



NOTA:

1. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul soletto di copertura delle stazioni è pari a 1,80 m
2. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA



INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crow
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

Arch. F. Balognesi
Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594

URBANISTICO - STAZIONI

STAZIONE NOVARA

SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A2DURBSNOT 001	0 1	1:200	25/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

Fig. 1 di 1

LOTTO 2 | CARTELLA 6.1 | 1 | MTL21A2D | URBSNOT001

STAZIONE APPALTANTE

COSETTORIO DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. Strozziro