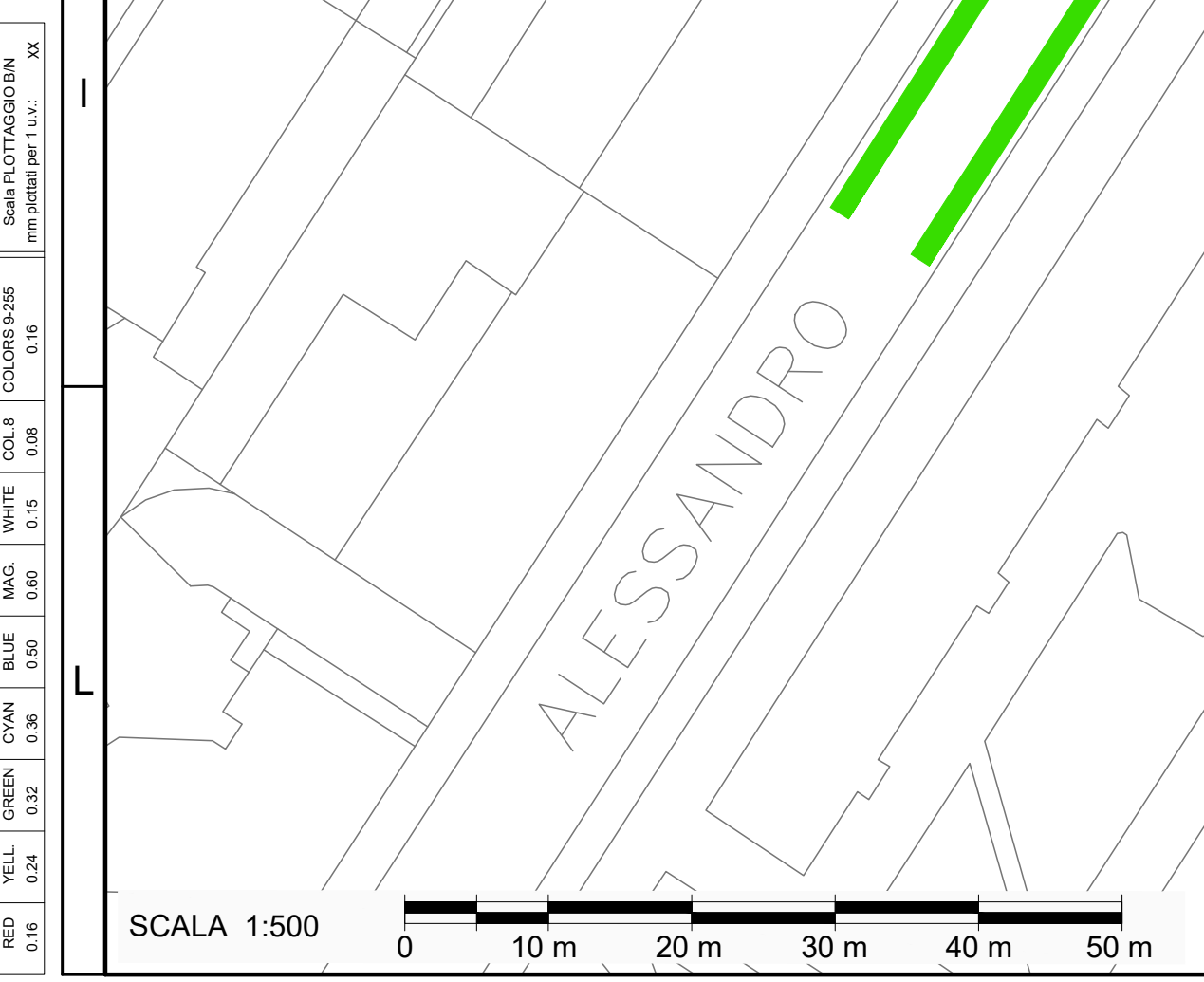


- OPERE IN PROGETTO**
- rimozione alberi interferenti alle future lavorazioni
 - installazione cantiere con modifiche alla viabilità
 - realizzazione stazioni e chiusura della copertura delle stazioni
- VIABILITÀ**
- chiusura del ponte di Via Alessandro Cruto con deviazione a doppio senso di marcia su solettone realizzato a copertura del trincerone e Via Arcangelo Corelli



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE per la mobilità		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. R. Crova Coordinatore Tecnico della Provincia di Torino n. 87055	IL PROGETTISTA Ing. F. Cocchi Coordinatore Tecnico della Provincia di Torino n. 87055	VIABILITA' STAZIONE CORELLI Fase 2				
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO MTL2T1A1DVIASCOT_002	REV. 0	NO. 3	SCALA 1:500	DATA 31/01/2022	
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	Fco	Rco
1	AGGIORNAMENTO	02/08/22	IEC	Gle	Fco	Rco
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	Gle	Fco	Rco
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/06/23	IEC	FRU	Fco	Rco
STAZIONE APPALTANTE						
LOTTO 1 CARTELLA 15.1 19 MTL2T1A1D VIASCOT002						
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio						
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro						