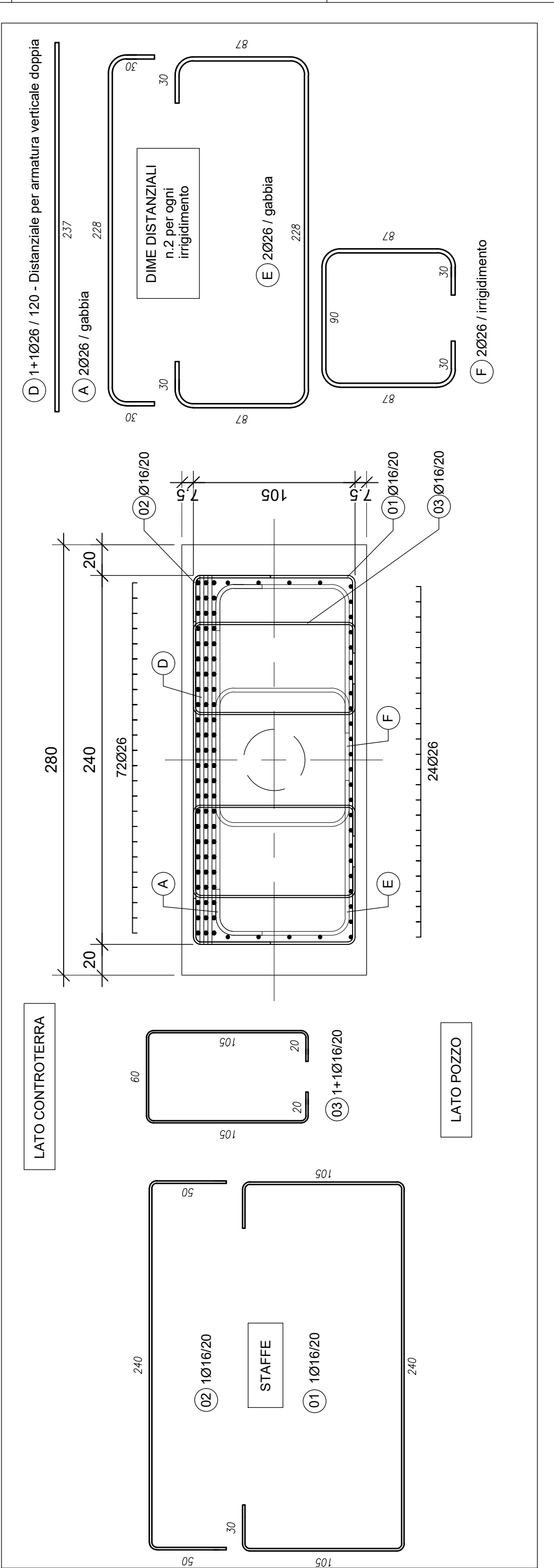
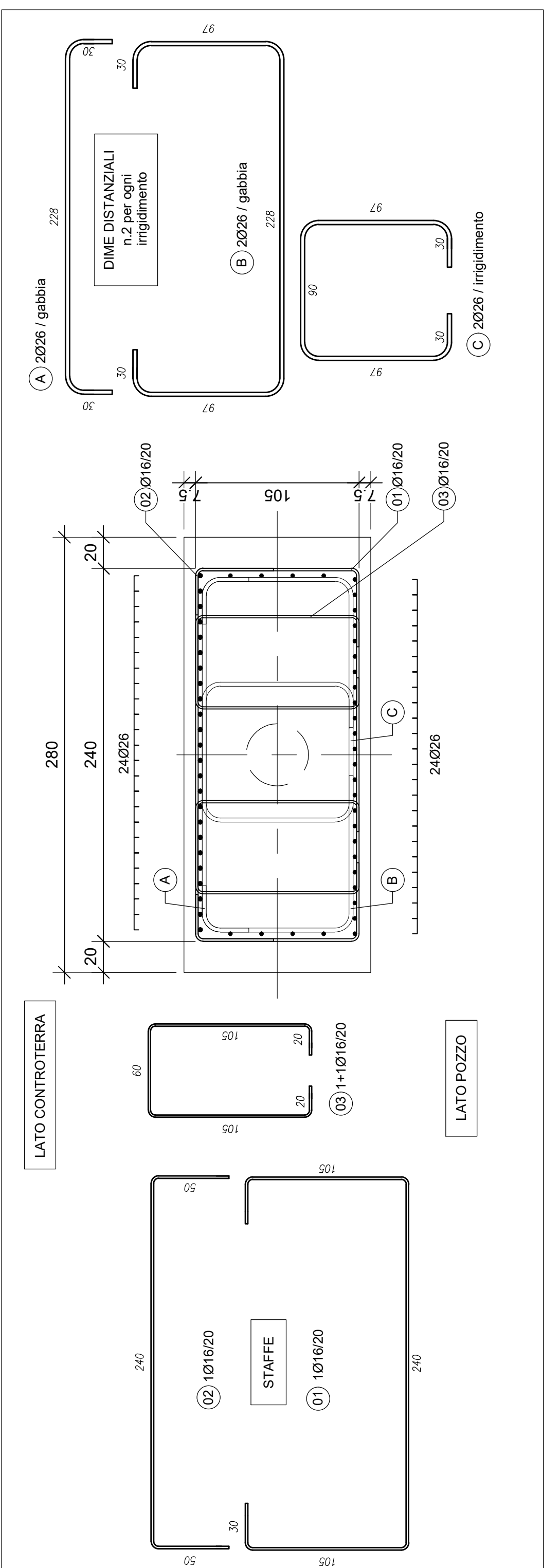


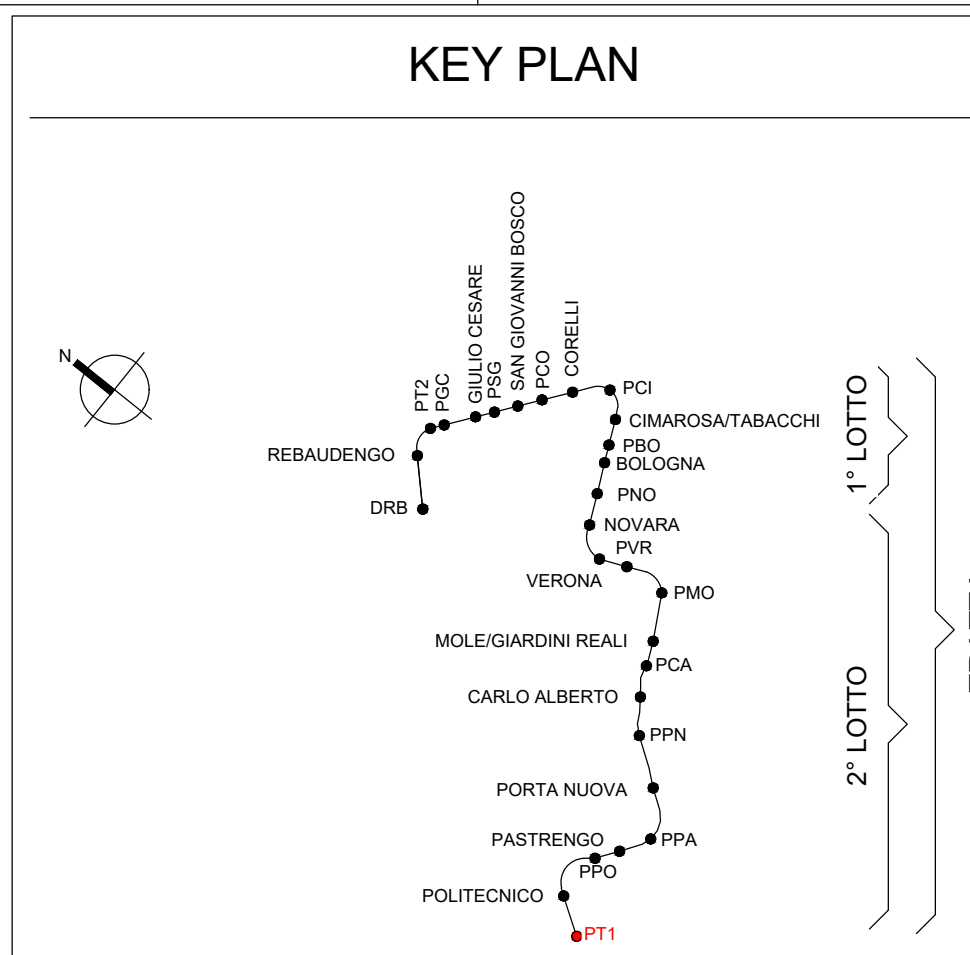
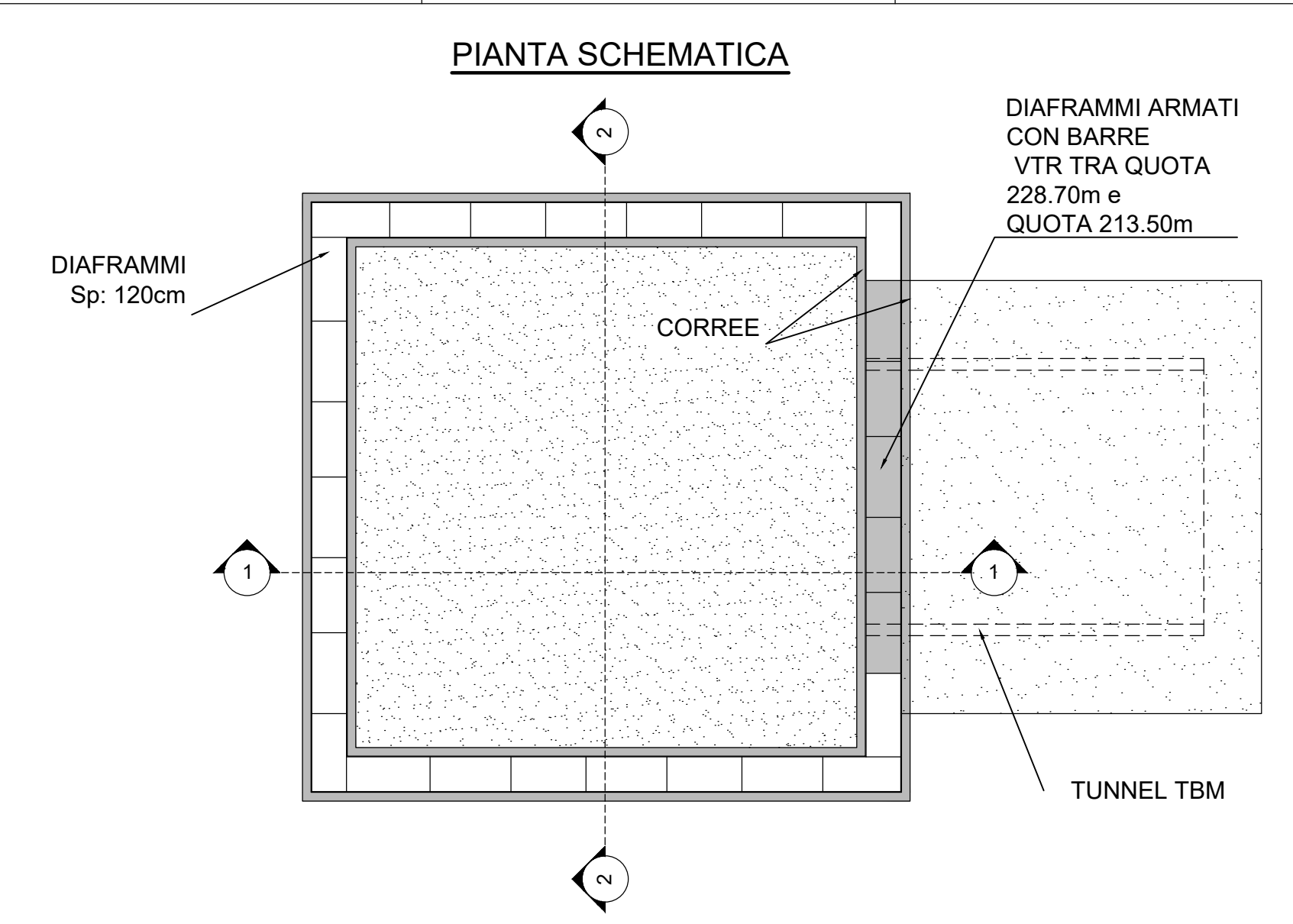
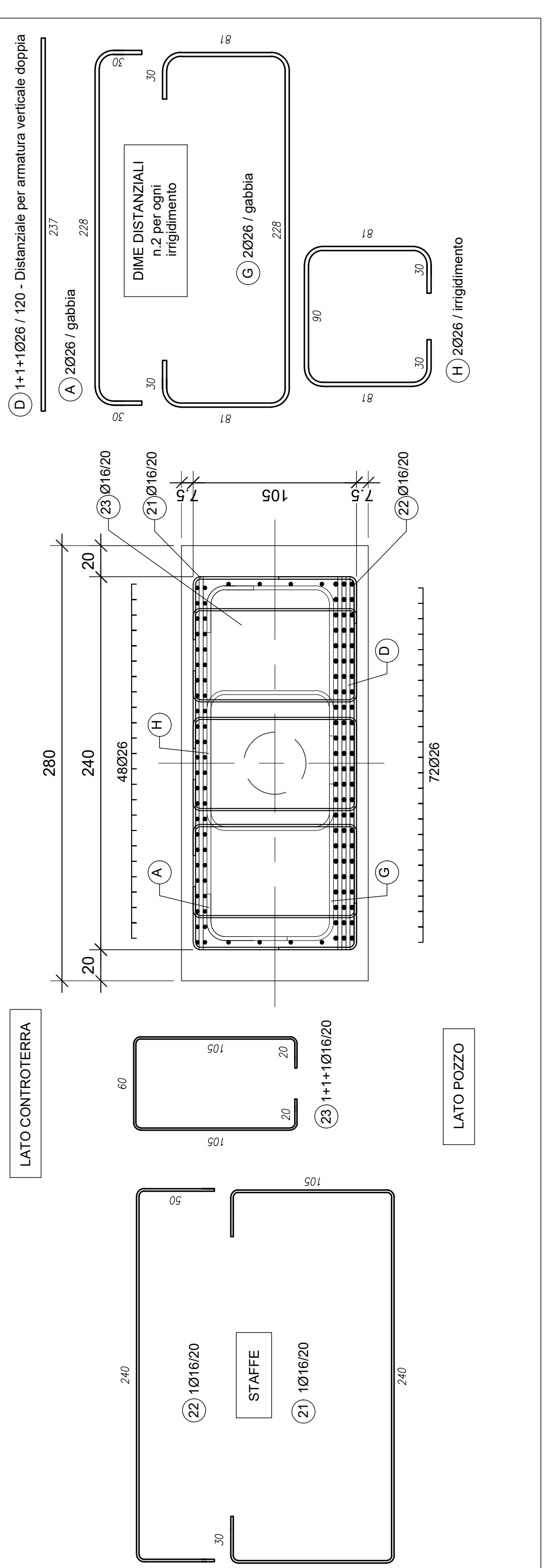
**DIAFRAMMA PRIMARIO
SEZIONE TRASVERSALE B-B e C-C**
Scala 1:20



**DIAFRAMMA PRIMARIO
SEZIONE TRASVERSALE A-A e E-E**
Scala 1:20



**DIAFRAMMA PRIMARIO
SEZIONE TRASVERSALE D-D**
Scala 1:20



LEGENDA MISURE:

Diametro piegature $\phi_{m, pieg}$:

$\phi_{m, pieg} = 16$	$\phi_{m, pieg} = 4 \phi$
$\phi_{m, pieg} = 18$	$\phi_{m, pieg} = 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAFRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S3
		Rapporto A/C:	10,60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregato:	25 mm

STRUTTURE INTERNE

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	10,55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m ³
		Diametro massimo aggregato:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104-2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GRUTTI DI SIGILLATURA

$f_c \text{ min} = 40 \text{ N/mm}^2$

ACCIAI DA C.A.

Barre $\phi \geq 28 \text{ mm}$: B450C
 $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$

Reti e tralci elettrosaldati: B450C
 $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 $1,15 \leq R_t / f_{yk} < 1,35$
 $A_{gR} \geq 7,5\%$

ACCIAI DI CARPENTERIA

S355J0 $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$
 $f_{tk} < 510 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copifero minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
STRUTTURE INTERNE	60

RESISTENZA AL FUOCO

STRUTTURE INTERNE: REI 120

NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Dgr n. 100 del 15 giugno 2017 Materiali da Costruzione.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm.
- Tutte le quote allometriche sono espresse in metri.
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

TABELLA DI INCIDENZA FERRI

INCIDENZA ACCIAIO	236 kg/m ²
-------------------	-----------------------

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Cirio
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Ing. R. Cirio
 IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzi
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 9337X

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER IL MOVIMENTO

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA
POZZO DI ESTRAZIONE TBM
 TOPOLOGICO ARMATURE - DIAFRAMMI TAV. 3/4

ELABORATO: MTL21A2DSTRPT11.013.3
 DATA: 30/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/11/22	ASO	ECA	FRI
1	Emmissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI

STAZIONE APPALTANTE: DIRETTORE DI COSEVILLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bestaso
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. Sotgiorno