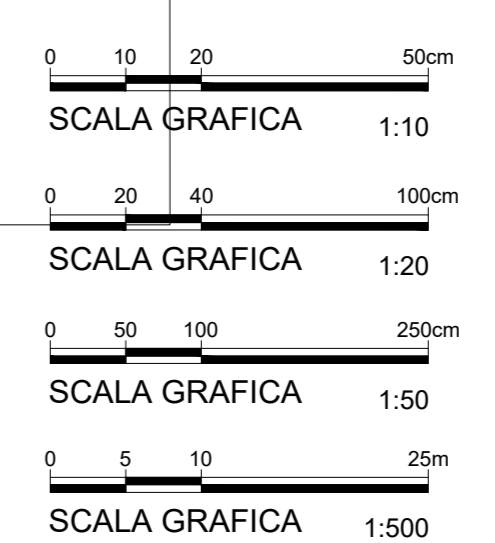


- MATERIALI**
- ALCESTRUZZI**
 - MAGRONE C12/15**
 - Classe di esposizione: X0
 - DIAFRAMMI / PALI C25/30**
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: Diaframmi S3
 - Pali S5/SCC
 - Rapporto A/C: Diaframmi ≤ 0.6
 - Pali ≤ 0.45
 - Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
 - Diametro massimo aggregati: Diaframmi 25 mm
 - Pali 16 mm
 - SOLETTA DI FONDO C30/37**
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S3
 - Rapporto A/C: ≤ 0.6
 - Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
 - Diametro massimo aggregati: 25 mm
 - STRUTTURE INTERNE C30/37**
 - Classe di esposizione: XC3
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: ≤ 0.5
 - Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
 - Diametro massimo aggregati: 15 mm
 - ACCIAIO DA C.A.**
 - Barre φ<26 mm B450C
 - Reti e tralicci elettrosaldati fyk: 450 N/mm²
 - 1.15 s (ftfy) < 1,35
 - (Ag)k: 7.5%
 - ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**
 - TUBI S355 J0
 - fyk=355 N/mm²
 - ftk=510 N/mm²
 - PROFILI E PIASTRE** S355 J0
 - fyk=355 N/mm²
 - ftk=510 N/mm²
- COPRIFERRO MINIMO (mm)**
- Diagrammi/Pali 75
 - Strutture interne 50



NOTE GENERALI:

- Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso
- Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
- Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO	
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	INFRASTRUTTURE TO S.r.l.	
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SUPERFICIALI		STAZIONE REBAUDENGO	
Armatura tipologica - Setto interno Tipo 2			
ELABORATO	REV. MOD.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	0	1	07/10/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	22/12/21	VFL	PDH	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	PDH	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | CARTELLA | 9.1.1 | 21 | MTL21A1D | STRSR8 T.009.2

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzi

Fig. 2 di 3