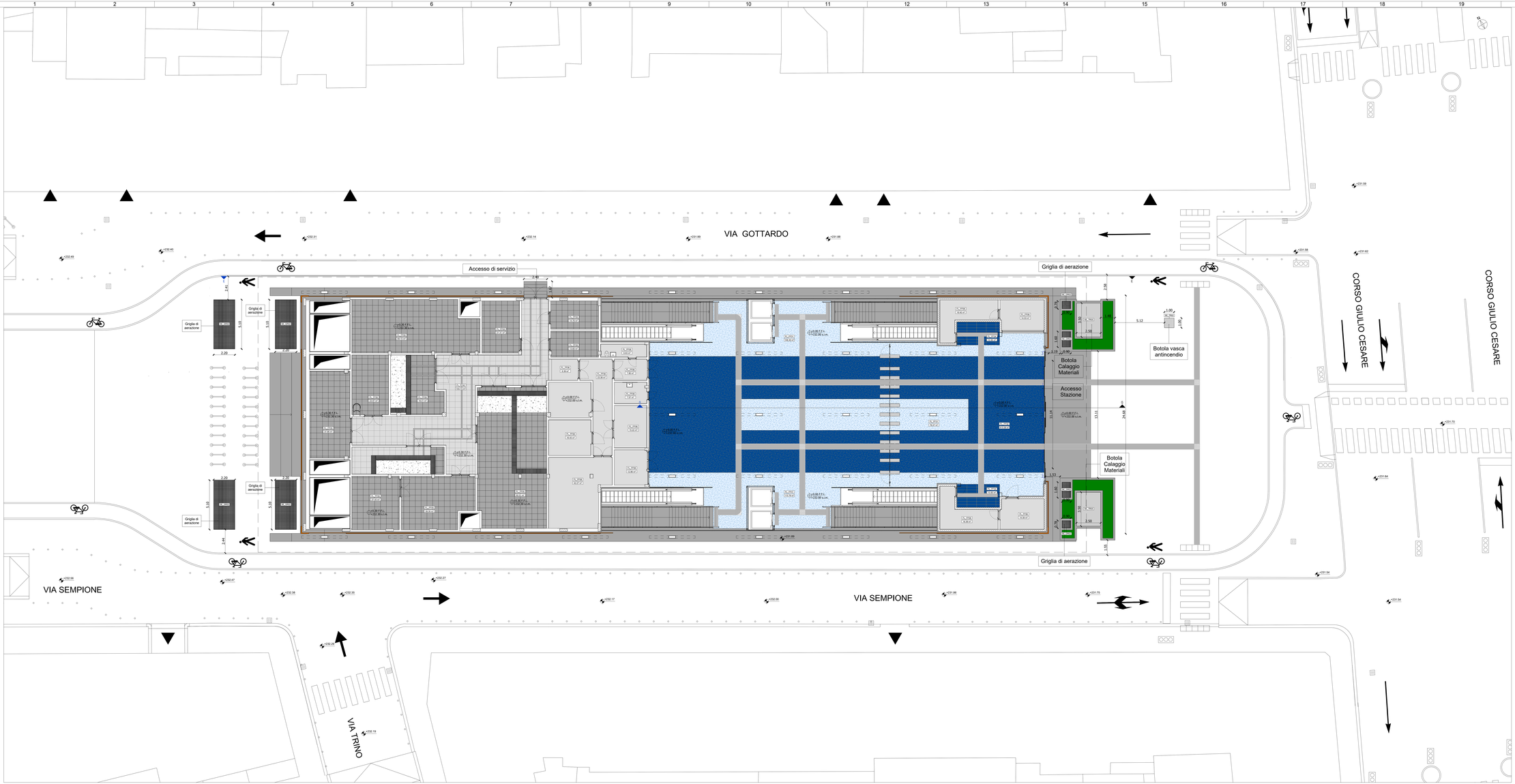
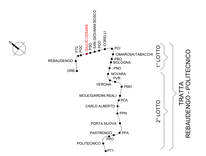


KEY PLAN



Nota: Il livello ± 0.00 di progetto corrisponde alla quota +232 m s.l.m.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. Roberto Bertasio Direttore tecnico	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6638S	Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	OPERE ARCHITETTONICHE DI COMPLETAMENTO STAZIONE GIULIO CESARE PIANTA PIANO STRADA

ELABORATO		REV.	SCALA	DATA
		FL.		
BIM MANAGER Geom. L. D'Acardi	MTL2T1A1D ARCSGCT001	0 2	1 : 100	17/10/2023

Fg. 1 a 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/2022	LTO	DLA	FBO	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	28/10/2022	LTO	DLA	FBO	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	17/10/2023	LTO	DLA	FBO	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	11.1.2	1	MTL2T1A1D	ARCSGCT001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strusiero