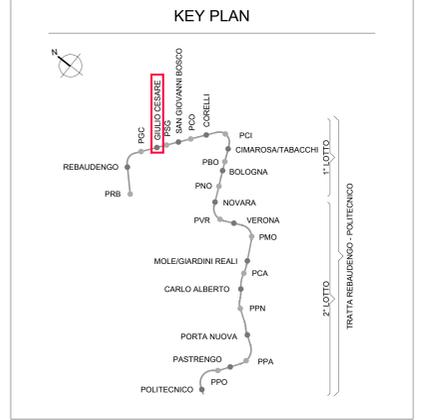


- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE**
    - A1 - Permanente (per opere in progetto)
    - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
    - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
    - Fognatura esistente acque bianche
    - Fognatura esistente acque miste
    - Deviazione fognatura acque miste
    - Condutture acqua
  - BARRIERE**  
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
    - New-jersey in PVC
    - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
    - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
    - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
    - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotato di striscia ad alta visibilità
  - VIABILITA'**
    - Ordinaria
    - Modificata
    - Di cantiere
  - RAMPE ACCESSO CANTIERE**
    - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
    - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
    - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
    - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
    - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
  - ALBERI**
    - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
    - ALBERI DA ABBATTERE
    - ALBERI NON INTERFERITI
    - ALBERI DA TRAPIANTARE



**NOTA "A"**  
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVISIONALI.

**NOTA "B"**  
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INCONTRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
IL PROGETTISTA: Ing. F. Cocchi

**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
INFRASTRASPORTI S.r.l.

**CANTIERIZZAZIONI**  
Stazione Giulio Cesare  
VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fasi 1, 2 e 3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VERSO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	FCO	RO
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	26/07/22	IEC	Gle	FCO	RO
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRU	FCO	RO

ELABORATO: MTL21A10CANSCT001  
REVISIONI: 02  
SCALA: 1:1000  
DATA: 31/01/2022

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PRODOTTO  
Ing. A. Strozziro

REDAZIONE: MTL21A10CANSCT001  
SCALE: 1:1000  
DATA: 31/01/2022