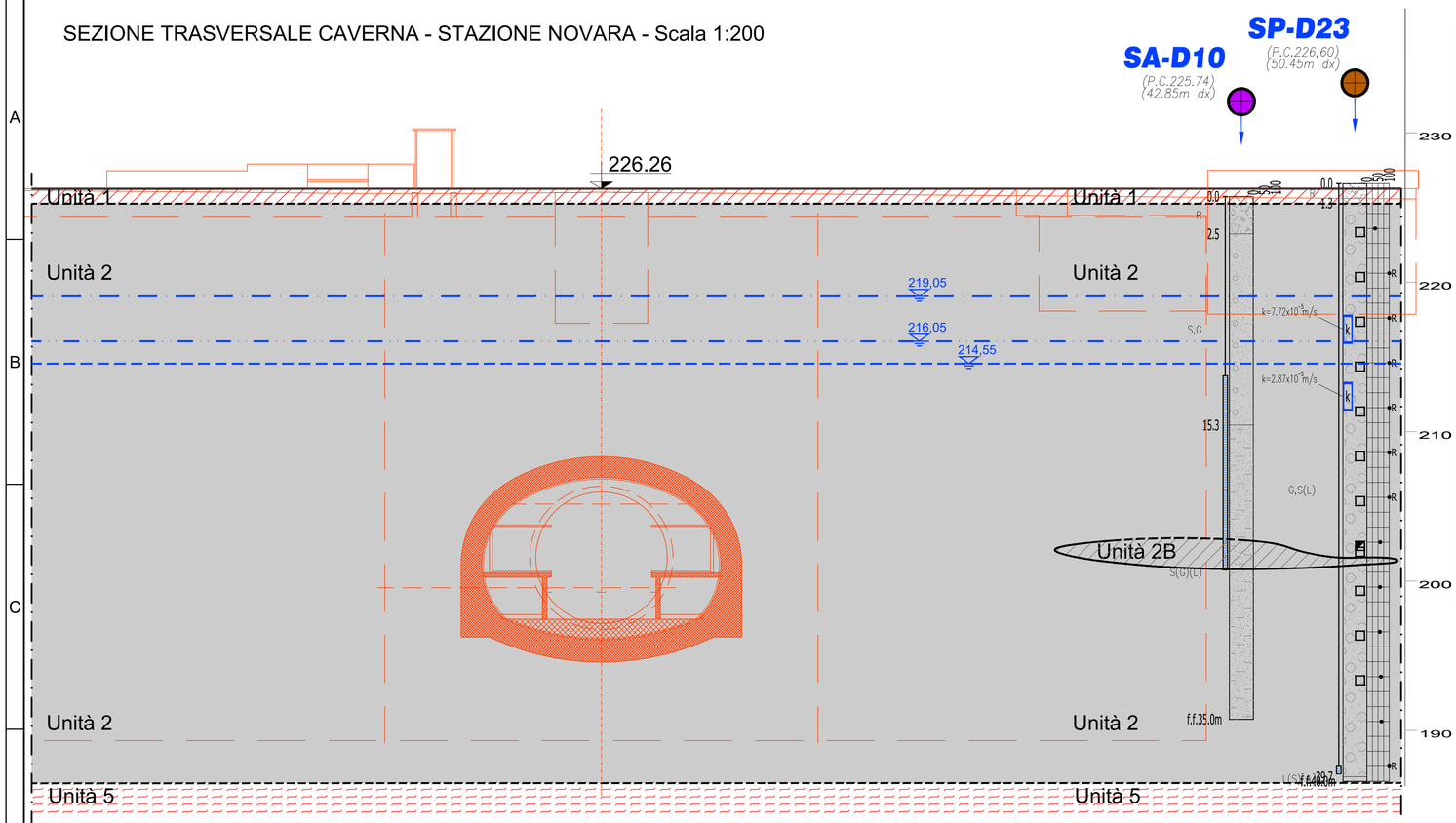
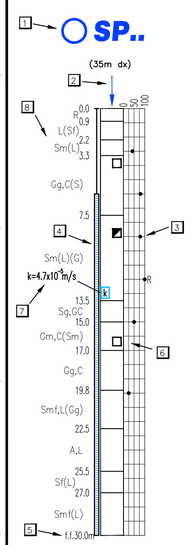
SEZIONE TRASVERSALE CAVERNA - STAZIONE NOVARA - Scala 1:200



SIMBOLOGIA RAPPRESENTAZIONE SONDAGGI



1. Sigla di riferimento (P.C. 139) Quota testa sondaggio. (35m dx) Posizione delle indagini fuori asse.
2. Marca di ubicazione del sondaggio
3. Prova penetrometrica dinamica (SPT), espressa in in colpi/30cm (R=Rifiuto)
4. Perforazione attrezzata con piezometro a tubo aperto
5. Profondità raggiunta dalla perforazione
6. Ubicazione del campione prelevato:
   ◪ = Campione indisturbato
   □ = Campione rimaneggiato
7. Prova di permeabilità tipo Lefranc.Valori del coefficiente di permeabilità k espressi in m/s.
8. Descrizione schematica dei terreni incoerenti (NORME A.G.I., 1977)

Classi fondamentali
R=riporto — G=ghiaia — A=argilla
V=terreno vegetale — S=sabbia — L=limo
C=ciottoli — So=sostanza organica
M=marna — A(M)=argilla–marnosa/marna–argillosa
La frazione granulometrica prevalente è indicata con la lettera minuscola:
g=grossolana — m=media — f=fine

Classi intermedie

%	termini AGI	esempio
50 ÷ 50	e	GS=ghiaia e sabbia
50 ÷ 25	con	G,S=ghiaia con sabbia
25 ÷ 10	–oso	G(S)=ghiaia sabbiosa
10 ÷ 5	deb. –oso	G[S]=ghiaia deb. sabbiosa

Alternanze e intercalazioni
esempio
S/A=alternanza di livelli di sabbia ed argilla con presenza complessiva analoga
S–A=intercalazioni di livelli argillosi in un deposito sabbioso

UNITA' GEOTECNICA

1	UNITA' 1	- Terreno superficiale
2	UNITA' 2	- Ghiaia e sabbia da sciolta a debolmente cementata (% di cementazione compresa tra 0 e 25%)
2B	UNITA' 2B	- Sabbie limose e limi addensati a ghiaie sabbioso-limose (% di cementazione compresa tra 0 e 25%)
3	UNITA' 3	- Ghiaia e sabbia con cementazione da debole a media (% di cementazione compresa tra 25 e 50%)
4	UNITA' 4	- Ghiaia e sabbia con cementazione da media a elevata (% di cementazione compresa tra 50 e 75%)

Nota per UNITA' 3 e 4: a causa della loro erraticità, posizione, continuità e spessore degli strati più cementati risultano di difficile individuazione. Quanto qui riportato è stato ricavato in base ai dati oggi disponibili, si raccomanda un approfondimento nelle successive fasi progettuali.

5	UNITA' 5	- Limo argilloso-sabbioso-ghiaioso (Argille Azzurre)
6	UNITA' 6	- Limo sabbioso debolmente argilloso (Depositi del Villafranchiano)
7	UNITA' 7	- Argille limose molto compatte e localmente litificate (Marne di S. Agata)

LEGENDA

- a) ——— b) – – – Limite geologico: certo (a) e presunto (b).
- – – – – Livello piezometrico della falda freatica (2018)
- ——— Livello di falda progettuale (lungo termine) (+4.5m rispetto a piezometrica di riferimento)
- ——— Livello di falda in fase costruttiva (+1.5m rispetto a piezometrica di riferimento)

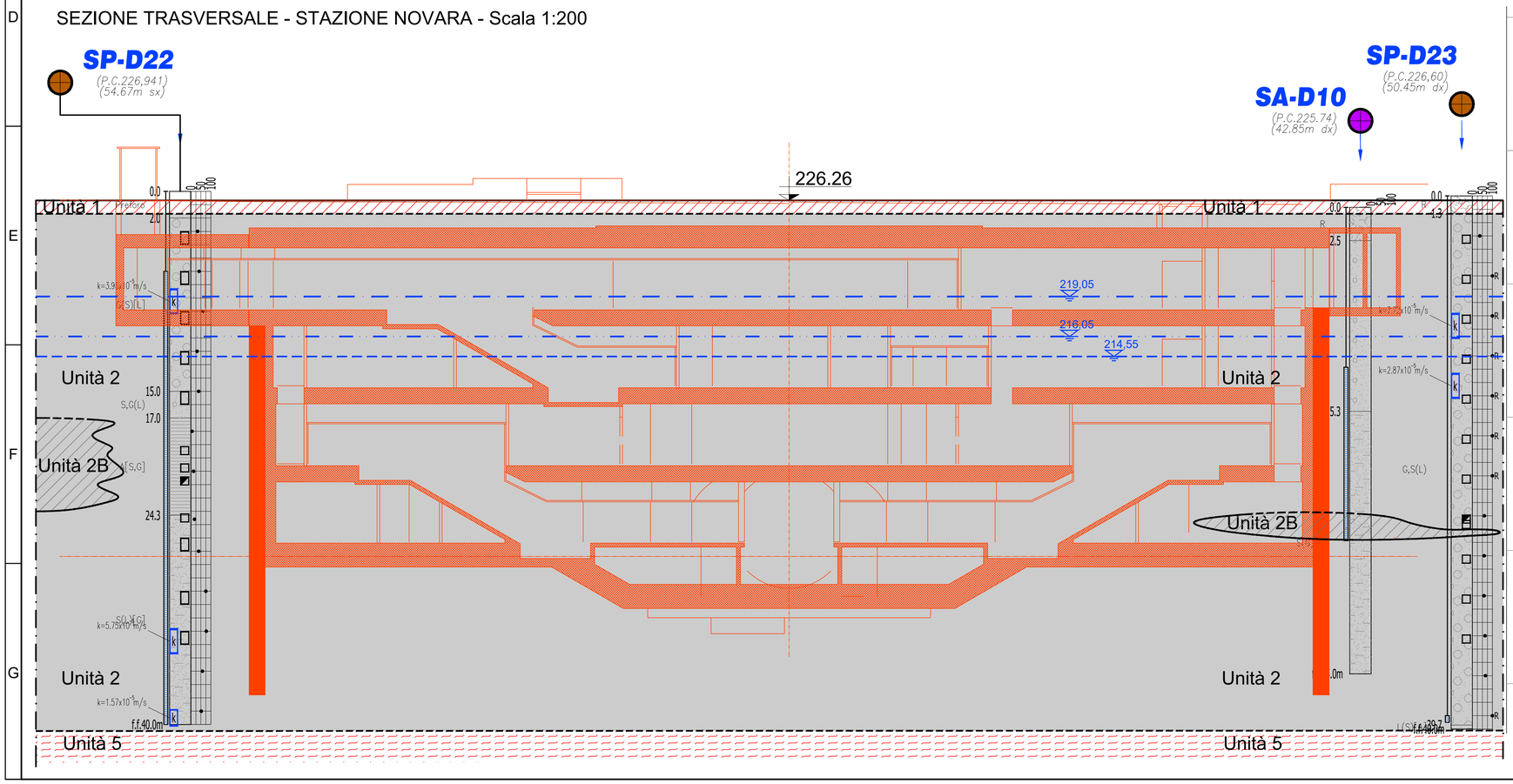
LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

SP08 a) **SA09** b) **DIA07** c) — Indagini PFTE 2020: Sondaggio geotecnico (a); Sondaggio ambientale (b); Diagrafia (c).

SP-D08 d) **SA-D09** e) **DIA-D07** f) — Indagini PD 2021: Sondaggio geotecnico (d); Sondaggio ambientale (e); Diagrafia (f); Sondaggio geotecnico-ambientale (g).

SP-D11/SA-D05 g)

SEZIONE TRASVERSALE - STAZIONE NOVARA - Scala 1:200



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. P. De Martini Ugolotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8227Y	**GEOTECNICA E SISMICA** SEZIONI GEOTECNICHE IN CORRISPONDENZA DELLE STAZIONI E DEI MANUFATTI DI LINEA STAZIONE NOVARA

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A0DGEOSNOT 001	0	2	1:200	22/12/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	VPe	PDM	PDM	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	VPe	PDM	PDM	RCr
2	Revisione a seguito di verifica preventiva	22/12/22	VPe	PDM	PDM	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.11	21	MTL2T1A0D	GEOSNOT001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero