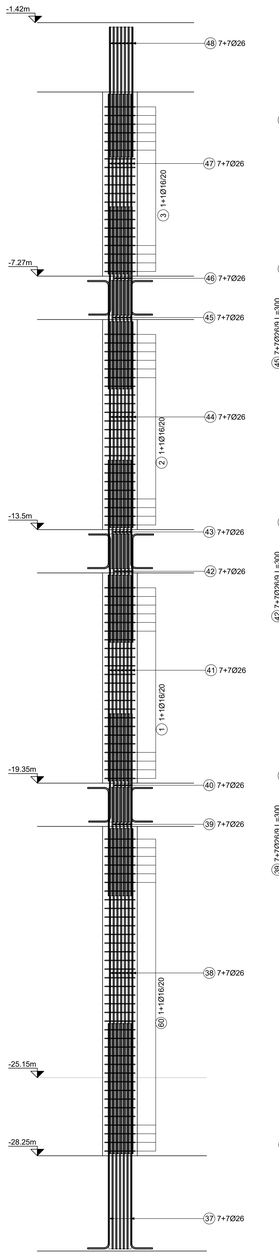
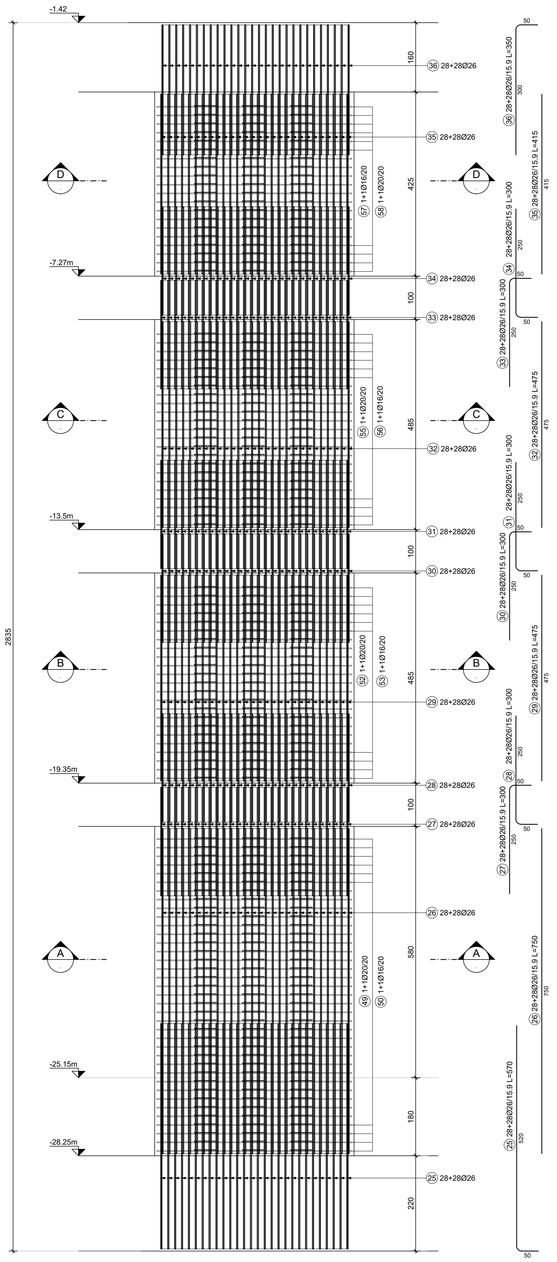
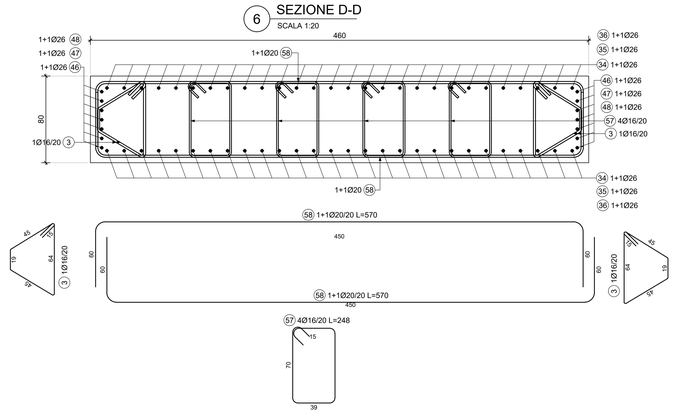
## 1 SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCALA 1:50



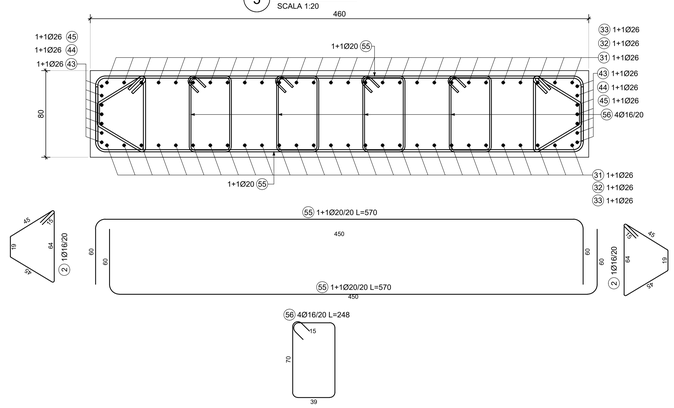

## 2 SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
SCALA 1:50



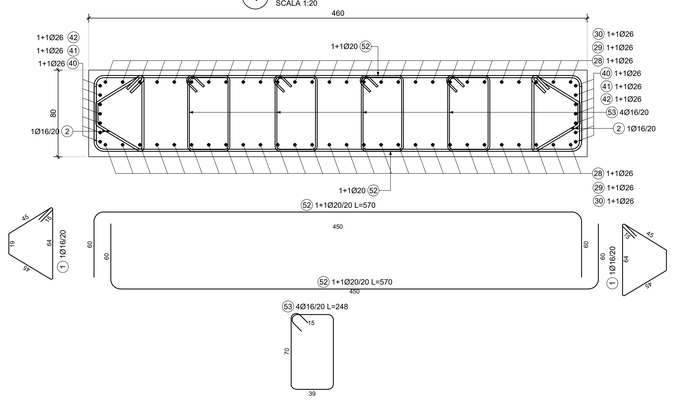

## 6 SEZIONE D-D
SCALA 1:20



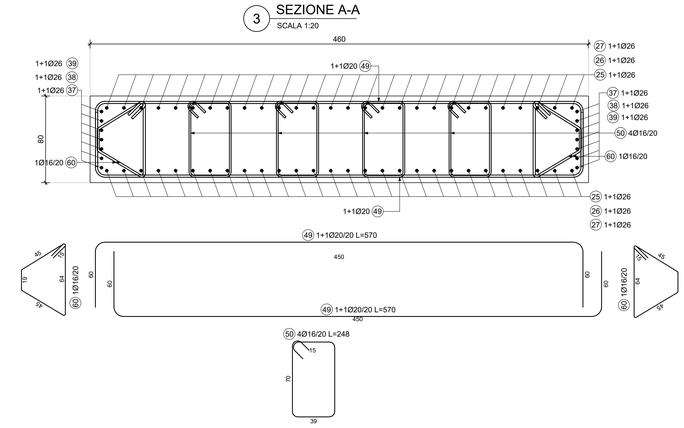

## 5 SEZIONE C-C
SCALA 1:20



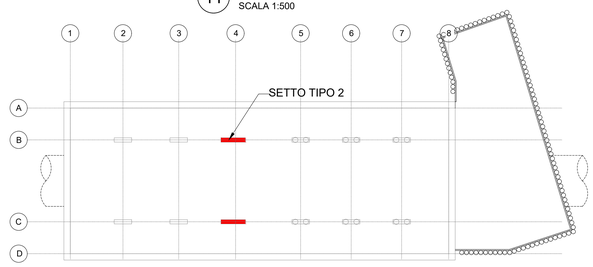

## 4 SEZIONE B-B
SCALA 1:20




## 3 SEZIONE A-A
SCALA 1:20




## 11 PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:500




## MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15
Classe di esposizione X0

DIAFRAMMI / PALI C25/30
Classe di esposizione: XC2
Classe di consistenza: S3
Rapporto A/C: ≤ 0.6
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 25 mm

SOLETTA DI FONDO C30/37
Classe di esposizione: XC2
Classe di consistenza: S3
Rapporto A/C: ≤ 0.6
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 25 mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
Classe di esposizione: XC3
Classe di consistenza: S4
Rapporto A/C: ≤ 0.5
Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³
Diametro massimo aggregati: 15 mm

ACCIAIO DA C.A.
Barre φ<26 mm B450C
Reti e tralicci elettrosaldati fyk≥ 450 N/mm²
ftk≥ 540 N/mm²
1.15 ≤ (ft/fy) < 1,35
(Agt)k≥7.5%

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
TUBI S355 J0
fyk=355 N/mm²
ftk=510 N/mm²

PROFILI E PIASTRE S355 J0
fyk=355 N/mm²
ftk=510 N/mm²

| Elemento | Copriferro minimo (mm) |
|---|---|
| DIAFRAMMI | 75 |
| STRUTTURE INTERNE | 50 |

## NOTE GENERALI:
1. Tutte le dimensioni indicate sono espresse in cm., salvo diversamente espresso
2. Le quote altimetriche sono espresse in metri e si riferiscono alle quote relative rispetto al livello stradale.
3. Per i valori di incidenza fare riferimento alle tavole di carpenteria.

SCALA GRAFICA 1:20 (0 20 40 100cm)
SCALA GRAFICA 1:50 (0 50 100 250cm)
SCALA GRAFICA 1:200 (0 2 4 10m)

**MINISTERO**
**DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

**COMUNE DI TORINO**

CITTÀ DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

| PROGETTO DEFINITIVO | | |
|---|---|---|
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l. |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino<br>n. 6038S | Ing. F. Rizzo<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino<br>n. 9337K | **PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI**<br>STAZIONE CARLO ALBERTO<br>Armatura tipologica - Setto interno tipo 2 |

| | ELABORATO | REV. int. | REV. ext. | SCALA | DATA |
|---|---|---|---|---|---|
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | MTL2_T1_A2D_STRSCA_T_012.2 | 0 | 1 | VARIE | 25/11/2022 |

Fg. 2 di 3

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | VFL | ECA | FRI | RCR |
| 1 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 25/11/22 | VFL | ECA | FRI | RCR |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| LOTTO 2 | CARTELLA | 9.3.3 | 20 | MTL2T1A2D | STRSCAT012.2 |
|---|---|---|---|---|---|

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

| REV. | VISL. | DISEG. | CTRN | Bual | MAN. | INVIT. | CLA. | CALIBRA.DIN | Mod.A1STANDARD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.16 | 0.24 | 0.37 | 0.36 | 0.56 | 0.60 | 0.75 | 0.68 | 0.16 | mm.pdf per f.to - |