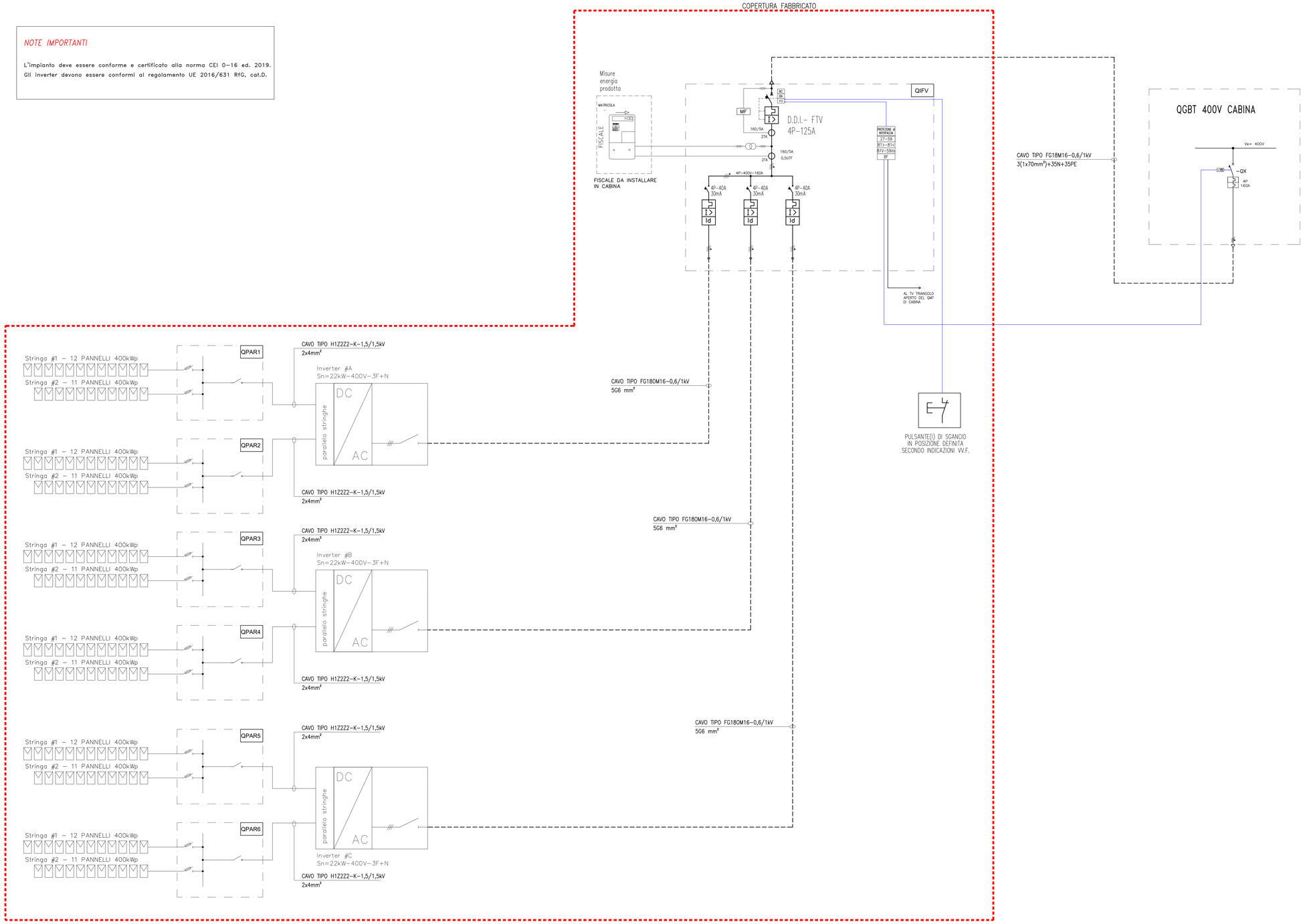
NOTE IMPORTANTI

L'impianto deve essere conforme e certificato alla norma CEI 0-16 ed. 2019.
Gli inverter devono essere conformi al regolamento UE 2016/631 RfG, cat.D.

NOTA:
LE SPECIFICHE TECNICHE E IL DIMENSIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE SONO INDICATE NEGLI ELABORATI

- 14.5-22_MTL2T1A1DIELDRBR008
- 14.5-24_MTL2T1A1DIELDRBR010
- 14.5-15_MTL2T1A1DIELDRBR001



KEY PLAN

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S

IL PROGETTISTA
Ing. F. Azzarone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO - IMPIANTI NON DI SISTEMA
IMPIANTO ELETTRICO - FOTOVOLTAICO
SCHEMA GENERALE

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A1D IELDRBK006	0	2	-:-	21/02/23

AGGIORNAMENTI

fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GBi	AGh	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/12/22	GBi	AGh	FAz	RCr
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/02/23	GBi	FAz	FAz	RCr

LOTTO 1	CARTELLA	14.5.10	1	MTL2T1A1D IELDRBK006

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero