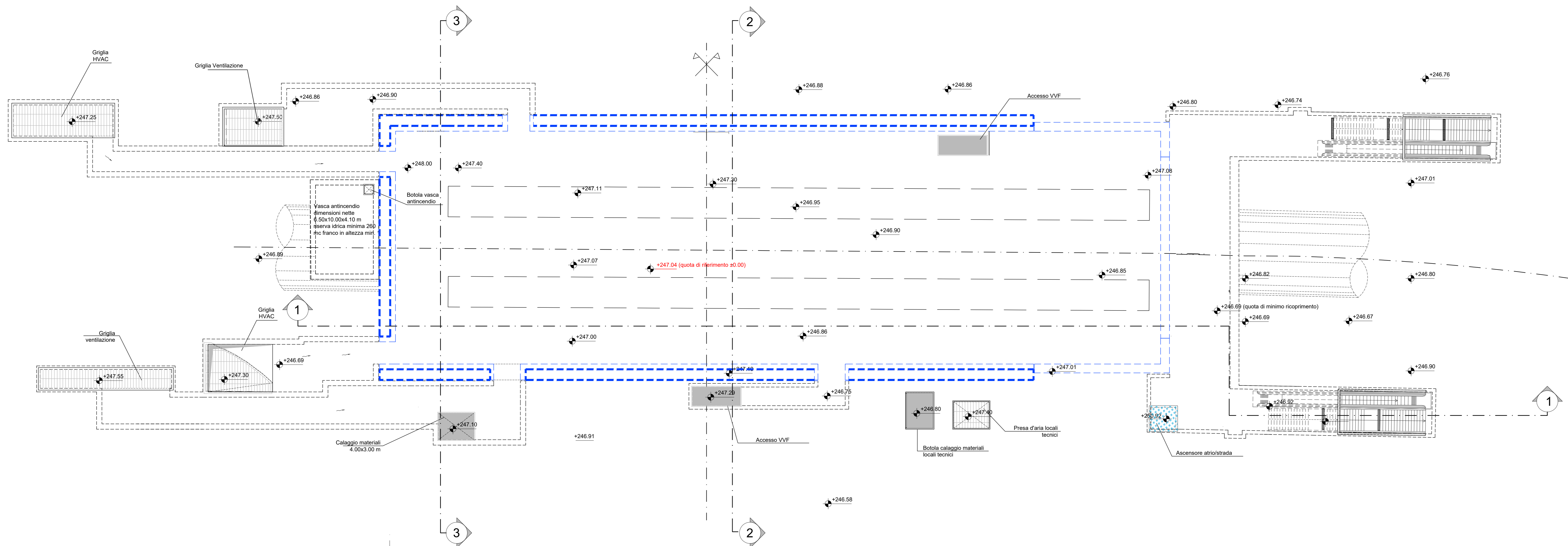
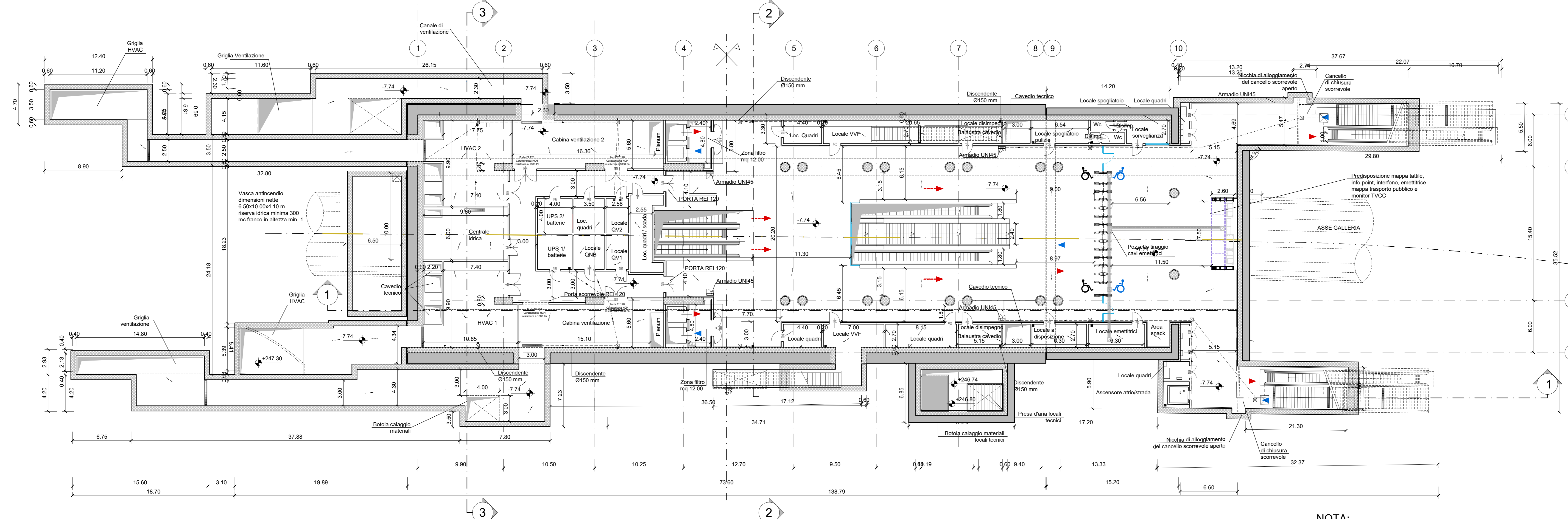


PIANTA PIANO STRADA
scala 1:200



PIANTA PIANO ATRIO
scala 1:200



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 246.58 con ricoprimento pari a 2.48 m.
- Ricoprimento minimo pari a 1.70 m
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione disciplinare specialistiche

IL PROGETTISTA

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

FUNZIONALE - STAZIONI SPECIALI
STAZIONE POLITECNICO - SCHEMA FUNZIONALE
PIANTA PIANO STRADA E ATRIO

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DFUNSPOT 001	01	1:200	18/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/11/22	HPFD	DLA/FAZ	RC	RC
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	HPFD	DLA/FAZ	RC	RC
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi