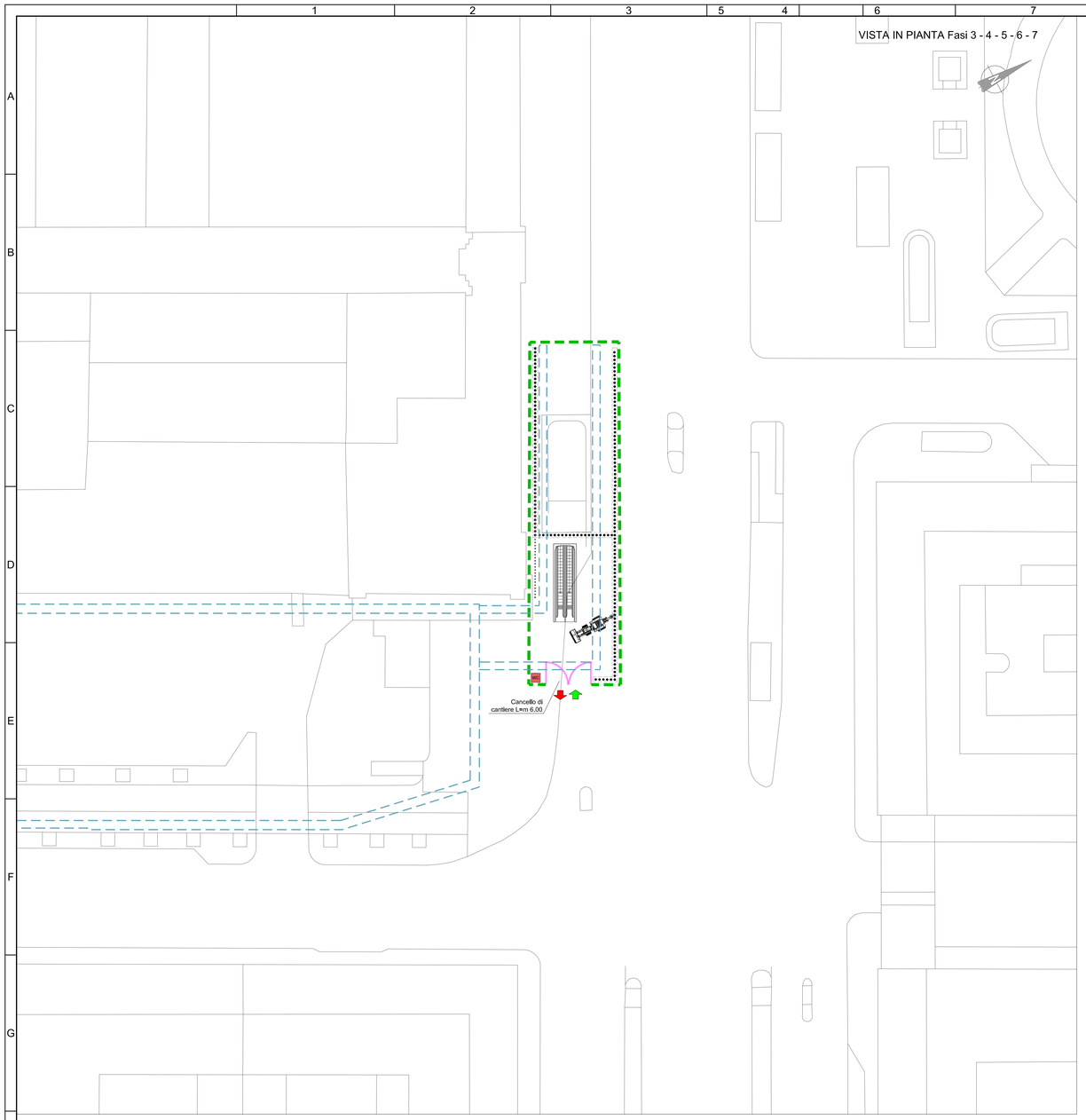
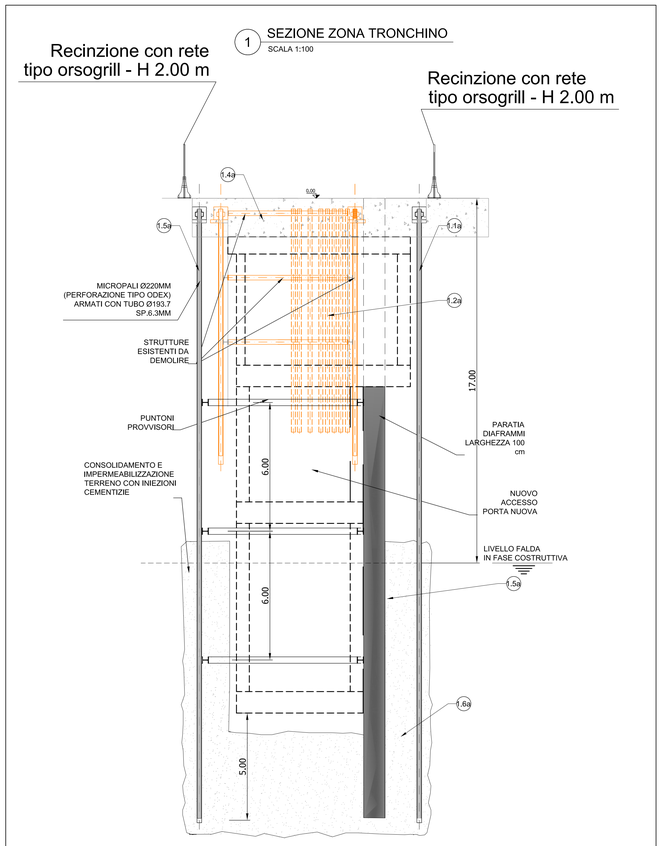
VISTA IN PIANTA Fasi 3 - 4 - 5 - 6 - 7



1 SEZIONE ZONA TRONCHINO

SCALA 1:100



FASE 1a - OPERAZIONI PRELIMINARI - ZONA TRONCHINO - ESECUZIONE DIAFRAMMI, E CONSOLIDAMENTI

1.1a Realizzazione paratia di micropali su c.so vittorio emanuele, lato nord del tronchino di collegamento delle due stazioni

1.2a Scavo a campioni per la demolizione dell'accesso esistente con puntonatura sulla paratia di micropali esistente

1.3a Altri scavi necessari per la soluzione delle interferenze nell'area del tronchino di collegamento (cunicoli pitro micca, altre interferenze con sottoservizi) da definire in fase esecutiva in funzione di ulteriori indagini investigative e/o prescavi.

1.4a Rimozione del supporto di prima fase dell'accesso di stazione esistente e successivo rtombamento

1.5a Realizzazione delle paratie di micropali lato stazione esistente e dei pannelli di paratia lato nord (da superficie con perforazione a vuoto)

1.6a Realizzazione dei consolidamenti del fondo scavo (iniezioni cementizie da definire in modo da minimizzare gli effetti indotti)

KEY PLAN

LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonoassorbente h=5.00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonoassorbente h=5.00m

NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISIONALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S		**CANTIERIZZAZIONI** Stazione Porta Nuova Fase 3

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A2DCANSPNT003	0	1	1:100 1:250	30/03/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	IEC	GIe	FCo	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	20	MTL2T1A2D	CANSPAT003

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

RED	TOL.	ORIGINAL	CUNI	BLUE	MAG.	WHITE	COLA	COLORE ACID	Scale PLOTTAGGIO A3
0.18	0.24	1.32	0.36	0.50	0.00	0.15	0.05	0.16	dwg plotted per h.v. X1