50 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{c, 90, g, k} \geq 2.50 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
PILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO

STRUTTURE INTERNE	REI 120
-------------------	---------

TABELLA DI INCIDENZA FERRI

PILASTRI	290 kg/m <sup>3</sup>
SOLETTONE SUPERIORE	140 kg/m <sup>3</sup>
SOLAIO DI COPERTURA STAZIONE	170 kg/m <sup>3</sup>

NOTA GENERALE ARMATURE:

LA DISPOSIZIONE, I DIAMETRI, E LE GEOMETRIE DELLE ARMATURE SONO SCHEMATICAMENTE INDICATIVI IN FUNZIONE DEL DIMENSIONAMENTO STRUTTURALE IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO. LE ARMATURE ANDRANNO ADEGUATE E DETTAGLIATE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.

MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICA - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
---------------------	----------------	----------	---------------------------

PROGETTO STRUTTURALE  
STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO  
ARMATURA TIPOLOGICA - SOVRASTRUTTURE

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DSTR SSGT 014	0 2	VARIE	29/03/23

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	26/01/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	29/03/23	SDA	ECA	FRI	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.3	21	MTL2T1A1D	STRSSGT014
---------	----------	-------	----	-----------	------------

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi