



VELOCITÀ DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 500 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE
 Base carta: BDTR Regione Piemonte, Ortofoto
 Scala 1 : 2.500



LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
	PERCORSO METROPOLITANA LINEA 2 TRATTA CENTRALE
	POZZO DI AREAZIONE
	STAZIONE METROPOLITANA
	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
	Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s
	Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s
	Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s
	Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s
	Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	IDROLOGIA E IDRAULICA SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA - QTR500 - VELOCITÀ DI DEFLUSSO TAV. 2/3	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. 0	SCALA 1:2500
	MTL2T1A00 IDRGENT 008.2	1	DATA 11/11/2022

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0						STAZIONE APPALTANTE	
CARTELLA	4.12	21	MTL2T1A00	IDRGENT008.2		DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro	