

Città di Torino



ALLEGATO

4

**PIANO URBANO
DELLA
MOBILITÀ
SOSTENIBILE**

PUMS

SISTEMA DELLA MOBILITÀ IN CITTÀ

IL SISTEMA DEGLI INDICATORI

Dati aggiornati
al 31/12/2016

Direzione infrastrutture e Mobilità

PUMS – INDICATORI DI RIFERIMENTO AZIONI

LINEE D'INDIRIZZO	AZIONI	INDICATORI DI RIFERIMENTO		Unità di misura	Dati 2008	Dati 2010	Dati 2012	Dati 2014	Dati 2016	Scenario lungo periodo
1. Garantire e migliorare l'accessibilità al territorio	1.1 Potenziare le infrastrutture del trasporto collettivo	spostamenti con il trasporto pubblico / giorno (dati AMM- IMQ 2008 – dato riferito alla mobilità dei residenti)	Agenzia mobilità	n°	430.000	480.000	Indagine 2012 in corso	435.000	430.000*	587.000
		spostamenti con il trasporto privato / giorno (dati 2008 AMM-IMQ 2008 – dato riferito alla mobilità dei residenti)	Agenzia mobilità	n°	855.000	927.000	Indagine 2012 in corso	813.000	820.000*	834.000
		ripartizione modale trasporto pubblico (dati IMQ 2008 – dato riferito alla mobilità dei residenti)	Agenzia mobilità	%	33,5	34,1	Indagine 2012 in corso	34,9	34,4*	41,3
		ripartizione modale trasporto privato (dati IMQ 2008 – dato riferito alla mobilità dei residenti)	Agenzia mobilità	%	66,5	65,9	Indagine 2012 in corso	65,1	65,6*	58,7
		spostamenti con il trasporto pubblico / giorno (dati 2008 AMM-IMQ 2008 - dato riferito alla mobilità con origine e/o destinazione in Torino)	Agenzia mobilità	n°	591.000	660.000	Indagine 2012 in corso	596.000	596.000	1.063.000
		spostamenti con il trasporto privato / giorno (dati 2008 AMM-IMQ 2008 - dato riferito alla mobilità con origine e/o destinazione in Torino)	Agenzia mobilità	n°	1.239.000	1.315.000	Indagine 2012 in corso	1.133.000	1.133.000	1.029.000
		ripartizione modale trasporto pubblico (dati 2008 AMM-IMQ 2008 - dato riferito alla mobilità con origine e/o destinazione in Torino)	Agenzia mobilità	%	32,3	33,4	Indagine 2012 in corso	34,5	34,5	50,8
		ripartizione modale trasporto privato (dati 2008 AMM-IMQ 2008 - dato riferito alla mobilità con origine e/o destinazione in Torino)	Agenzia mobilità	%	67,7	66,6	Indagine 2012 in corso	65,5	65,5	49,2
		passengeri annui trasportati dalla metro – Linea 1	GTT	n°	20.509.000	21.933.814	38.635.233	38.741.260	42.081.943	109.000.000
		passengeri annui trasportati dalla metro – Linea 2 (i passeggeri che utilizzano entrambe le linee sono conteggiati sia sulla linea 1 sia sulla linea 2)	Agenzia mobilità	n°	-	-	-	-	-	78.000.000
		velocità commerciale bus in zona urbana	GTT	km/h	16,3	16,7	17,1	16,7	16,3	16,83
		velocità commerciale tram	GTT	km/h	14,5	14,4	14,8	14,9	n.d.	17,66
	1.2 Facilitare l'intermodalità	occupazione diurna feriala parcheggi d'interscambio dati di riferimento al mese di novembre	Settore parcheggi	%	23	30 (dati 11/2010 calcolati su caio m/stura/sofia)	15 (dati 11/2012 calcolati su caio m/stura/sofia/venchi unica)	15	21	50
		posti auto parcheggi d'interscambio	Settore parcheggi	n°	1.566	1.999 (dati GTT caiom+stura+sofia)	2.037	2032	1.758	6.000
		passengeri annui bus extraurbano (Linee di competenza A.M.M.)	Agenzia mobilità	n°	1049800	1.084.500	1.100.000	1.222.327	1.245.327 (2015)	770.500
		passengeri annui servizi ferroviari (treni della Divisione Trasporto regionale di Trenitalia e treni GTT)	Agenzia mobilità	n°	12.590.000	12.181.300	12.200.000	12.355.755	N.D.	21.100.000
		abbonamenti tpl formula integrati (annuali +studenti plurimensili)	GTT	n°	11.493	16.314	18.475	15.572	16.725	16.300
		abbonamenti tpl park & ride (biglietti 3.116)	GTT	n°	978	630	282	423	331	1.400
	1.3. Risolvere i nodi problematici della struttura viaria	rete stradale di riferimento ricadente nel territorio comunale	5t	km	811,49	813,48	810,51	819,19	818,17	921,08
		aste stradali indice criticità 3 (traffico rallentato) – ora punta mattino 7,40-8,40	5t	km	131,65	148,12	159,84	139,91	133,12	106,29
		percentuale sul totale	5t	%	16,2	18,2	19,7	17,1	16,3	11,5
		aste stradali indice criticità 3 (traffico rallentato) – ora punta sera 17,00-18,00	5t	km	115,08	147,64	165,52	144,49	149,65	85,71
		percentuale sul totale	5t	%	14,2	18,1	20,4	17,6	18,3	9,3
		aste stradali indice criticità 4 (traffico in coda) – ora punta mattino 7,40-8,40	5t	km	16,16	29,05	51,96	39,8	25,97	3,83
		percentuale sul totale	5t	%	2,0	3,6	6,4	4,9	3,2	0,45
		aste stradali indice criticità 4 (traffico in coda) – ora punta sera 17,00-18,00	5t	km	19,76	30,89	59,78	39,24	30,16	5,64
		percentuale sul totale	5t	%	2,4	3,8	7,4	4,8	3,7	0,7
velocità media traffico privato ora di punta del mattino 7,40-8,40	5t	km/h	22,91	20,16	19,03	20,84	21,00	24,09		

		<i>velocità media traffico privato ora di punta della sera 17,00–18,00</i>	5t	km/h	22,93	20,02	18,54	20,44	20,54	24,08
1.4. Sostenere la mobilità ciclo-pedonale		<i>piste ciclabili</i>	Settore mobilità	km	172	174,5	180	185	197,5	270
		<i>spostamenti in bicicletta / spostamenti giornalieri non motorizzati (45.424 / 676.000) (dati IMQ 2008)</i>	Agenzia mobilità	%	5,4	5,5	Indagine 2013 in corso	8,65	53.754/640.690 = 8,4%	15
1.5: Favorire l'accessibilità pedonale nel centro storico		<i>occupazione park attestamento mensile media diurna</i>	Settore parcheggi	%	39,5	43	49	55,6	59,6	60
		<i>occupazione park attestamento feriale notturna</i>	Settore parcheggi	%	24,5	27	36,4	37	42	50
		<i>passengeri annui linee Star</i>	GTT	n°	739.968 (413.604 Star 1 326.364 Star2)	non disponibile	921.757 (471.211 Star 1 450.546 Star2)	735.078 (364.906 Star 1 370.172 Star 2)	730.190	1.100.000
		<i>passengeri annui night buster (dati di carico giugno -dicembre)</i>	GTT	n°	67.111	200.031	303.755	379.749	429.731	105.000
		<i>aree pedonali in ZTL istituite con ordinanza (78.605) / superficie spazio pubblico ZTL (492.714)</i>	Settore mobilità	%	15,95	16,17 (79.655/492.714)	17,50 (143.103/817.722)	17,50 (143.103/817.722)	18,93 154.764/817.722	20
		<i>violazioni accesso alla ZTL/anno</i>	5t - vigili urbani	n°	159.013	292.755 (dal 12 luglio 37 telecamere)	303.637	181.555	234.874	50.000
		<i>aste stradali con indice di criticità >3 ora di punta del mattino</i>	5T	km	147,81	177,17	211,80	179,71	159,09	87,81
1.6.Soddisfare nuova domanda di mobilità		<i>aste stradali con indice di criticità >3 ora di punta della sera</i>	5T	km	134,84	178,53	225,30	183,73	179,81	85,92
	1.7. Garantire la mobilità anche alle persone in difficoltà		<i>tessere di libera circolazione disabili (agevolazioni Regione Piemonte) relative al disabile (no accompagnatore)</i>	Settore Esercizio	n°	48.733	74.704	76.434	91.111	55.408
		<i>disabili aventi diritto trasportati nell'anno in taxi</i>	Settore Esercizio	n°	2.370	1.833	1.609	1.115	723	-
		<i>corse effettuate in- taxi</i>	Settore Esercizio	n°	178.962	139.279	107.693	60.448	40.541	100.000
		<i>disabili aventi diritto trasportati con minibus</i>	Settore Esercizio	n°	615	445	434	322	266	-
		<i>corse effettuate in minibus</i>	Settore Esercizio	n°	31.249	34.783	31.587	33.498	32.419	120.000
		<i>tessere di circolazione minimi INPS (agevolazioni comune di Torino)</i>	Settore Esercizio	n°	17.373-	21.610	26.817	29.358	6.339	-
		<i>tessere di circolazione disoccupati (agevolazioni comune di Torino)</i>	Settore Esercizio	n°	16.679	22.728	23.471	20.308	27.184	-
2. Garantire e migliorare l'accessibilità delle persone	2.1. Garantire l'accessibilità ai mezzi pubblici	<i>mezzi pubblici accessibili</i>	GTT	n°	777 (pianale ribassato bus 669, tram 108)	890 (pianale ribassato bus 782, tram 108)	968 (pianale ribassato bus 860, tram 108)	966	976	1.269
		<i>mezzi pubblici accessibili sul totale del parco circolante</i>	GTT	%	57 (1.357 totale (bus+tram))	65 1.367 totale (bus + tram)	79 1.233 totale (bus+tram)	88,7	89,6	94
		<i>fermate accessibili</i>	GTT	n°	324	368	1.909	1.960	1984	2.000
		<i>fermate accessibili sul totale delle fermate (2.359)</i>	GTT	%	14	15,9 (2.318)	81 (2.355)	83,1	83,3	86
	2.2. Facilitare l'accessibilità degli spazi pubblici	<i>interventi di miglioramento dell'accessibilità degli spazi pubblici (vedi .3b.1.)</i>	Settore suolo	mq	42.722	129.300	29.015	2300	3600	-
	2.3. Garantire l'accessibilità alle persone diversamente abili	<i>Interventi specifici di abbattimento barriere architettoniche (2003 - 2009)</i>	Settore suolo	n°	1423	85 (parziale)	813	48	64	2.000
		<i>percorsi attrezzati con loges</i>	Settore suolo	m	18.068	480 (parziale)	720	350	580	30.000
		<i>impianti semaforici dotati di avvisatore acustico</i>	Settore mobilità	n°	29	43	58	66	71	45

3.a. Migliorare la qualità dell'aria	3.a.1. Far diminuire gli spostamenti con mezzi privati motorizzati	spostamenti con il trasporto pubblico / giorno (dati AMM- IMQ 2008 – dato riferito alla mobilità dei residenti)	Agenzia mobilità	n°	430.000	480.000	Indagine 2012 in corso	435.000	430.000	587000
		spostamenti in bicicletta / giorno (dati IMQ 2008)	Agenzia mobilità	n°	37.000	36.000	Indagine 2012 in corso	54.000	54.000	90.000
		spostamenti in bicicletta / spostamenti giornalieri non motorizzati	Agenzia mobilità	%	5,47 (37.000/676.000)	5,53 (36.000/650.000)	Indagine 2012 in corso	8,65 (54.000/624.000)	8,4	15
		abbonamenti annuali Formula rete urbana di Torino	GTT	n°	9.347	14.098	19.359	20.922	21360	13.300
		abbonamenti annuali Formula integrati (annuali +studenti plurimensili)	GTT	n°	11.493	16.314	18.475	15.572	16725	16.300
		abbonamenti studenti (linee urbane, suburbane)	GTT	n°	40.278	49.216	55.199 Annuali e plurimensili	57.207	30723	57.200
		abbonamenti studenti universitari (33% a carico di Edisu)	GTT	n°	18.544	25.005	0 iniziativa Edisu non attiva anno 2012	0 iniziativa Edisu non attiva anno 2014	27662	26.300
		abbonamenti junior (max 10 anni)	GTT	n°	270	315	0	9.420	n.d.	400
		aziende partecipanti al Bando regionale abbonamenti Lavoratori 2008	GTT	n°	17	79	0	0	0	50
		abbonamenti richiesti dipendenti Enti-Aziende (Bando regionale Lavoratori 2008)	GTT	n°	5.907	11.245	0	0	0	-
		abbonamenti annuali residenti over 65 (abbonamenti mensili 42.450)	GTT	n°	21.146	21.222	20.226 (53.829) Over 65	17.450	14.471	-
		totale abbonamenti e tessere di libera circolazione (con periodicità pluriennale, annuale e pluriennale)	GTT	n°	148.765	170.237	174.729	n.d.	n.d.	-
		3.a.2. Adeguare i veicoli circolanti a motore non ecologici	mezzi ecologici tpl (bus)	GTT	n°	308	495	573	817	808
	mezzi tpl ecologici(bus) sul totale del parco circolante		GTT	%	27	43	50	91,3	90,4	80
	veicoli ecologici (metano gpl – ibridi – euro 4 – euro 5)		Regione Piemonte	n°	194.274	365.210	401.380	58,67	63,65	-
	veicoli ecologici sul totale del parco circolante (metano gpl-ibridi-euro 4-5)		Regione Piemonte	%	26	45% (365.210/814.962)	53% (401380/754749)	(453114/772313)	505.466/794.116	50
	3.a.3. Promuovere forme alternative di mobilità sostenibile	abbonati car sharing / van sharing	Car city club	n°	2.000	2.550	2.685	3.019	2.348	5.000
		corse annue effettuate con il car sharing – van sharing (1.331.154 km dato 2008)	Car city club	n°	38.450	39.418	35.321	32.543	21.544	80.000
		abbonati annuali bike sharing	Settore ambiente	n°	0	5.000	17.380	22.577	20.254	5.000
	3.a.4. Sostenere la mobilità ciclo-pedonale	piste ciclabili	Settore mobilità	n°	172	174,5	175	178,5	197,2	250
		totale rastrelliere installate al 2008 (300 nel 2008)	Settore Suolo	n°	4.600	4.960	5.160	5.282	5400	6.000
		spostamenti in bicicletta / spostamenti complessivi	Agenzia mobilità	%	1,9 (IMQ2008)	1,7 (IMQ2010)	-	2,8 (IMQ 2013)	53.754/1890,714 2,8	15
	3.a.5. Governare la logistica delle merci in ambito urbano	corse annue effettuate con il van sharing (totale km 4.978 dicembre 2008- data avvio del servizio)	Car city club	n°	130	2.383 ¹	2.546	2.191	1.450	5.000
	3.a.6. Ridurre l'inquinamento ambientale dovuto al traffico	media annuale concentrazione PM10 (valore limite 40 µg/m ³ Direttiva 2008/50/CE)	Settore tutela ambiente	µg/m ³	51	43	48	35	36	40
		superamenti soglia di 50 µg/m ³ PM10 - media sulle 24 ore (valore limite 35/anno Direttiva 2008/50/CE)	Settore tutela ambiente	n°	117	102	100	67	71	60
		media annuale concentrazione Biossido di Azoto (NO ₂)– (valore limite 40µg/m ³ Direttiva 2008/50/CE)	Settore tutela ambiente	µg/m ³	60	59	55	52	49	40
		superamenti soglia di 200 µg/m ³ Biossido di Azoto (NO ₂) – Media oraria (valore limite 18/anno Direttiva 2008/50/CE)	Settore tutela ambiente	n°	13	4	4	0	8	10
		numero di superamenti della soglia di 120 µg/m ³ (concentrazione mediata sulle 8 ore) di Ozono (O ₃) per più di 75 volte nel triennio; è stata superata 200 volte nel triennio 2006-2008	Settore tutela ambiente	n°	74	34	45	33	44	40

¹ 75.000km

3.b. Migliorare la qualità dell'ambiente urbano	3.b.1. Estendere le riqualificazioni dello spazio pubblico	aree riqualificate e accessibili (da catalogo prodotti)	Settore suolo pubblico	mq	42.722	129.300	29.015	2300	5.700	-
		aree pedonali istituite al 2008 con ordinanza	Settore mobilità	mq	320.083	400.000	415.407	451.160	471.274	600.000
	3.b.2. Mantenere un elevato standard manutentivo del suolo pubblico	superficie suolo pubblico	Settore suolo	mq	20.868.574	20.868.574	20.868.574	20.868.574	20.868.574	-
		superficie strade - piazze	Settore suolo	mq	15.313.839	15.313.839	15.313.839	15.313.839	15.313.839	-
		superficie marciapiedi	Settore suolo	mq	4.586.989	4.586.989	4.586.989	4.586.989	4.586.989	-
		interventi Manutenzione Ordinaria/anno (da catalogo prodotti)	Settore suolo	n°	20.000	30.364	50.739	35.710	24.900	30.000
		interventi Manutenzione Straordinaria/anno (da catalogo prodotti)	Settore suolo	mq	484.000	311.454	311.454	297.000	230.000	600.000
		aree in stato di degrado / superficie totale del suolo pubblico	Settore suolo	%	21	22	22,3	22,6	23,1	10
	3.b.3. Riordinare la sosta	posti auto totali in struttura+barriera	Settore parcheggi	n°	16.231+686	16.805+991	16.805+569	16.843+569	16.265 + 928	20.000
		utilizzo medio diurno parcheggi in struttura+barriera	Settore parcheggi	%	42 (36)	43	41,6	40,4	40,8	60
		utilizzo medio notturno parcheggi in struttura+barriera	Settore parcheggi	%	22 (18,5)	27	21,2	19,7	23,2	50
		incasso annuo sosta in struttura (gestione GTT)	Settore parcheggi	euro	6.114.993	6.443.580	5.912.418	5.980.033	6.589.315	-
		posti auto su strada a pagamento (gestione GTT)	Settore parcheggi	n°	49.729	48.446	48.574	47.311	46.881	56.000
		ore di utilizzo medio per posto auto (paganti)	Settore parcheggi	n°	5	4	3	3	2,5	-
		incasso annuo sosta a raso (incasso medio giornaliero 73.329 su 292 gg)	Settore parcheggi	euro	23.164.029	21.990.364	23.120.754	21.758.386	22.880.963	-
		posti auto in parcheggi pertinenziali	Settore Riqualificazioni	n°	3.969	5.098	5209	6.757	6.987	8.000
	3.b.4 Favorire la riduzione dell'inquinamento acustico (dati 2007, aggiornamento quinquennale)	popolazione potenzialmente esposta a livelli di rumore superiori a 65 dB(A) L _{DEN}	Settore Ambiente	n°	449.500	Aggiornamento previsto per il 2012	Aggiornamento previsto maggio 2013	328.000	328.000	365.000
		popolazione potenzialmente esposta a livelli di rumore superiori a 65 dB(A) L _{DEN} , in abitazioni con una facciata silenziosa	Settore Ambiente	n°	342.200	Aggiornamento previsto per il 2012	Aggiornamento previsto maggio 2013	n.d.	n.d.	316.000
		popolazione potenzialmente esposta a livelli di rumore superiori a 55 dB(A) L _{night}	Settore Ambiente	n°	600.600	Aggiornamento previsto per il 2012	Aggiornamento previsto maggio 2013	390.000	390.000	430.000
		popolazione potenzialmente esposta a livelli di rumore superiori a 55 dB(A) L _{night} in abitazioni con una facciata silenziosa	Settore Ambiente	n°	360.700	Aggiornamento previsto per il 2012	Aggiornamento previsto maggio 2013	n.d.	n.d.	336.000
4. Favorire l'utilizzo del trasporto pubblico	4.1. Aumentare l'efficacia del trasporto pubblico	viaggiatori trasportati all'anno dalla rete urbana e suburbana, desunti dalla vendita dei titoli di viaggio e dal numero medio di viaggi per tipologia di titolo - fonte Conto Nazionale Trasporti 2013	GTT	n°	169.315.131	173.800.000 (fonte Pre-consuntivo 2010)	193.139.818 (fonte CNT2011)	191.681.373	25.083.3075	203.000.000
		ripartizione modale trasporto privato - tpl	Agenzia mobilità	%	66,5 - 33,5	65,9 - 34,1	Indagine 2012 in corso	65,1 - 34,9	65,6 - 34,4	41,3 - 58,7
		velocità commerciale bus in zona urbana	GTT	km/h	16,3	16,7	17,1	16,7	16,7	16,83
	4.2. Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico	velocità commerciale tram	GTT	km/h	14,5	14,4	14,8	14,9	n.d.	17,66
		regolarità servizio linee con intervallo ritardi > 5'	GTT	%	10,03	9,25	9,69	9,76	.d.	8,02
		corsie- vie riservate - marcia-tram	GTT	km	133,3	138,8	138,9	143,7	144,9	145
		fermate con sistema di video-sorveglianza	GTT	n°	100	100	98	102	97	200-
	4.3. Migliorare la sicurezza del trasporto pubblico	mezzi con sistema di video sorveglianza a bordo	GTT	n°	451	562	595	732	769	900-
		aggressioni sui mezzi pubblici	GTT	n°	125	94	98	88	412	-
		furti sui mezzi pubblici	GTT	n°	133	169	261	516	397	-

5. Garantire efficienza e sicurezza al sistema della viabilità	5.1. Riorganizzare la viabilità di quartiere e locale	<i>interventi di riordino effettuati con ordinanze/anno</i>	Settore mobilità	n°	2070	1.373	1.296	470		3.000
	5.2. Riordinare e razionalizzare la segnaletica stradale	<i>interventi di sostituzione rinnovo segnaletica verticale/anno</i>	Settore suolo	n°	38.200	38.748	14.988	8.842	2.900	3.000
		<i>segnaletica orizzontale (pedonali, linee d'arresto, pre-ostacoli)/anno</i>	Settore suolo	mq	83.500	32.541	317.789*	255.829	296.830	120.000
	5.3. Perseguire il miglioramento della sicurezza stradale	<i>intersezioni riorganizzate con impianti semaforici/anno (n° totale 665)</i>	Settore mobilità	n°	25 (n° totale 665)	22 (n° totale 665)	7 (n° totale 665)	12	8 (n° totale 665)	-
		<i>intersezioni con nuove rotonde veicolari/anno</i>	Settore mobilità	n°	3 (totale 102)	3 (totale 105)	3 (totale 108)	5	3	-
		<i>strade con limite di velocità 30km/h</i>	Settore mobilità	km	88,5	90,5	102,2	116	127	-
		<i>incidenti (compresa tangenziale e strade del territorio comunale)</i>	VV UU	n°	6.761	6.494	5.728	6.464	5.459	4500
		<i>feriti</i>	VV UU	n°	5.868	5.703	4952	5.215	4.456	3500
		<i>indice lesività (feriti / n° incidenti)</i>	VV UU	‰	868	879,7	864	806,7	816,26	778
		<i>decessi</i>	VV UU	n°	42	37	37	30	28	30
<i>indice mortalità (morti / n° incidenti)</i>		VV UU	‰	6,2	5,7	5,1	4,6	5,12	5,5	
6. Governare la mobilità attraverso tecnologie innovative	6.1. Estendere la gestione telematica del traffico	<i>aste stradali con indice di criticità >3 ora di punta del mattino</i>	5t	km	147,81	177,17	211,80	179,71	159,09	87,81
		<i>aste stradali con indice di criticità >3 ora di punta della sera</i>	5t	km	134,84	178,53	225,30	183,73	179,81	85,92
		<i>impianti semaforici centralizzati</i>	5t	n°	203	310 regolatori semaforici	316 regolatori semaforici	324 regolatori semaforici di cui 15 fuori gestione	324 regolatori semaforici di cui 41 fuori gestione	330
		<i>varchi ZTL</i>	5t	n°	9	37	35	35 + 36 pannelli informativi (VMS-Z)	35	37
		<i>VMS indirizzamento ai parcheggi</i>	5t	n°	23	20	20	20	22	30
		<i>VMS indirizzamento traffico</i>	5t	n°	25	26	26	25	25	30
		<i>siti controllati con pilomat</i>	5t	n°	14	14	8	8	8	-
	6.2. Estendere la gestione telematica del trasporto pubblico	<i>veicoli dotati di telecamere</i>	GTT	n°	165	162	162	162		-
		<i>corsie controllate con telecamere(su 55,4)</i>	GTT	km	8,028	8,028	8,028	8,028	Non più attivo	-
		<i>corsie controllate su totale corsie riservate</i>	GTT	%	14,5	14,5	14,5	14,5	Non più attivo	-
		<i>sanzioni elevate per transito corsie riservate</i>	GTT	n°	105 (ott-dic)	95	15	0	Non più attivo	-
		<i>veicoli tpl dotati di SIS</i>	GTT	n°	900	1329	1233	1.088	1.178	-
		<i>veicoli dotati di SIS sul totale dei mezzi</i>	GTT	%	100	100	100	100	100	100
6.3. Favorire la mobilità dell'utenza debole	<i>corse effettuate in minibus</i>	Settore Esercizio	n°	31.249	34.783	31.587	33.498	32.419	120.000	
	<i>utenti serviti</i>	Settore Esercizio	n°	615	445	434	322	266	-	
7. Definire il sistema di governo del Piano	7.1. Partecipazione	<i>incontri con Circoscrizioni, Associazioni di categoria, Portatori di interesse</i>	Settore mobilità	n°	15	15	15	20	20	-
	7.2. Comunicazione	<i>accessi al sito del Piano</i>	Settore mobilità	n°	-	45.019 (26/10-31/12)	351.110	443.723	325.221	-
		<i>campagne di comunicazione</i>	Settore mobilità	n°	-	-	-	2	2	-
7.3. Monitoraggio	<i>aggiornamento banca dati e indicatori</i>	Settore mobilità	eseguito	si	si	si	si	si	-	