



Ferrovie dello Stato Italiane
UA 15/3/2021
RFI-DIN-DINO.TO\PEC\IP\2021\0000
040

Direzione Investimenti Area Nord Ovest

Progetti Torino

Il Responsabile

Spett.le

Provveditorato OO.PP Piemonte, Valle
d'Aosta e Liguria

Corso Bolzano, 44

10121 Torino

Pec: oopp.piemonteaosta@pec.mit.gov.it

Oggetto: Fermata di Torino S. Paolo linea SFM5.

D.P.R. 383/1994 – Accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 81
del D.P.R. 616/77 e successive modifiche ed integrazioni.

Con riferimento alla Vostra nota prot.U.0001726 del 25-02-2021, questa Stazione
Appaltante ha preso in esame le osservazioni formulate dalla Giunta Regionale 5-2811
del 29.01.2021 e da Città di Torino - Divisione Urbanistica e Territorio Area Edilizia
Privata Servizio Permessi di Costruire del 25.01.2021.

Le valutazioni in merito alle osservazioni formulate sono riepilogate nella tabella
allegata.

Si resta a disposizione per ogni eventuale approfondimento o chiarimento e si porgono

Cordiali saluti

Luca Bassani

Via Sacchi, 7 – 10125 Torino

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Fermata ferroviaria "San Paolo SFM5"		
DETERMINA	Richieste pervenute	Azione/Risposta
Giunta Regionale 5-2811 del 29.01.2021	Si raccomanda per le fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo, di ottimizzarne la coerenza con gli edifici e le vedute prospettiche circostanti, la qualità estetica dei materiali e dei colori nonché la funzionalità. Le opere dovranno essere attuate a regola d'arte prevedendo altresì le modalità di manutenzione.	Sarà presa in carico l'osservazione nell'ambito delle successive fasi progettuali.
Città di Torino Divisione Urbanistica e Territorio Area Edilizia Privata Servizio Permessi di Costruire	Si chiede che venga garantito il rispetto di quanto disposto dalla L.13/89 e DM 236/89 e s.m.i (Superamento ed Eliminazione Barriere Architettoniche), con particolare riferimento ai percorsi orizzontali e verticali e ai relativi spazi di manovra; - tutti i punti che presentino rischi di caduta da uno spazio praticabile, indipendentemente dalla funzione di quest'ultimo, vengano dotati di parapetti e ringhiere di altezza minima non inferiore a m 1,10 non scalabili ed in generale conformi a quanto disposto dall'art. 107 comma 2 del Regolamento Edilizio della Città di Torino; - le opere vengano realizzate nel rispetto di tutta la normativa tecnica vigente.	RFI si impegna al rispetto di quanto disposto dalla L.13/89 e DM 236/89 e s.m.i (Superamento ed Eliminazione Barriere Architettoniche) con particolare riferimento ai percorsi orizzontali e verticali e ai relativi spazi di manovra nonché al rispetto della normativa tecnica vigente.