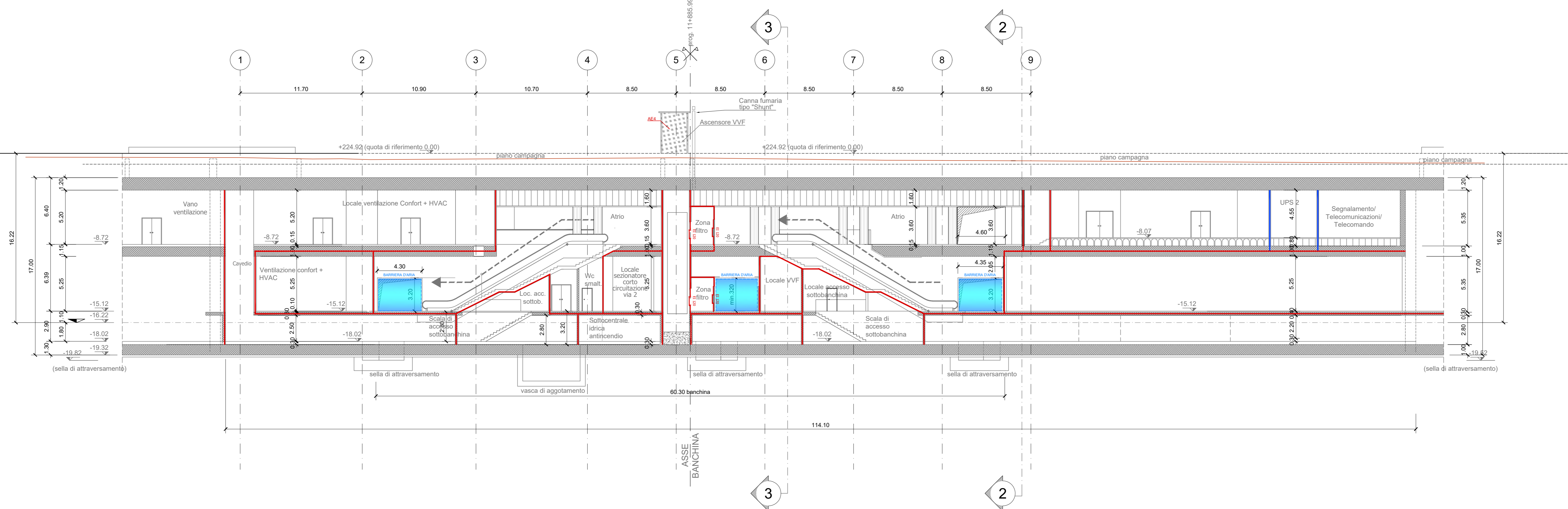


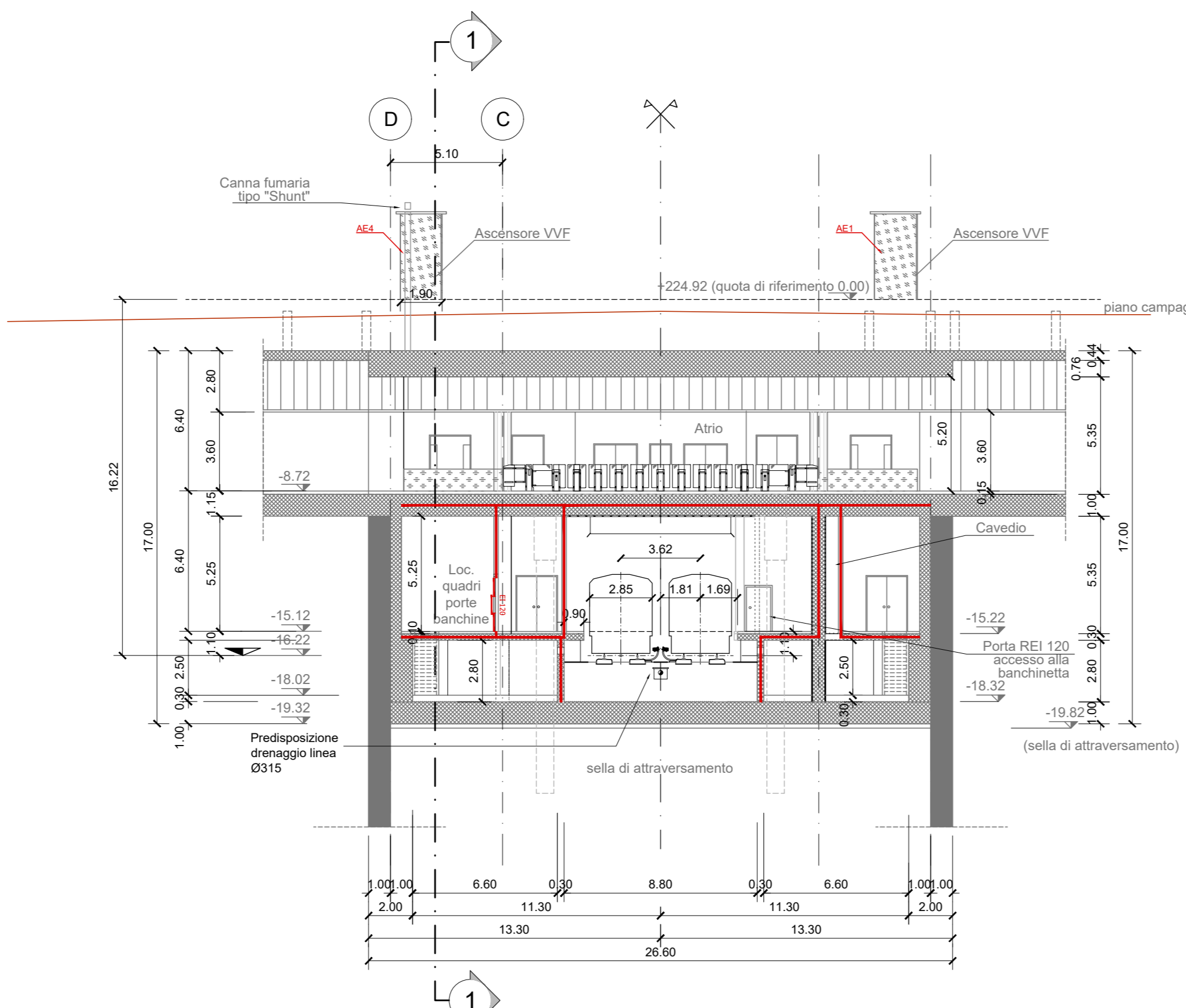
NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 223.88 con ricoprimento minimo pari a 1.28 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

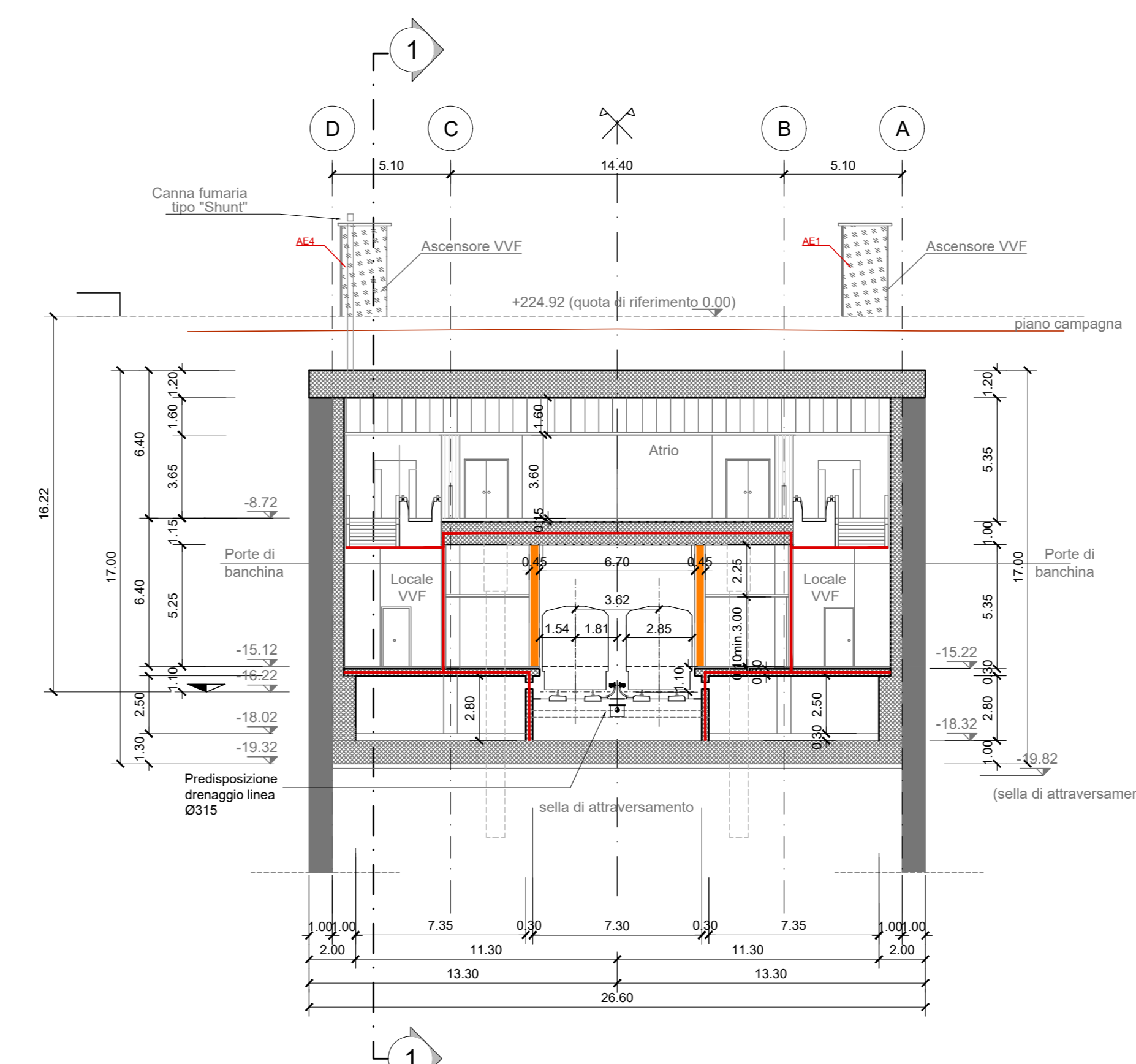
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1:200



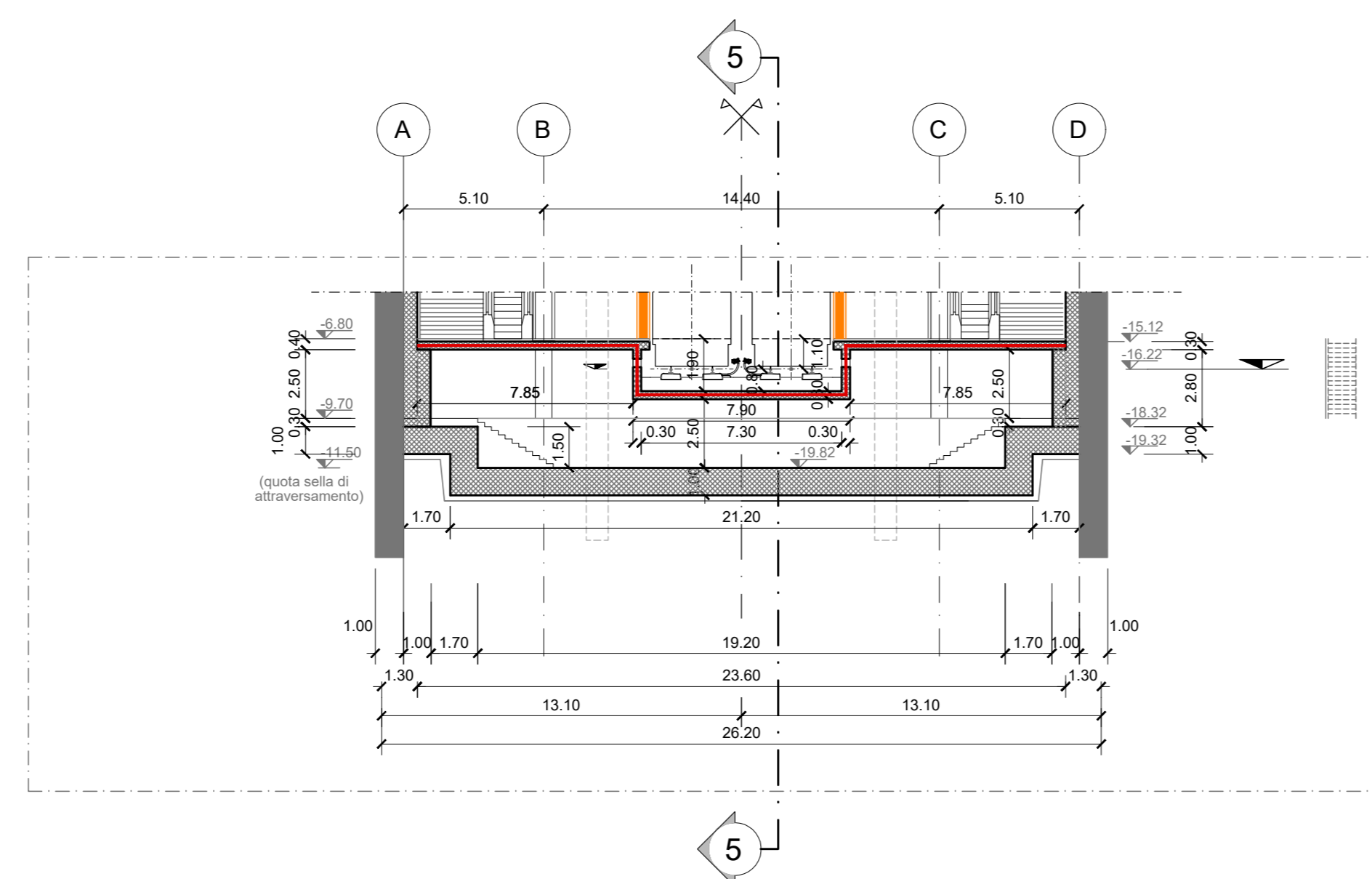
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:200



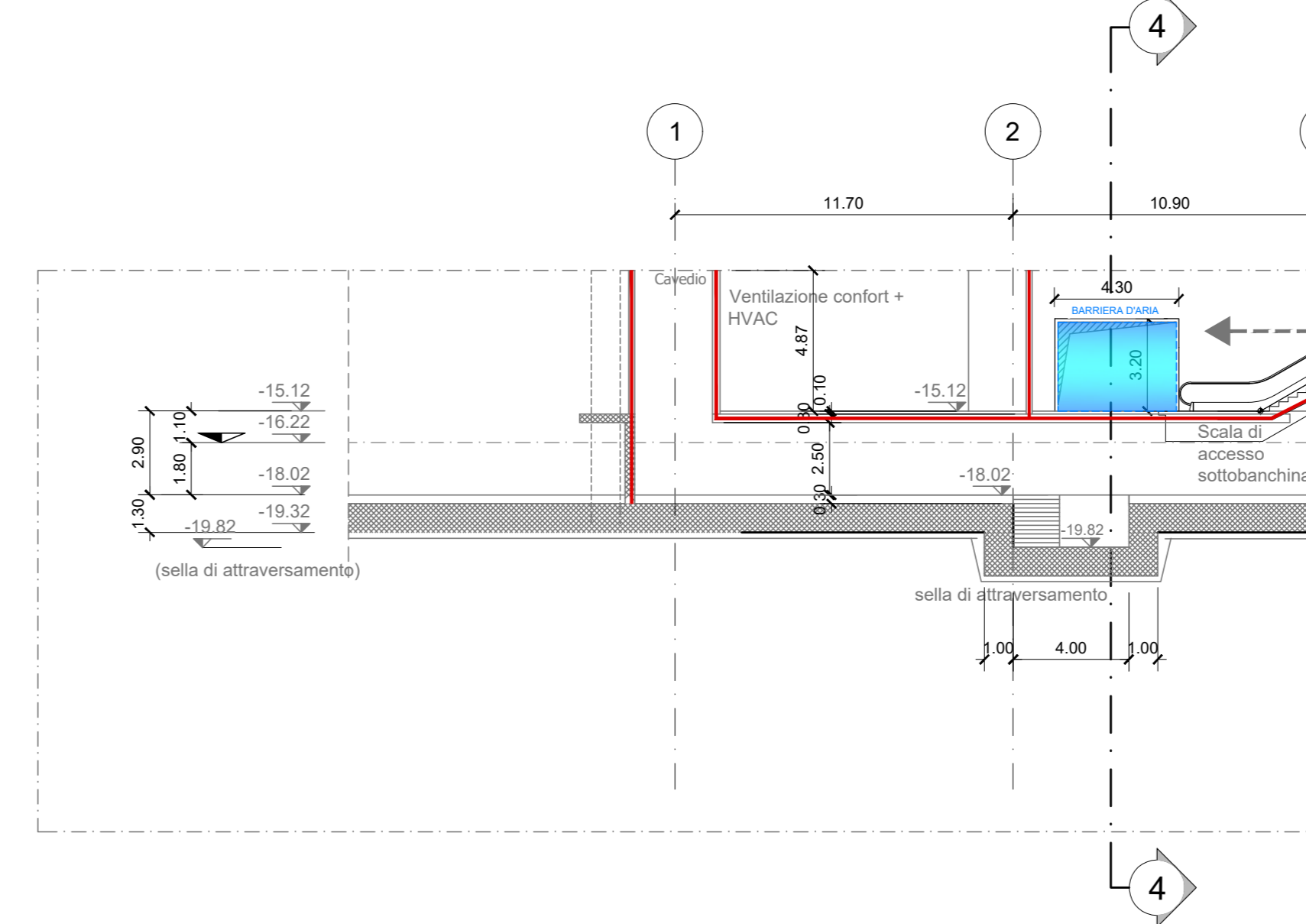
SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:200



STRALCIO SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1:200

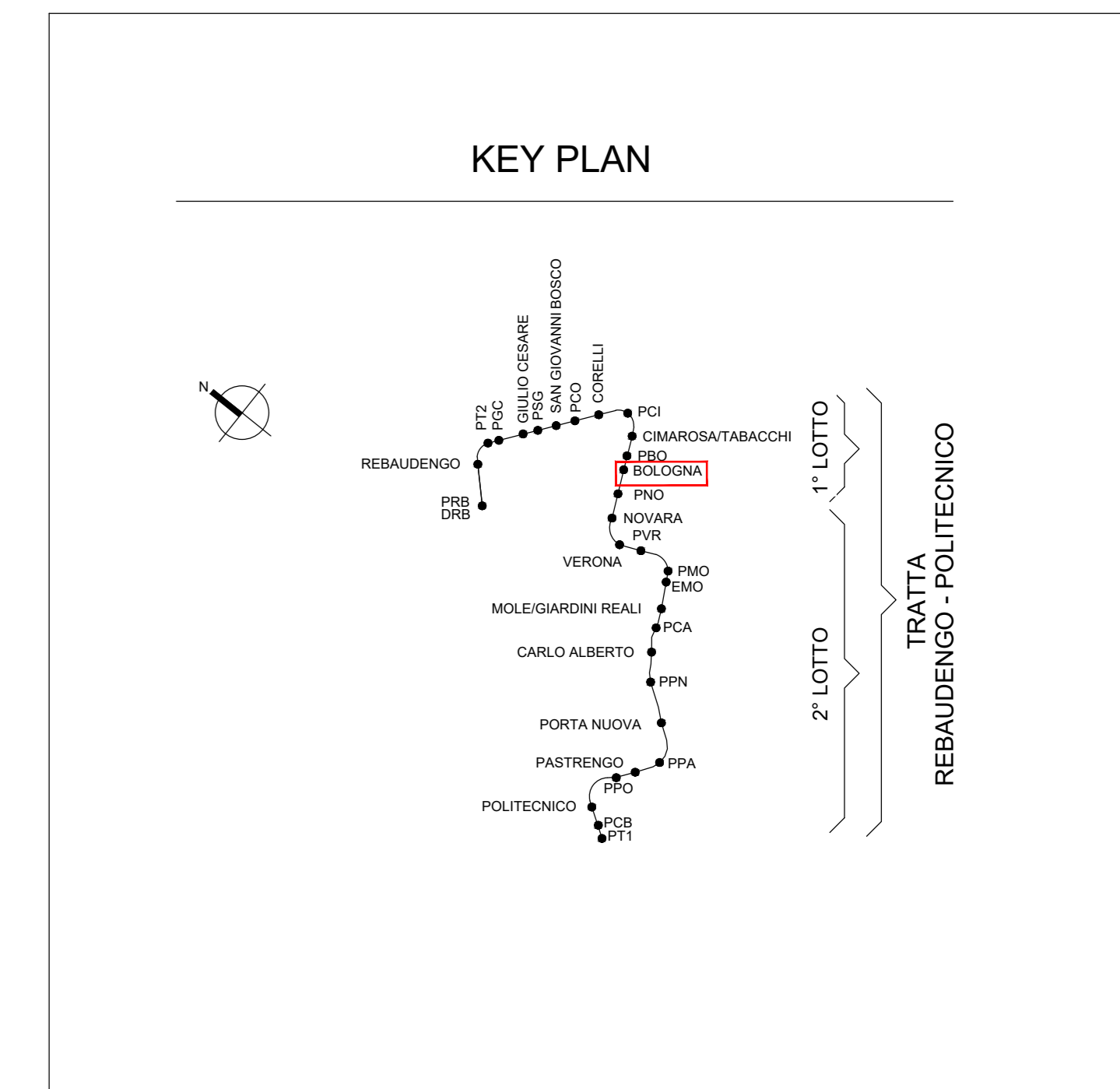


STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE 5-5
scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI		di base dell'UNI 11853 del 30/09/1985	
	Elemento costruttivo REI/EI 120		Impianto automatico di rivelazione fumo ottico
	Elemento costruttivo REI/EI 60		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI/EI 30		Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	Elemento costruttivo REI/EI 15		Impianto automatico di rivelazione gas
	Elemento costruttivo REI/EI 0		Impianto automatico di rivelazione periodo di carbonio
	Porta resistente al fuoco EI/30		Impianto automatico di rivelazione motore infernale
	Porta resistente al fuoco EI/15		Pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Porta resistente al fuoco EI/0		Segnalazione acustica/luminosa
	Esodo normale verso l'alto		Idrante UNI 45
	Esodo normale orizzontale		Idrante spruzzo
	Esodo normale verso il basso		Attacco UNI 70 motopompa VVF
	Esodo alternativo verso l'alto		Impianto fisso di spegnimento automatico (sprinkler)
	Esodo alternativo orizzontale		Impianto fisso di spegnimento automatico (CAS)
	Esodo alternativo verso il basso		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
	Spazio salmo		Estintore portatile - a polveri portatili
	Peroneo di fuga normodotati		Estintore portatile - idrico
	Peroneo di fuga priva di barriere architettoniche		Estintore portatile - a biossido di carbonio
	Peroneo di fuga alternativo		Estintore portatile - a schiuma
	Indicazione via di fuga con lampada autoalimentata e alloggiamenti separabili		Estintore cambiato
	Illuminazione di sicurezza		
	Impianti tecnici		
	FILTRI		
	VENTILAZIONE		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. F. Crova
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Crova

INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PREVENZIONE INCENDI
LINEA
STAZIONE BOLOGNA - SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A0D/VFVGEN	020	0 1	1:200 31/03/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi