

VISTA LATERALE
scala 1:50

SCHEMA IRRIGIDIMENTI PRINCIPALI
scala 1:50

SCHEMA IRRIGIDIMENTI LATERALI
scala 1:50

VISTA 3D IRRIGIDIMENTI

LEGENDA MISURE:


Diametro piegatura ϕ_{min}
 ϕ Barra ≤ 16 $\phi_{min} = 4\phi$
 ϕ Barra > 16 $\phi_{min} = 7\phi$

MATERIALI:
CALCESTRUZZI
 MAGNONE C12/15 Classe di esposizione: X0
 DIAFRAMMI C25/30 Classe di esposizione: XC2 Classe di consistenza: S3 Rapporto A/C: 5,0 Rapporto A/S: 0,35 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 25 mm
 STRUTTURE INTERNE C30/37 Classe di esposizione: XC3 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: 5,0 Rapporto A/S: 0,35 Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 20 mm
 STRUTTURE FUORI TERRA C30/37 Classe di esposizione: XC3 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: 5,0 Rapporto A/S: 0,35 Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo la Norma UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
 f_c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
 Barra $\phi \geq 20$ mm B450C $f_k = 450$ N/mm²
 Rete e tralicci elettrosaldati Bk = 540 N/mm²
 T.15 = (R_s/f_{yk}) = 1,35 (Aggk = 7,5%)

ACCIAI DA CARPENTERIA
 S355J0 $f_k = 355$ N/mm²
 $R_k = 510$ N/mm²

Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	75
PILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO
 STRUTTURE INTERNE REI 120

KEY PLAN

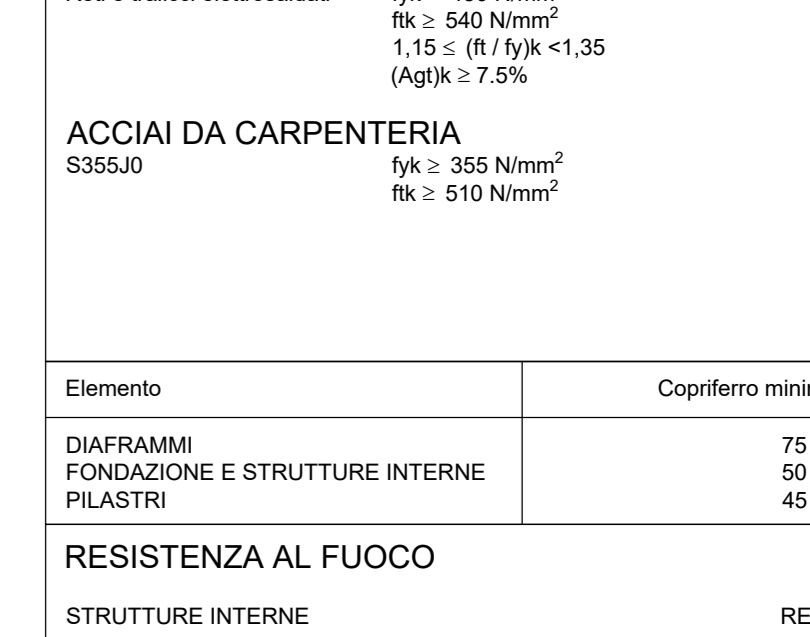
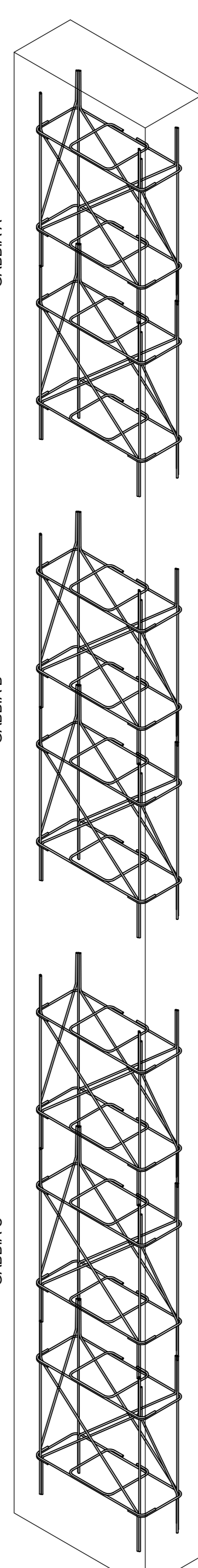
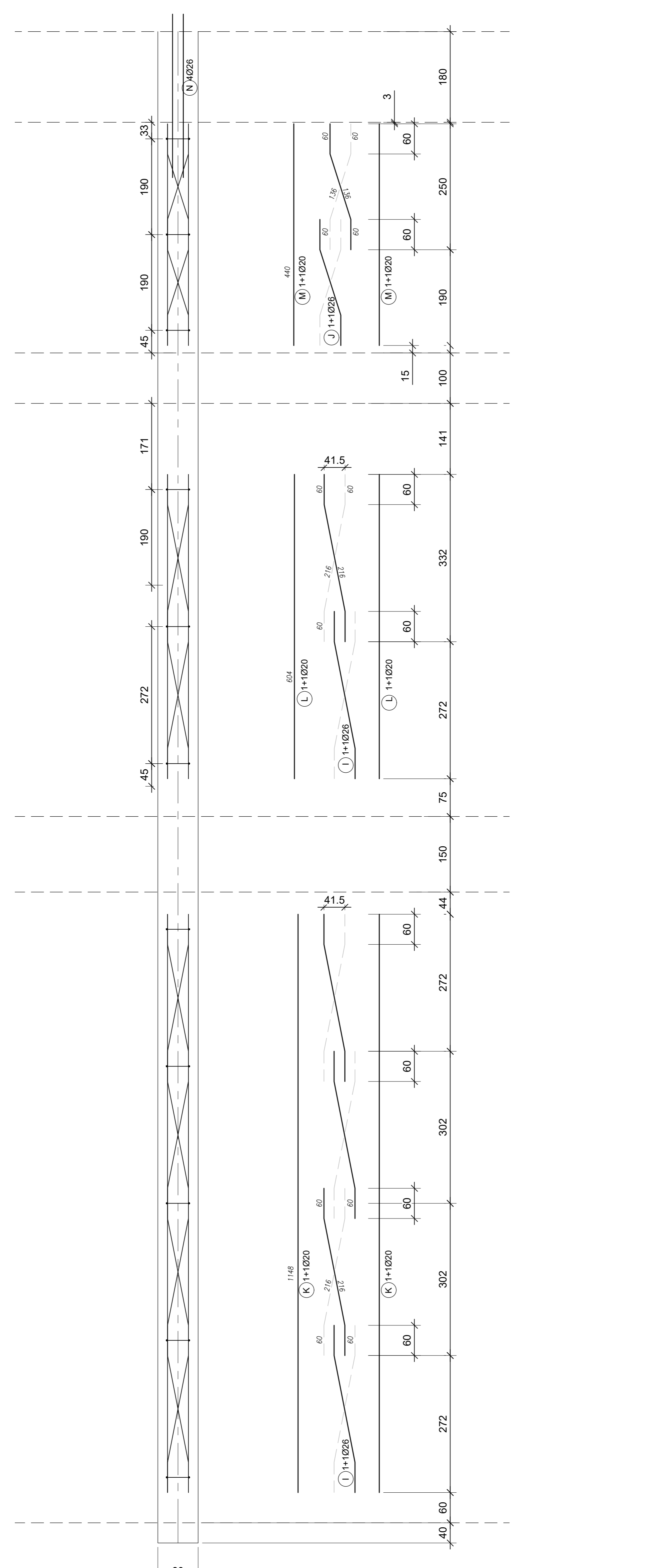
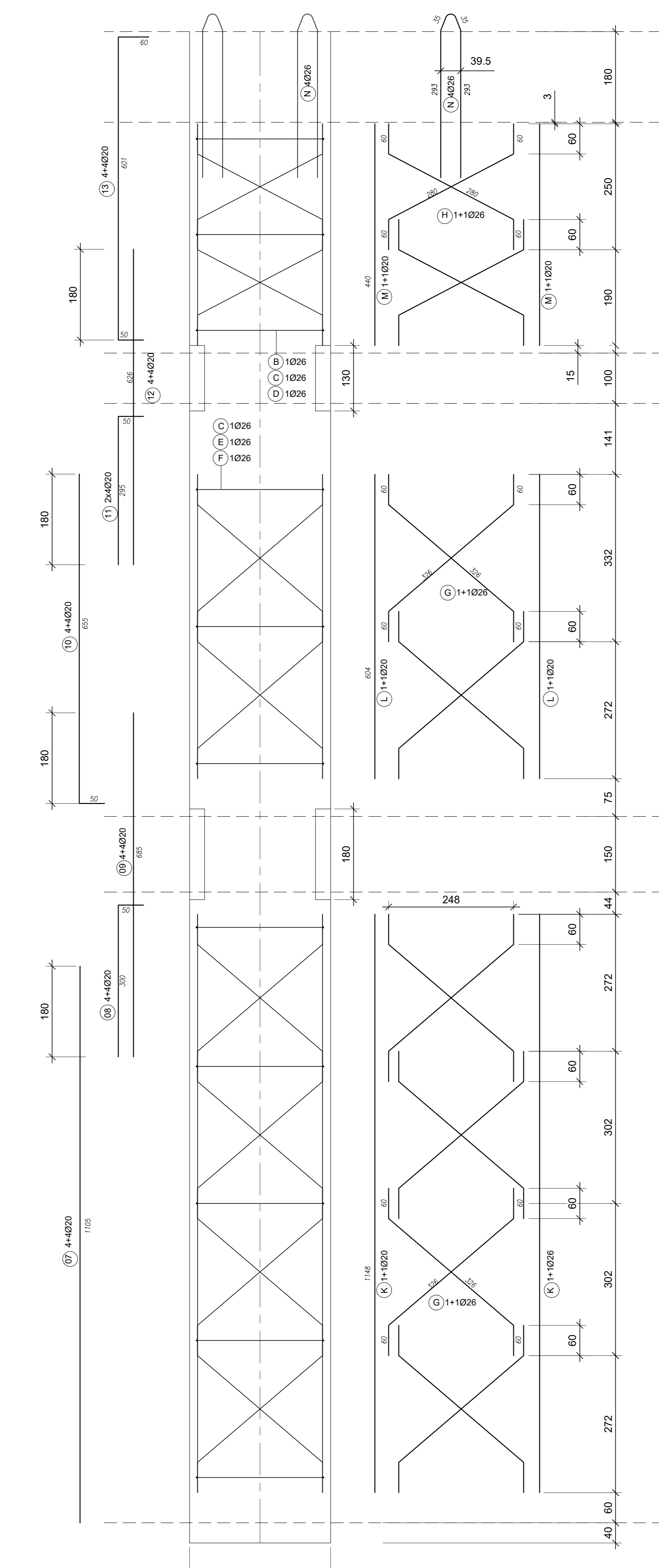
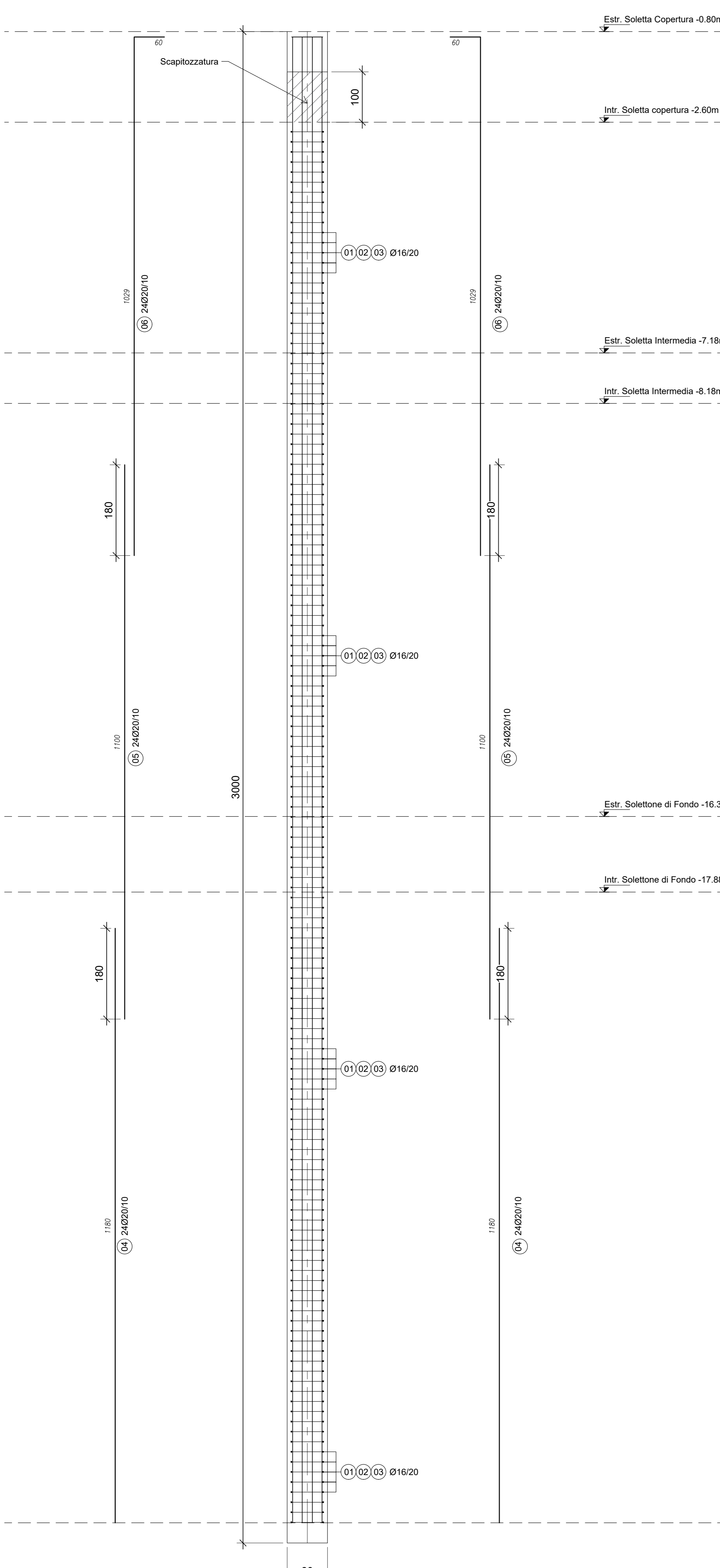
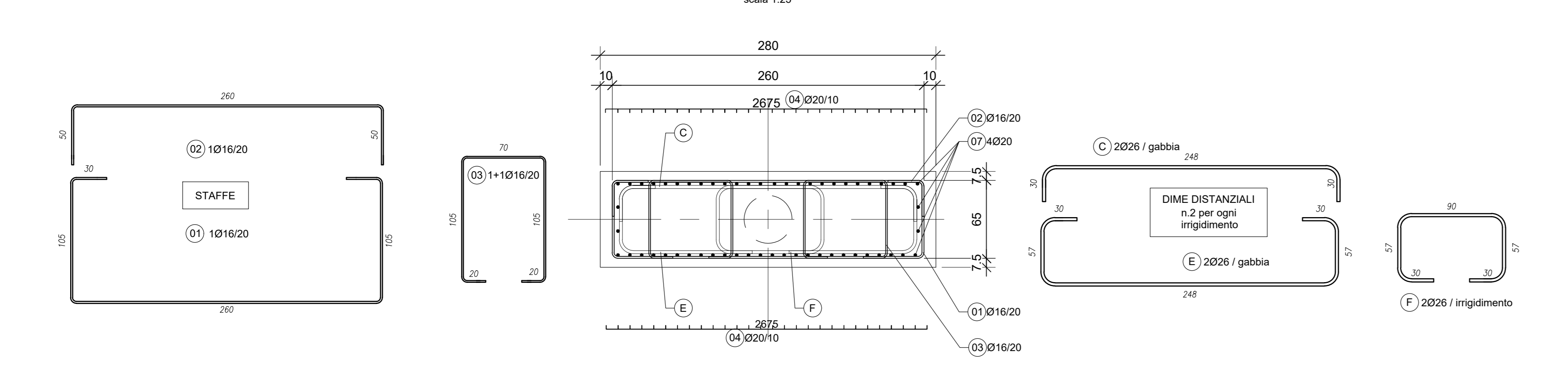


TABELLA DI INCIDENZA FERRI	
DIAFRAMMA SECONDARIO (sp=80cm)	190 kg/mc

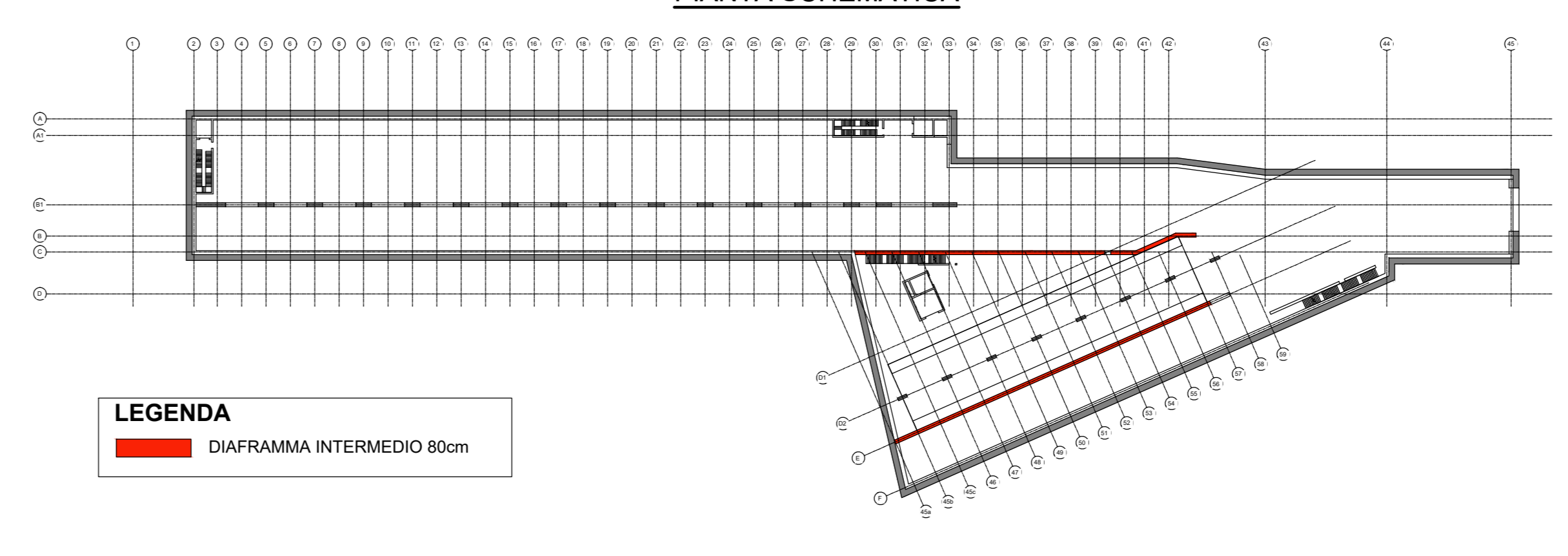
NOTE
 1. Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e C.E. come richiesto dal Dgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
 2. Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
 3. Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
 4. Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
 5. Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



DIAFRAMMA SECONDARIO SEZIONE TRASVERSALE
 scala 1:25



PIANTA SCHEMATICA



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - STRUTTURALE
 TIPOLOGICO ARMATURE - DIAFRAMMI
 TAVOLA 4/6

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A1DSTRDRBT 010.4	0	1	30/11/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE: ING. R. BERTASIO
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ING. A. STROZZIERO