

FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO

- 2.1 Demolizione dei cordoli guida delle pareti.
- 2.2 Scavo di ribassamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (concrezione di chiavero di guida e livellamento).
- 2.3 Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di chiavero di pulizia e livellamento con sovrapposizione stesa di foglio di polietilene.
- 2.4 Esecuzione del solettone di copertura previa sovrapposizione delle pareti e dei setti interni, lasciando l'apertura provvisoria di sbocco provvisoria controllata mediante per il successivo completamento delle pareti di accesso e griglia di ventilazione. Tutti i bordi di solettone dovranno garantire la trasmissione del momento tra la parete e la copertura e sarà dotato di fori per il getto di la copertura armature a rete a ricevere le armature provenienti dalle corrispondenti venature irregolari in rete.
- 2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione.
- 2.6 Ritombamento di sopra della soletta di copertura.

FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE E DELL'ACCESSO SPECIALE

- 3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio (corpo stazione e accesso speciale) oltre allo spessore del chiavero di pulizia e livellamento.
- 3.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano atrio (corpo stazione e accesso speciale) mediante getto di chiavero di pulizia e livellamento con sovrapposizione stesa di foglio di polietilene.
- 3.3 Esecuzione del solettone del piano atrio.

FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO

- 6.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone di fondo sino allo spessore del chiavero di pulizia e livellamento. Livello scavo di ribassamento a sezione obliquata per l'esecuzione della vasca di appoggetto.
- 6.2 Posa della rete di ferro.
- 6.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di chiavero di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di solettone.
- 6.4 Esecuzione del solettone di fondo e della vasca di appoggetto.

FASE 7 - RIMOZIONE DEI PUNTONI E ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO SECONDO MEZZANINO

- 7.1 Rimozione del secondo e del terzo livello di puntone.
- 7.2 Passaggio a vuoto della TBM.
- 7.3 Esecuzione del solettone piano secondo mezzanino.
- 7.4 Rimozione del primo livello di puntone.

FASE 8 - DEMOLIZIONE SETTI TEMPORANEI INTERNI E REALIZZAZIONE STRUTTURE INTERNE

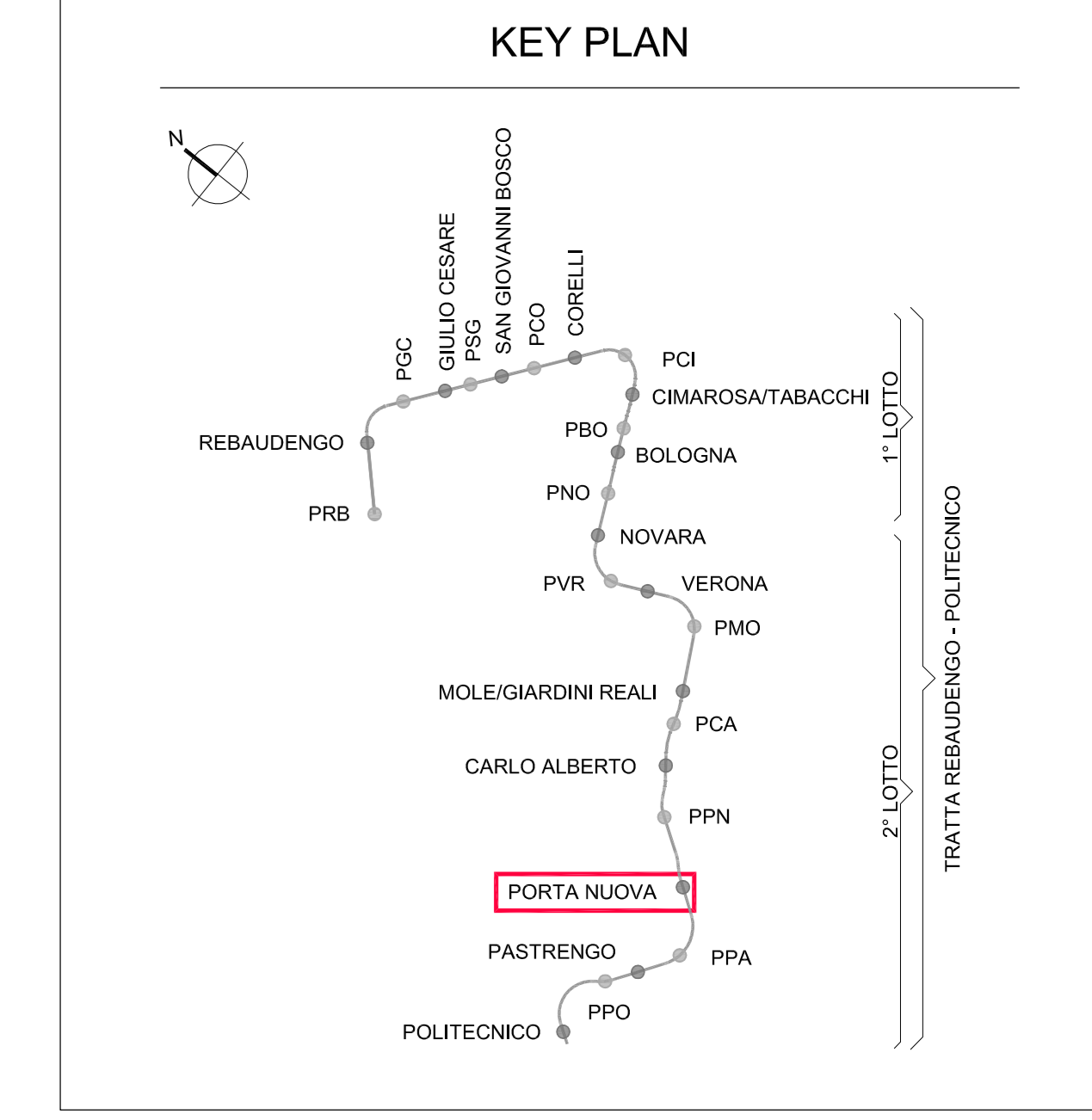
- 8.1 Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione a tergo delle fondazioni.
- 8.2 Realizzazione delle strutture interne (colonne, solette bacinate, scale e setti interni definitivi).
- 8.3 Demolizione dei setti temporanei interni.

FASE 9 - REALIZZAZIONE DEGLI ACCESSI E COMPLETAMENTO STRUTTURE

- 9.1 Esecuzione dei marciapiedi e dei relativi cordoli di collegamento area accessi e griglia di ventilazione.
- 9.2 Esecuzione degli spazi in corrispondenza delle zone comuni adibite da microclima ed eventuale installazione delle strutture metalliche di contrasto previste.
- 9.3 Demolizione dei cordoli di parete in corrispondenza delle zone di accesso e griglia di ventilazione. Tutti i bordi di solettone dovranno garantire la trasmissione del momento tra il soletto fino a quota di imposta della soletta di copertura.
- 9.4 Esecuzione strutture definitive area accessi e griglia di ventilazione del basso verso l'alto con rimozione delle eventuali strutture metalliche di contrasto per i marciapiedi di sostegno alle scale.
- 9.5 Ripristino stabili e marciapiedi.

FASE 10 - RIMOZIONE DEI PUNTONI E ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO SECONDO MEZZANINO

- 10.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del primo livello di puntone e installazione del primo livello di puntone.
- 10.2 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del secondo livello di puntone e installazione del secondo livello di puntone.
- 10.3 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del terzo livello di puntone e installazione del terzo livello di puntone.



LEGGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonosorbente h=5,00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotato di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonosorbente h=5,00m

NOTA "A"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVrà ESSERE INOLTRE SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "B"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INCOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA IDENTIFICANDO I LOCALI E TEMPORANEE ESISTENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVrà ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	INFRASTRASPORTI S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. E. Crova	IL PROGETTISTA
Ing. E. Crova Direttore del Progetto 00186 Roma n. 60385	Ing. F. Codito Direttore del Progetto 00186 Roma n. 8785X
CANTIERIZZAZIONI	
Fase 2	
ELABORATO	SCALE DATA
MTL2LIAZDANSPT_002	0 1 1:200 1:250 30/03/2022
AGGIORNAMENTI	
pg. 1 di 1	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	HEMATOCONTROL	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	IBC	GG	FCO RD
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IBC	FR	FCO RD
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
CANTIERE DI SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bernardi
RESPONSABILE LINEA DEL PRODOTTO
Ing. A. Strozzerio

00186 Roma n. 60385