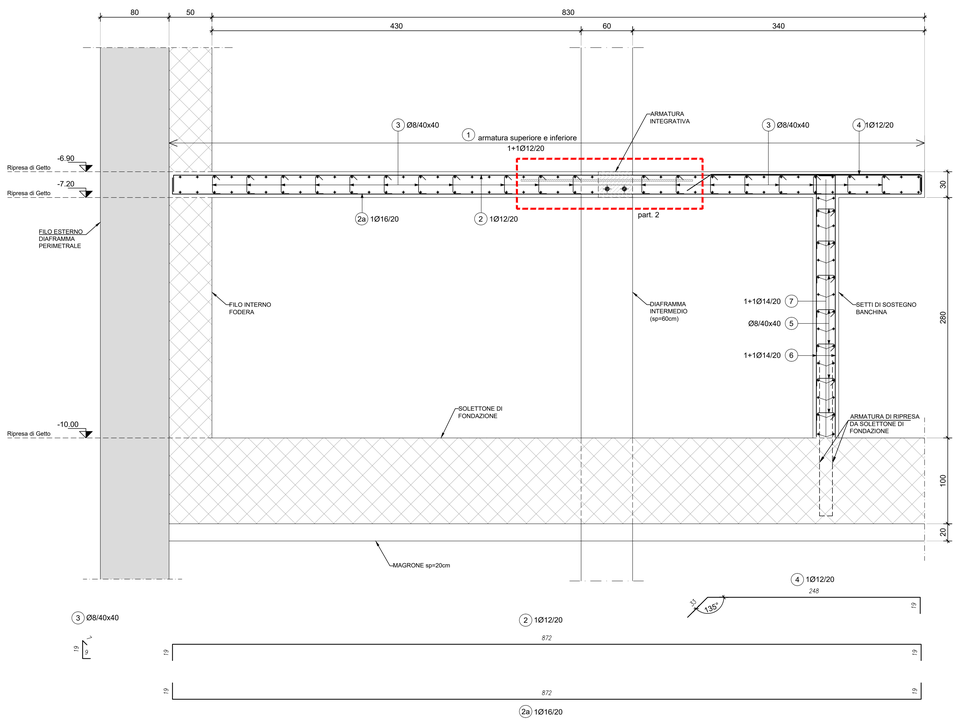
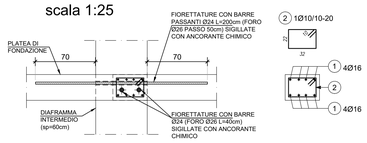
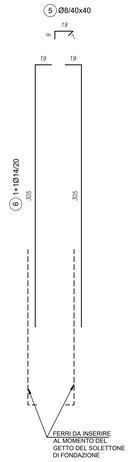
SOLAIO A LIVELLO BANCHINA - SEZIONE
scala 1:25

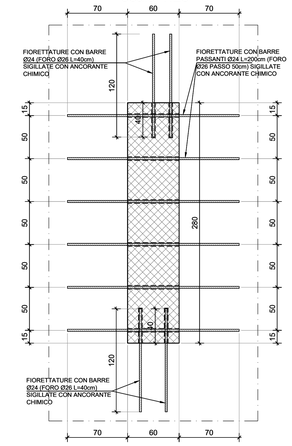


PARTICOLARE 2
SEZIONE
scala 1:25



PARTICOLARE 2
PIANTA
scala 1:25





ARMATURA FODERA PERIMETRALE - SEZIONE
SEZIONE
scala 1:50

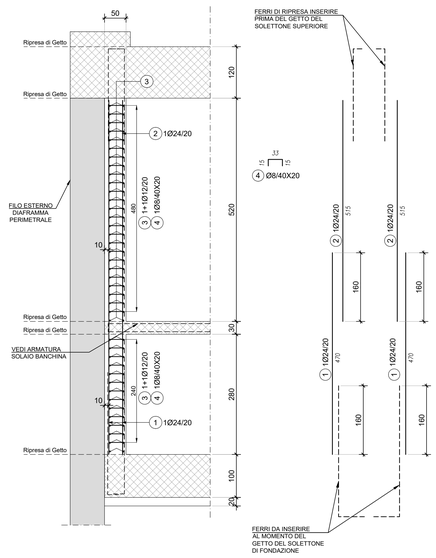
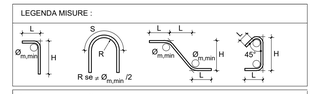


TABELLA DI INCIDENZA FERRI	
SOLETTA BANCHINA	100 kg/m³
SETTI SOSTEGNO BANCHINA	120 kg/m³
SOLETTONE DI FONDAZIONE	110 kg/m³
FODERA	120 kg/m³

LEGENDA MISURE :



Diametro piegature $Ø_{m,min}$:	
Ø Barra ≤ 16	$Ø_{m,min}$ = 4 Ø
Ø Barra > 16	$Ø_{m,min}$ = 7 Ø

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	
	Classe di esposizione :	X0
DIAFRAMMI	C25/30	
	Classe di esposizione :	XC2
	Classe di consistenza :	S3
	Rapporto A/C :	≤ 0.60
	Dosaggio minimo cemento :	300 kg/m³
	Diametro massimo aggregati :	25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37	
	Classe di esposizione :	XC3
	Classe di consistenza :	S4
	Rapporto A/C :	≤ 0.55
	Dosaggio minimo cemento :	320 kg/m³
	Diametro massimo aggregati :	20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37	
	Classe di esposizione :	XC1
	Classe di consistenza :	S4
	Rapporto A/C :	≤ 0.55
	Dosaggio minimo cemento :	320 kg/m³
	Diametro massimo aggregati :	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
f'c min = 40 N/mm²

ACCIAI DA C.A.
Barre Ø ≤ 26 mm — B450C
Reti e tralicci elettrosaldati — fyk ≥ 450 N/mm², ftk ≥ 540 N/mm², 1,15 ≤ (ft / fyk < 1,35, (Agt)k ≥ 7.5%

ACCIAI DA CARPENTERIA
S355J0 — fyk ≥ 355 N/mm², ftk ≥ 510 N/mm²

LEGNO LAMELLARE
GL24h — fm,g,k ≥ 24 N/mm², fv,g, k ≥ 3.50 N/mm², fc,90,g, k ≥ 2.50 N/mm²

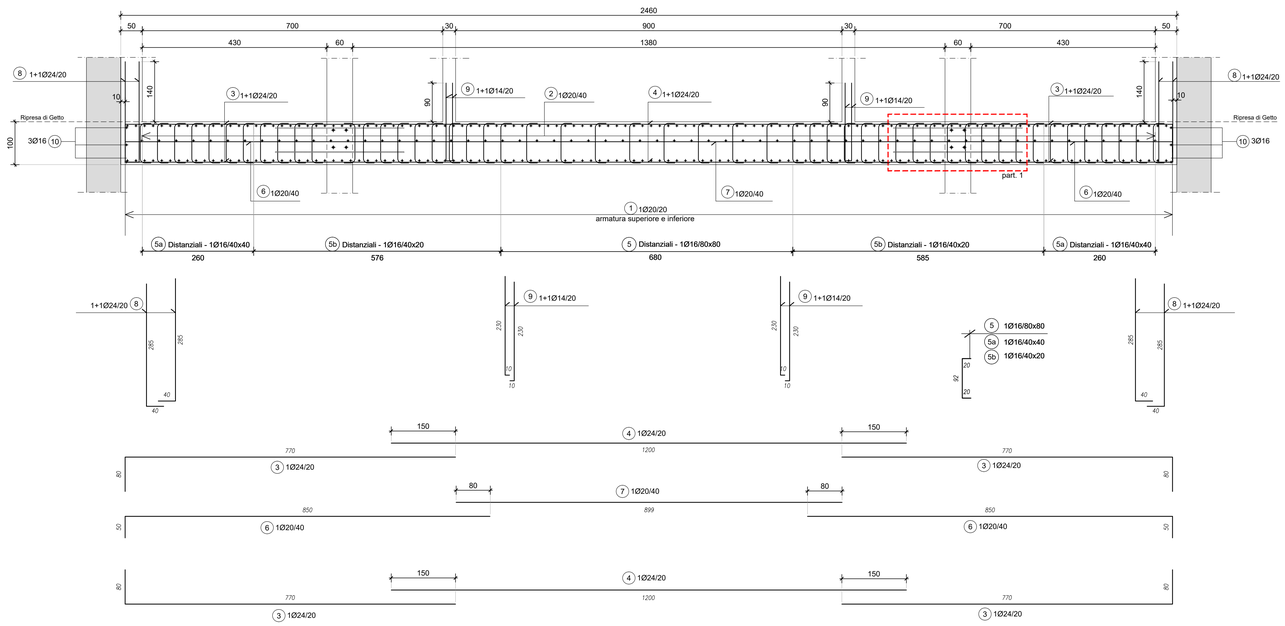
Elemento	Copriferro minimo (mm)
DIAFRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	50
PILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE — REI 120

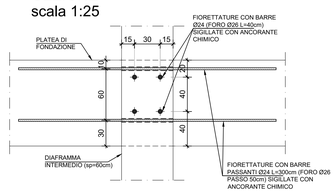
NOTA GENERALE ARMATURE:

LA DISPOSIZIONE, I DIAMETRI, E LE GEOMETRIE DELLE ARMATURE SONO SCHEMATICAMENTE INDICATIVI IN FUNZIONE DEL DIMENSIONAMENTO STRUTTURALE IN FASE DI PROGETTO DEFINITIVO. LE ARMATURE ANDRANNO ADEGUATE E DETTAGLIATE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.

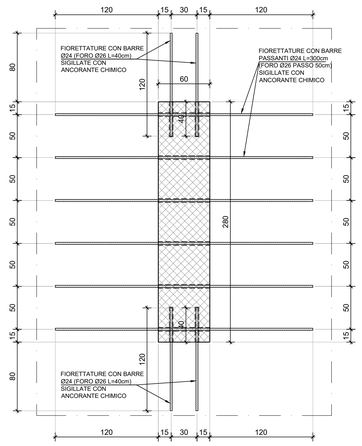
ARMATURA SOLETTONE DI FONDAZIONE - SEZIONE
scala 1:50



PARTICOLARE 1
SEZIONE
scala 1:25



PARTICOLARE 1
PIANTA
scala 1:25



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche)	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S)	Ing. F. Rizzo (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K)	**PROGETTO STRUTTURALE** STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO ARMATURA TIPOLOGICA - STRUTTURE INTERNE

	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A1DSTR SSGT 013	0	2	VARIE	29/03/23

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	26/01/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	29/03/23	SDA	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	9.1.3	20	MTL2T1A1D	STRSSGT013

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero